№ 22 (762)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

5 июня 2013 г.

Издается с 1998 г.

Закончила работу XII ежегодная Международная транспортная неделя в Одессе

Украина и Таможенный союз подписали Меморандум

Взаимодействие бизнеса, власти, науки и образования в рамках морского кластера

Реформирование портов: оптимизм перевешивает настороженность перед новым

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

13-15 ИЮНЯ 2013
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

Организаторы

ITE

Iteca CASPIAN

Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения

BAKU EXPO CENTER

www.facebook.com/TransCaspian

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 22 (762) 5 июня 2013 г.

Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 26
Официальная часть 28
Государственное регулирование 37
Отраслевое регулирование 39
- Автомобильный транспорт 39
- Железнодорожный транспорт 42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 45
- Автомобильный транспорт 45
- Авиационный транспорт 47
- Водный транспорт 48
- Железнодорожный транспорт 52

Топливо 53
Таможня 54

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Закончила работу XII ежегодная Международная транспортная неделя в Одессе 58
Взаимодействие бизнеса, власти, науки и образования в рамках морского кластера 62
О морских кластерах, конкуренции и специализации портов 65
Реформирование портов: оптимизм перевешивает настороженность перед новым 68

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ рассматривает 5 вариантов финансирования ремонта автодорог

Об этом заявил министр экономического развития и торговли И. Прасолов.

По словам И. Прасолова, среди рассматриваемых вариантов — привлечение значительных кредитных ресурсов международных финансовых организаций, строительство и ремонт автодорог на условиях концессии, повышение акцизов на бензин на 50% и другие. Пока правительство не обсуждало вопрос повышения акцизов на бензин, однако такой вариант не исключен, сообщает пресс-служба ВААПа.

Министр добавил, что одной из проблем является передвижение по автодорогам перегруженного транспорта.

Турки будут ремонтировать украинские дороги

Турецкие компании будут заниматься ремонтом и строительством дорог в Украине. Об этом заявил министр экономического развития и торговли И. Прасолов, сообщает *Дело*.

"Турция очень заинтересована в строительстве дорог в Украине. Мы договорились так: когда у нас будет четко сформулирована окончательная программа ремонта дорог, Украина сразу даст сигнал нашим турецким партнерам. Турецкие компании, по их словам, будут охотно участвовать в ремонте и, скорее всего, в строительстве дорог", — заявил И. Прасолов.

Польша построила автобан от Варшавы до границы с Украиной

В Польше закончилось строительство очередного 24-км участка скоростной автодороги S17, которая соединит Варшаву с городом Гребенне на границе с Украиной (пограничный переход Рава-Руская). Дорога проходит через Люблин и Замостье, сообщает *ЦТС* со ссылкой на польские СМИ.

Сумма инвестиций, сделанных консорциумом Mota-Engil Polska Central Europe совместно с другими партнерами, составила 785 млн злотых (почти EUR200 млн).

Проект финансируется из средств ЕС в рамках оперативной программы "Инфраструктура и окружающая среда".

Строителям дороги Киев—Харьков задолжали средства

Задолженность за ремонт дороги Киев—Харьков на территории Харьковской области, который был проведен к Евро-2012, составляет 400 млн грн. Об этом заявил председатель "Укравтодора" Е. Прусенко. По его словам, есть задолженность и по другим проектам, связанным с ремонтом дорог к Евро-2012.

По его словам, в 2012 г. финансирование на ремонт дорог выделялось через главного распорядителя средств — "Укравтодор". Задолженность, которая имела место в рамках этого финансирования, закрыта. Кроме этого, финансирование выделялось через Нацагентство по подготовке к Евро-2012, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

"В настоящее время это агентство задолжало около 300 млн грн. Есть еще часть средств, которые не зафиксированы как кредиторская задолженность, но работы выполнены и акты подписаны. "Укравтодор" обратился к Минфину, чтобы урегулировать этот вопрос", — заявил Е. Прусенко.

Дорогу Одесса—Рени надеются отремонтировать

Из госбюджета на капитальный ремонт автодороги Одесса—Рени выделены 37,8 млн грн. Об этом заявил нардеп Ю. Крук.

По его словам, пришлось буквально выбивать деньги на ремонт трассы, сообщает *Dilova.com.ua*.

"Работа над решением вопроса о выделении средств на ремонт дороги на Рени заняла полтора месяца, в течение которых шла напряженная переписка с различными учреждениями и структурами, проходили встречи и совещания. Задача стояла одна: убедить, что средства госбюджета необходимо выделить именно сюда, в Придунавье, именно на эту дорогу, без капремонта которой восстановить здесь нормальную жизнь просто невозможно", — заявил депутат.

Львов готов к строительству дороги Краковец—Львов—Броды—Ривне

Львовская ОГА планирует в т.г. приступить к реализации инвестиционного проекта по строительству концессионной дороги Краковец—Львов—Броды—Ривне стоимостью более EUR1 млрд.

"У нас есть предложения от китайских предприятий и банков, есть предложения от европейских компаний, которые уже на протяжении последних шести лет пытаются реализовать этот проект, поэтому я верю в то, что мы на финишном этапе, чтобы в 2013 г. начать реализацию проекта по строительству", — заявил глава Львовской ОГА В. Шемчук.

По его словам, в настоящее время реализация инвестпроекта предусматривает строительство концессионной автодороги Краковец—Львов—Броды—Ривне в 2 этапа, которое может быть завершено в 2016 г., сообщает пресс-служба ВААПа.

"Первый этап можно завершить к 2015 г., второй — в 2016 г., но начинать нужно уже сейчас, в июне—июле 2013 г., чтобы получить такой результат", — заявил он.

Председатель ОГА заявил, что реализация инвестпроекта по-

зволит создать около 10 тыс. рабочих мест на период строительства и последующей эксплуатации автодороги.

ГПУ утвердила обвинение в отношении служебных лиц "Львовского облавтодора"

Прокуратурой Львовской обл. утвержден обвинительный акт в уголовном производстве по ч. 1 ст. 364, ч. 1 ст. 366 УК Украины в отношении должностных лиц филиала "Жовквовский дорожно-эксплуатационный участок" ДП "Львовский облавтодор", сообщает пресс-служба прокуратуры.

Прокуратура доказала, что указанные должностные лица, злоупотребляя служебным положением, внесли в акты выполненных работ по эксплуатационному содержанию автодорог государственного (Львов—Рава-Русская) и местного значения (Ковель—В. Волынский—Червоноград—Жовква) заведомо ложные сведения, чем завысили стоимость их выполнения на 122 тыс. грн. Это привело к незаконным расходам из госбюджета Украины.

Дорогу Полтава—Кременчуг перенесут

Автодорогу Полтава—Кременчуг перенесут в рамках строительства Белановского горно-обогатительного комбината, заявил гендиректор ООО "Белановский ГОК" Роберт Э. Гаррик, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, придется переносить как автотрассу, так и железнодорожное полотно. "Через четыре—пять лет после старта разработки в зону влияния попадают и обе дороги, соединяющие Кременчуг и Полтаву — железная и автомобильная. Обе они будут перенесены", — заявил он.

Гендиректор заявил, что серьезные работы по строительству ГОКа начнутся не раньше чем через 2 года. Он также отметил, что первым из сел, которые подлежат отселению в рамках создания карьера, станут Бондари (Кременчугский р-н).

В целом программа отселения 14 сел из зоны влияния будущего карьера строительства рассчитана на 5 лет.

В Днепропетровской обл. на ремонт дорог в 2013 г. выделены средства

В Днепропетровской обл. для проведения ремонтно-восстановительных работ в 2013 г. запланировано более 1,4 млрд грн. бюджетных средств. Об этом заявил директор Департамента экономического развития и торговли ОГА А. Комирной.

На реконструкцию дорог коммунальной формы собственности в государственном бюджете предусмотрена субвенция в размере 174 млн грн., сообщает *Транспортный портал.*

"Выделенные средства позволят привести в надлежащее состояние порядка 9 тыс. кв. м улиц и дорог населенных пунктов Днепропетровской обл.",— заявил А. Комирной.

На автобане на Днепропетровск отремонтируют аварийные мосты

За счет полученных "Укравтодором" кредитов в Харьковской обл. отремонтируют несколько мостов на скоростной трассе в сторону Днепропетровска (крымское направление). Об этом заявил председатель Харьковской ОГА М. Добкин. Всего на дороге четыре аварийных моста, один из которых не работает со дня открытия дороги. По словам губернатора, полученных кредитов хватит также на то, чтобы рассчитаться за выполненные в прошлые годы дорожные работы, которые не были оплачены, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

Буковинский мост через Днестр отремонтируют

Стоимость текущего среднего ремонта моста через реку Днестр в Черновицкой обл. составит 20,78 млн грн.

Соответствующее соглашение служба автодорог в Черновицкой обл. заключила с ООО "ВП Мост-1", сообщают *Наші гроші*.

Речь идет о мосте на 303-м километре автодороги Н-03 Житомир—Черновцы между селами Атаки и Жванец в Хотинском районе.

Тендер провели по неконкурентной процедуре "закупка у одного участника", ссылаясь на крайнюю необходимость.

Открыто автомобильное движение по эстакаде на Почтовой площади в Киеве

25.05.2013 г. Премьер-министр Украины Н. Азаров открыл автомобильное движение по эстакаде с ул. Владимирский спуск на улицу Набережно-Крещатицкая на Почтовой площади в Киеве.

"Открытие данного объекта — это первая очередь этой большой развязки в Киеве. Вторая очередь — это будет тоннель. Третья очередь — благоустройство территорий", — заявил Н. Азаров.

Также глава правительства ознакомился с ходом реконструкции Почтовой площади и с перспективами строительства Подольского мостового перехода через реку Днепр и участка Подольско-Выгуровской линии метрополитена в сторону Троещины, сообщает пресс-служба КМУ.

Правый тоннель транспортной развязки на Почтовой площади будет открыт ко Дню Конституции

Об этом заявил председатель КГГА А. Попов. "Здесь есть 2 тоннеля. В настоящее время очень хорошо видно, что ведутся работы по правой части тоннеля, где будет 4 ряда проезда... Он будет сдан через месяц, ко Дню Конституции, и потом мы начнем работу над левым тоннелем, т.е. здесь мы значительно увеличим количество полос, по которым будет проезжать транспорт", — заявил А. Попов, сообщает *Транспортный портал.*

Ликвидация светофора на Почтовой пл. в Киеве увеличит пропускную способность

Пропускная способность развязки увеличится до 12 тыс. авто в час. Об этом заявил директор института "Киевдормостпроект" В. Воробьев.

"Светофорный объект, который тут был, его не будет. Пропускная способность этого узла была 9 тыс. ед., а после ликвидации светофора в проектом режиме движения будет около 12 тыс. ед. в час", — заявил В. Воробьев.

Пропускная способность автомобильной эстакады, открытой 25.05.2013 г., — 2 тыс. ед. в час, сообщает *Транспортный портал.*

Стоимость проекта строительства эстакады на Почтовой пл. составляет 120 млн грн.

Об этом заявил первый замглавы КГГА А. Голубченко. "Весь проект реконструкции Почтовой площади стоит примерно 480 млн грн., а если вы спрашиваете отдельно об автомобильной эстакаде, то это примерно 120 млн грн.", — заявил А. Голубченко, сообщает *Транспортный портал*.

Зимой власти Киева переплатили за соль

Зимой киевские власти переплатили за соль для посыпки дорог 16—20 млн грн. Об этом на расширенном заседании коллегии КГГА по итогам отопительного сезона заявил первый зампредседателя КГГА А. Голубченко, сообщает *РБК-Украина*.

"Государственный завод продает соль через коммерческие структуры, и примерно на 280—290 грн. дороже 1 тонна, чем если бы покупать через предприятие. Аргументирует директор завода это тем, что он может продавать только за счет предоплаты.

То, что бюджетным кодексом предусмотрена оплата по факту поставки, его не удовлетворяет. Это все же госпредприятие. Мы подсчитали, что примерно 16—20 млн грн. мы переплачиваем за соль в целом по Киеву", — заявил А. Голубченко.

На автодорогах Николаевщины установили приборы фиксации превышения скорости

На автодорогах Николаевщины работают комплексы фиксации превышения скорости "Гарпун", сообщает пресс-служба ГАИ в Николаевской обл.

На обычной автодороге находится предупредительный дорожный знак, в нескольких сотнях метров малоприметный серый бокс. Если скорость была превышена, появляется повышенное внимание сотрудников ГАИ на ближайшем посту.

Современные приборы позволяют контролировать скоростной режим на автодорогах автоматически, без вмешательства сотрудников ГАИ.

Таких боксов на автодорогах в пределах Николаевской обл. 15, а сами приборы устанавливают ежедневно на новом участке.

Подведены итоги работы дорожного хозяйства "Белавтодора"

Заседание коллегии Департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций состоялось 28.05.2013 г. и прошло под председательством и.о. директора Ю. Масюка.

Программа дорожных работ выполнена в полном объеме. Так, на республиканских дорогах программа выполнена в сумме 1,115 трлн руб., на местных автодорогах — 469 млрд руб. Программа выполнена по всем видам работ: содержанию, текущему и капитальному ремонту, возведению и реконструкции, а в числе основных объектов значится реконструкция участков автодороги М-5 Минск—Гомель, Пуховичи—Бобруйск и Жлобин—Гомель, сообщает пресс-служба "Белавтодора".

В 2013 г. в Казахстане будут отремонтированы республиканские дороги

По информации Комитета автодорог Казахстана, в т.г. ремонтные работы будут проводиться на 3,5 тыс. км республиканской сети дорог (строительство и реконструкция — 888 км, средний и капитальный ремонт — 1,112 тыс. км), из них 2 тыс. км планируется ввести в эксплуатацию до конца строительного сезона.

В частности, в т.г. планируется завершить реконструкцию 806 км дорог международного коридора "Западная Европа—Западный Китай". С начала года уложено уже 220 км дорог.

Также по поручению главы государства в июле 2013 г. планируется начать еще 3 крупных проекта: Астана—Караганда, Алматы—Капшагай и Астана—Павлодар. В рамках развития автотранспортного направления "Центр—Юг" в последующем планируется построить дорогу от Караганды до Алматы, с возможным строительством моста через озеро Балхаш. Полное завершение работ запланировано на 2019 г., сообщает пресс-служба Минтранса Казахстана.

До 2020 г. планируется завершить реконструкцию дороги Астана—Усть-Каменогорск. На данном направлении продолжаются работы по реконструкции участка Павлодар—Калбатау протяженностью 155 км. Завершение проекта намечено на 2020 г.

Кишинев и Тирасполь не смогли договориться об открытии моста через Днестр

В ходе переговоров по Приднестровью в формате "5+2", которые прошли в Одессе, представители Кишинева и Тирасполя не смогли договориться об открытии моста через Днестр у сел Гура-Быкулуй и Бычок.

Об этом заявила представитель Приднестровья Нина Штански.

По ее словам, в ходе переговоров стороны не подписали проект Протокольного решения "О некоторых первоочередных мерах по обеспечению свободы передвижения населения Приднестровья и Республики Молдова", так как молдавская сторона изменила свои подходы в решении вопроса об открытии моста, сообщает *Press.try.md*.

Она заявила, что из-за отсутствия решения по открытию моста в Приднестровской Молдавской Республике страдают перевозчики, которые не получают от Молдовы разрешительных документов на международные перевозки пассажиров.

Примечание. *Мост между селами Гура-Быкулуй (РМ) и Бычок (ПМР) был взорван во время военной агрессии Республики Молдова против Приднестровья в 1992 г. В начале 2000-х годов мост восстановили, но автомобильное движение по нему не возобновилось до сих пор.*

Ширина нового моста через Босфор в Стамбуле составит 59 м

В Стамбуле состоялась церемония закладки фундамента проекта железной дороги северной Мармары, который предусматривает и строительство третьего моста через пролив Босфор. Об этом заявил гендиректор Управления желез-

ными дорогами Турции Джахит Турхан, сообщает *BSN*.

По его словам, строительство моста будет вестись совместно с корейскими фирмами Hyundai и SK.

Ширина будущего моста составит 59 м, на нем будет 8 автомобильных полос и две линии железнодорожных путей, что сделает мост единственной в мире конструкцией подобного масштаба.

Будет открыт автобан Бургас—София

1.07.2013 г. будет открыта новая скоростная магистраль протяженностью 360 км от Софии до Бургаса.

Теперь из столицы до морского города можно будет добраться за 3 часа и даже быстрее. Предельная разрешенная скорость — 140 км/час. Автобан будет полностью соответствовать европейским стандартам, сообщает *Blackseanews.net.*

На реконструкцию дорог Латвии направят средства

Государственное финансирование главных автотрасс Латвии в период 2014—2020 гг. может составить $670,6 млн, региональных дорог — $1,03 млрд. Таково предварительное заключение, представленное Министерством сообщений Латвии, сообщает *РЖД-Партнер*.

Как пояснили в транспортном ведомстве, на реконструкцию главных дорог, согласно национальному плану развития, будет выделено $349 млн, из европейского фонда Кохезии — $296 млн, из госбюджета — $52,9 млн.

Финансирование восстановления региональных дорог до 2020 г. составит $376 млн, в т.ч. из европейского фонда ERAF — $320 млн, из госбюджета страны — $56,5 млн.

"ГАЗ" представил 5 новинок

В т.г. стенд бренда "ГАЗ" на SIA'2013 отличается целым рядом новинок. Среди пяти представленных моделей 3 относятся к новой линейке ГАЗ NEXT. Первая новинка — бортовой автомобиль (ГАЗ-A21R22), от модификации "Бизнес" осталась фактически только основа — рама, задний мост и коробка передач. Кабина в автомобиле более массивная, чем у предшественников. Габаритов добавляют также большие зеркала заднего вида и внушительный передний бампер. Колесная база увеличилась до 3145 мм.

В ГАЗ NEXT модернизирована тормозная система, что позволило сократить длину тормозного пути. Кроме этого, новая тормозная система открывает возможности для применения современных электронных систем активной безопасности — новинка оснащена ABS 9-го поколения. Для лучшего охлаждения мотора и, соответственно, для защиты от перегрева увеличена площадь продува радиаторов, сообщает *News.infocar.ua.*

Вторая новинка — грузовой цельнометаллический фургон (ГАЗ-A13R12). Фургон Соболь NEXT отличается внушительными размерами (длина — 5032 мм, ширина — 2513 мм, высота — 2320 мм), что позволяет свободно перевозить значительные объемы грузов.

Также был презентован пассажирский автобус (ГАЗ-A63R42). Созданный на базе бортового грузовика ГАЗ NEXT, автобус имеет интегрированную в салон кабину, просторное расположение сидений и каркасно-металлическую конструкцию кузова, позволяющую значительно расширить внутреннее пространство автомобиля и обеспечить высокую устойчивость всей платформы. Автобус рассчитан на 19 мест, включая водителя. Разработчики позаботились и о комфортной высоте потолка для стоящих пассажиров (190 см). Автобус ГАЗель-NEXT может появиться в Украине в 2014 г.

"МАЗ" вывел на рынок новый седельный тягач и самосвал

ОАО "Минский автомобильный завод" ("МАЗ") продолжает работу по созданию новых моделей автотехники. Одна из таких новинок — седельный тягач МАЗ-643019, который может возить длинномерные грузы. Машина МАЗ-643019-14-20-021 собрана в комплектации "Простор". Новинка поступила в продажу с 27.05.2013 г.

Еще одна новинка — самосвал МАЗ-6501B5, который станет отличным решением для строительного комплекса.

В 1 кв. т.г. в транспортные предприятия России поступили первые партии этих автомобилей, сообщает *Truckmarket.ru.* Автомобили МАЗ-6501B5 укомплектованы новыми моторами ЯМЗ-536 с ресурсом 1 млн км.

JV MAN Auto-Uzbekistan будет выпускать новые мусоровозы

Узбекско-германское СП JV MAN Auto-Uzbekistan в т.г. начнет опытное производство мусоровозов на базе шасси MAN TGS 26.360, способных перевозить до 25 куб. м твердых бытовых отходов, сообщает пресс-служба компании.

JV MAN Auto-Uzbekistan запустило сборку мусоровозов на базе автомобиля MAN CLA 16.220 (вместимость — до 15 куб. м отходов) в октябре 2012 г. До конца июня т.г. число выпущенных мусоровозов составит 150 ед., сообщает *Truckmarket.ru.*

Основными заказчиками мусоровозов являются подразделения производственного управления "Махсустранс", а также частные компании, занятые сбором и вывозом бытовых отходов.

К ТЕМЕ

Прогнозируется мировой рост использования газа на автотранспорте

Об этом заявил президент Российского газового общества В. Язев.

"Последние годы в мире быстро развивается использование природного — сжатого и сжиженного — газа на транспорте. Мировой парк газомоторных автомобилей превысил 17 млн ед. К 2020 г. ожидается его увеличение до 60 млн ед., а спрос на газ — до 200 млрд куб. м", — заявил В. Язев.

По его словам, в РФ около 87 тыс. ед. газомоторной техники (0,8%). Рост газомоторного автопарка составляет 26% в год. В планах — к 2030 г. увеличить его до 2,5 млн ед., а потребление газа для них — до 10,4 млрд куб. м к 2020 г. Использование газомоторного топлива предполагается не только на автотранспорте, но также судами и сельскохозяйственной техникой, заявил президент Российского газового общества, сообщает *УНИАН.*

"В планах Евросоюза — перевести в 2025 г. до 15% автомобилей на газомоторное топливо. Интересен опыт Швеции, которая 60% потребностей газомоторных автомобилей в топливе удовлетворяет за счет биогаза. В Украине 72% тракторов и 24% автобусов работают на природном газе", — заявил он, добавив, что в США также намерены расширить газовый рынок за счет использования газа на транспорте.

Одновременно в США первоочередное внимание будет уделяться тяжелым грузовикам, работающим на сжиженном природном газе, а также производству жидкого топлива из природного газа.

В РФ начнут взимать плату за проезд с тяжелых грузовиков уже в т.г.

27.05.2013 г. "Росавтодор" представил инвесторам проект системы взимания платы с грузовиков массой свыше 12 т. Согласно этому документу, с ноября 2014 г. тяжелые грузовики начнут платить за проезд по федеральным трассам по тарифу 3,5 руб. за километр.

Однако не все считают такие сроки реальными. Независимые эксперты в области автомобильного строительства отмечают, что частный оператор, исходя из логики дорожников, должен был бы создать необходимую для сбора денег с дальнобойщиков инфраструктуру всего за год с небольшим. А в такие рекордные сроки этого не могли сделать даже в Германии, сообщает *Гудок*.

Водители в Украине будут доплачивать за перегруженный транспорт

На протяжении 2013—2014 гг. на основных транзитных магистралях Украины будут установлены автоматические пункты весового контроля. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров во время ознакомления с работой первого пункта автоматического контроля веса на дороге госзначения Киев—Чоп в Киевской обл., сообщает пресс-служба КМУ.

Премьер заявил, что на законодательном уровне будет предусмотрена уплата средств в дорожный фонд за движение по автодорогам перегруженного транспорта. В настоящее время более 80% крупнотоннажного автотранспорта движется по автострадам с превышением допустимой нагрузки на ось, что приводит к быстрому разрушению дорог.

По словам Н. Азарова, с владельцами транспортных средств, перевозящих грузы с превышением нормы, проведут соответствующую разъяснительную работу. По его словам, Мининфраструктуры, "Укравтодор" и ГАИ уже определили дислокацию участков, на которых будет происходить перегрузка автотранспорта, движущегося с нарушением весовых норм.

Общественный транспорт Киева начнут обустраивать электронными компостерами

С начала лета общественный транспорт Киева начнут обустраивать электронными компостерами и переводить на билеты нового образца.

С 1.06.2013 г. на базе автобусного парка № 6 КП "Киевпасстранс" начинается внедрение пилотного проекта Автоматизированной системы оплаты проезда, которым предусматривается внесение изменений в действующую систему оплаты проезда, сообщает *УНИАН.*

В рамках проекта предусмотрено обустройство подвижного состава группы автобусных маршрутов Деснянского, Оболонского и Подольского районов №№ 21, 73, 99, 101, 102, которые обслуживает автобусный парк № 6, электронными компостерами со встроенными приборами для возможности считывания информации с бесконтактных электронных карточек. Кроме того, начнется введение в обращение билетов нового образца, изготовленных на специальной бумаге для возможности компостирования электронными компостерами.

В Кременчуге решили сделать троллейбусы бесплатными

В Кременчуге (Полтавская обл.) для привлечения пассажиров троллейбусов 1.06.2013 г.—10.06.2013 г. их будут перевозить бесплатно. Соответствующее решение принято на сессии горсовета, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В июне т.г. на линию выйдут 13 новых троллейбусов, закупленных КП "Кременчугское троллейбусное управление" (КТУ). Благодаря бесплатному проезду городские власти надеются популяризовать электротранспорт, так как жители в основном пользуются маршрутными такси. Расходы КТУ в сумме 120 тыс. грн. будут компенсированы за счет городского бюджета.

Холдинг "Волгабас" поставит в Петербург сочлененные автобусы

Группа компаний "Волгабас" (Volgabus), штаб-квартира которой и основное производство находятся в городе Волжский (Волгоградская обл.), выиграла открытый аукцион на поставку 99 городских низкопольных автобусов особо большого класса, который проводил комитет по транспорту Санкт-Петербурга. Стоимость контракта составит 1,2 млрд руб. Каждый автобус — 18-метровый сочлененный СитиРитм-18 — обойдется городу в 12,157 млн руб.

Автобусы поступят тремя партиями: 31 машина — до 30.09.2013 г.; следующие 15 автобусов — до 30.09.2014 г.; остальные 53 единицы — до 30.11.2015 г., сообщает *Abw.by*.

В Бельгии введут покилометровый налог для фур

В Бельгии введут покилометровый налог для большегрузных автомобилей, а также систему дорожной виньетки, нововведения планируется претворить в жизнь до 2016 г., сообщает *Euromag*.

Еще в начале 2011 г. 3 региона страны заключили после долгих переговоров соглашение о введении системы покилометрового налога для грузовиков весом более 3,5 т и дорожной виньетки для автомобилей.

Изначально было обусловлено, что оба механизма начнут свою работу в течение 2013 г. Однако уже вскоре стало ясно, что в связи с многочисленными преградами на законодательном уровне введение подобных систем произойдет в более позднее время, сообщает *ЦТС*.

АВИАЦИЯ

Киев стал самым популярным городом для туров выходного дня

Специалисты туристического поисковика *Aviasales.ru* проанализировали данные за 1 половину 2013 г., выделив бронирования, в которых вылет приходился на пятницу или субботу, а прилет на воскресенье или понедельник (так, чтобы максимальное число дней, проведенных в этом небольшом отпуске, не превышало трех). В результате выяснилось, что самым популярным городом для туров выходного дня из Москвы стал Киев. Также в тройке наиболее востребованных Стамбул и С.-Петербург.

Целиком же десятка городов для вылетов из Москвы выглядит следующим образом: Киев, Стамбул, С.-Петербург, Ростов-на-Дону, Краснодар, Рига, Екатеринбург, Калининград, Уфа, Сочи.

Средняя стоимость билета для городов из приведенной порталом десятки составляет 6624 руб.

Специалисты поисковика отмечают, что по сравнению с 2012 г. зафиксирован рост именно таких коротких бронирований, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

В Одессе откроется школа летного мастерства

В Одессе откроется школа летного мастерства, в которой одесситы смогут овладеть профессией летчика. За время обучения (примерно 3 месяца регулярных занятий) каждый курсант школы овладеет навыками управления самолетом выбранного класса. Кроме того, курсанты ознакомятся с перечнем специальных дисциплин, таких как строение самолета, воздушное право, воздушная метеорология и др. После окончания школы курсанты получат сертификат пилота международного образца, который позволит им совершать самостоятельные полеты.

Предполагается, что в школе будут готовить как частных пилотов, которые будут летать для отдыха и собственного удовольствия, так и пилотов, которые в дальнейшем смогут устроиться на работу в авиакомпании как в Украине, так и за рубежом. В зависимости от целей обучения, класса самолета и других сопутствующих условий, цена обучения в школе будет составлять от $5 тыс. до $15 тыс.

Занятия в школе планируют начать в июле, в учебных классах, расположенных на ул. Генерала Ватутина, 14, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

В Донецке пройдет форум Routes CIS

21.07—23.07.2013 г. в рамках Всемирного форума по развитию авиамаршрутов в Донецке состоится форум Routes CIS. Участниками мероприятия станут руководители аэропортов, компаний авиаперевозчиков, инвестиционных компаний, представители поставщиков сопутствующих услуг, международных и региональных отраслевых ассоциаций, индустрии туризма и масс-медиа.

Организаторы форума используют нетрадиционный формат, который основан на заранее запланированных 20-минутных деловых встречах, предоставляющих реальную возможность для установления новых и укрепления прежних контактов в мировой авиаиндустрии. Благодаря такой модели общения аэропорты-участники получают возможность расширить свой диапазон авиамаршрутов, авиаперевозчики открывают для себя новые перспективные регионы, а поставщики — новых заказчиков. Кроме того, в рамках Routes CIS в Донецке пройдут также специализированная конференция, отраслевая выставка, брифинги, семинары и телемосты с экспертами из разных стран.

Аудитория мероприятия — авиакомпании, аэропорты, туристические операторы, поставщики оборудования и услуг, финансово-инвестиционные компании, страховой бизнес, консультанты.

"Авиалинии Харькова" выходят на международные маршруты

1.06.2013 г. АК "Авиалинии Харькова" (группа DCH А. Ярославского — инвестора аэропорта) начинает пассажирские авиаперевозки по международным маршрутам. Согласно полетной программе летнего сезона будут выполняться 42 рейса из трех городов — Харькова, Киева и Донецка.

В июне будут освоены такие направления, как Ираклион (Греция), Монастир (Тунис), Шарм-эль-Шейх (Египет) и Анталия (Турция), а также из Киева в Анталию, Шарм-эль-Шейх и Хургаду.

На первом этапе развития авиакомпания делает акцент на чартерных перевозках, в т.ч. дальнемагистральных. В дальнейшем будет рассмотрен вопрос организации регулярных пассажирских авиаперевозок.

Справка. *На начальном этапе все авиаперевозки будут осуществляться в тесном сотрудничестве с туристическим оператором Pegas Touristik. В частности, билеты на рейсы "Авиалиний Харькова" будут реализовываться через систему продаж турпартнера.*

Парк воздушных судов "Авиалиний Харькова" в настоящее время представлен одним самолетом B767-300ER и двумя самолетами B737-800NG.

Из польского г. Лодзь запустят рейсы в Украину

Из г. Лодзь запустят авиасообщение со Львовом и Киевом. Об этом сообщил директор аэропорта им. Владислава Реймонта в г. Лодзь М. Яхимек.

По его словам, в настоящее время ведутся интенсивные переговоры, сообщает *aviaport.ru.*

"Хайнаньские авиалинии" хотят летать в Украину

Одна из крупнейших авиакомпаний Китая — "Хайнаньские авиалинии" (Hainan Airlines) — рассматривает возможность открытия прямого авиасообщения между городами КНР и Украины. По словам Чэнь Фэна — председателя правления корпорации HNA Group, которой принадлежат "Хайнаньские авиалинии", в настоящее время, реализацию этого проекта "затрудняют небольшое число клиентов и отсутствие дотаций".

Справка. *"АэроСвит" — единственная компания, осуществлявшая прямые регулярные рейсы между Киевом и Пекином с мая*

2004 г., а с мая 2007 г. — один рейс в неделю по маршруту Киев—Шанхай. Тем не менее рейс на Шанхай через некоторое время был закрыт по причине нерентабельности. Сообщение с Пекином прервалось из-за банкротства перевозчика, сообщает wing.com.ua.

В 2012 г Hainan Airlines второй раз подряд получила от британского рейтингового агентства Skytrax наивысшую пятизвездочную оценку.

"ЮТэйр" придется улучшить безопасность полетов

Руководству "ЮТэйр" рекомендовано принять ряд дополнительных мер для обеспечения безопасности полетов. Только после этого компания получит сертификат на эксплуатацию новых воздушных судов.

Как сообщает *ИТАР-ТАСС,* "ЮТэйр" запрашивала у Росавиации сертификат эксплуатанта новых типов воздушных судов — А320 и А321. Авиаперевозчик собирался ввести лайнеры в эксплуатацию летом т.г. в рамках реализации новой бизнес-модели компании. Однако в настоящее время рассмотрение заявки в Росавиации приостановлено.

Справка. *В мае т.г. произошло два инцидента с лайнерами "ЮТэйр". Так, самолету ATR-42, выполнявшему рейс Донецк–Москва, пришлось совершить аварийную посадку.*

В другой раз после приземления в аэропорту "Внуково" у самолета Boeing 737 воспламенилась стойка шасси. На его борту находились более 120 пассажиров, никто не пострадал, сообщает expert.ru.

Альфа-Банк объявил об итогах продажи госпакета авиакомпании "Сибирь"

Альфа-Банк объявил об итогах проведения процедуры подачи оферт в связи с отчуждением находящихся в федеральной собственности обыкновенных акций ОАО "Авиакомпания "Сибирь" в размере 25,5% от уставного капитала.

В частности, отмечено, что от потенциальных инвесторов было получено 4 заявки о заинтересованности в участии в тендерном процессе. Квалификационные документы для участия были предоставлены Альфа-Банку только от ЗАО "Группа компаний С 7" и консорциума компаний ООО "Еврофинансы-Недвижимость" и ООО "Фондовые стратегические инициативы". По результатам подачи улучшенных оферт ЗАО "Группа компаний С 7" была заявлена максимальная цена в 1,133 млрд руб. за отчуждаемый пакет акций. Премия к минимальной стартовой цене составила около 11,04 млн руб.

Покупатель, цена и иные существенные условия отчуждения подлежат утверждению распоряжением правительства РФ.

Две украинские авиакомпании попали в "черный список" США

Соединенные Штаты ввели санкции против двух украинских авиакомпаний — "Буковина" и "Украинско-Средиземноморские авиалинии". Также в опубликованном списке есть киргизская АК "Киргизтрансавиа" и несколько иранских компаний. США подозревают фигурантов списка в нарушении режима нераспространения или сотрудничестве с Ираном в нарушение уже действующих санкций, сообщает РИА *Новости* со сылкой на Минфин США.

"Армавиа" распродает свое имущество

Национальный авиаперевозчик Армении — компания "Армавиа" объявила о продаже своих самолетов и имущества. По словам пресс-секретаря компании Н. Аветисовой, т.о. "Армавиа" стремится расчитаться по своим долгам, в т.ч. выплатить зарплату своим сотрудникам. Количество продаваемых самолетов и размер долга компания не разглашает.

Справка. *По данным официального сайта компании, "Армавиа" имеет в своем составе 8 самолетов, в т.ч. CRJ, Boeing и Airbus.*

Ранее сообщалось, что "Армавиа" приняла решение о приостановлении с 1.04.2013 г. полетов и начале процедуры банкротства. По сообщению СМИ, задолженность авиакомпании только перед аэропортом "Звартноц" составляет около $5,536 млн, а перед Банком ВТБ — $22 млн.

Примечание. *В 2012 г. "Армавиа" заявила, что вернула ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") первый из заказанных ею двух самолетов Sukhoi SuperJet 100, мотивировав это плохим качеством сборки самолета. Позже глава авиакомпании М. Багдасаров заявил об отсутствии долга перед "ГСС". Однако россияне заявили, что АК "Армавиа" не выплатила за первый эксплуатируемый самолет порядка $4 млн, при этом она не может вернуть самолет, т.к. воздушное судно находится под обременением у одного из армянских банков.*

"Трансаэро" начнет летать в Гавану

Российские авиационные власти выдали АК "Трансаэро" допуск на регулярные рейсы из Москвы и С.-Петербурга в Гавану. До сих пор кубинские направления были четко поделены между перевозчиками: "Аэрофлот", ее дочерняя компания "Россия" летали в Гавану, а "Трансаэро" — в Варадеро. Теперь компания будет летать сразу по двум курортным направлениям.

По указанным маршрутам авиакомпания сможет выполнять от 5 до 7 рейсов в неделю.

В "Трансаэро" предполагают начать полеты в предстоящем зимнем сезоне 2013–2014 гг.

Турция изучает возможность создания с Украиной региональных самолетов

Турция проявляет интерес к налаживанию сотрудничества с Украиной в создании пассажирских самолетов регионального класса. Об этом на брифинге в Киеве сообщил министр экономразвития и торговли Украины И. Прасолов.

По его словам, перспективы украинско-турецкого сотрудничества в авиапроме обсуждались сторонами в ходе Арабского экономического форума в Стамбуле.

Как отметил министр, в настоящее время турецкие партнеры "хотят двигаться в направлении создания собственных самолетов средней авиации" и прорабатывают возможность налаживания производства авиатехники совместно с Украиной, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В настоящее время ГП "Антонов" (Киев) в рамках международной кооперации продвигает на мировой рынок семейство региональных реактивных самолетов нового поколения Ан-148/158 на 68—99 пассажиров дальностью полета от 2 до 4,4 тыс. км.*

Минпромполитики подготовило законопроекты о реструктуризации долгов ГП "Антонов" и Харьковского авиазавода

Об этом сообщил первый зампредседателя Государственного агентства Украины по управлению

государственными корпоративными правами и имуществом Украины, председатель комиссии по проведению реорганизации А. Каленков.

По его словам, указанные законопроекты в настоящее время находятся в ВР.

Кроме того, в парламенте находятся законопроекты о внесении изменений в Таможенный и Налоговый кодексы Украины, которые позволят расширить список комплектующих материалов, ввозимых авиастроительными предприятиями, а также рефинансировать лизинговые схемы приобретения авиатехники, сообщает *УГМК*.

Примечание. *Согласно программе активизации экономики на 2013—2014 гг., правительство намерено создать Государственную холдинговую компанию "Антонов".*

В России готовится закон "О промышленной политике"

В ходе "Правительственного часа" в Совете Федерации обсуждался вопрос подготовки закона "О промышленной политике". Как сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров, в законе будет прописано "четко зафиксированное направление деятельности министерства в области промполитики на долгосрочную перспективу по тем отраслям, где приняты государственные программы и стратегии". Будут разработаны новые инструменты господдержки, в частности, предоставление госгарантий. Планируется субсидирование процентных ставок по кредитам для лизинговых компаний, компенсации для транспортных компаний. Еще одно направление деятельности министерства — поддержка разработок новой техники в рамках федеральной целевой программы по развитию гражданской авиации, сообщает *aviaport.ru*.

ОАО "АК им. С.В. Ильюшина" намерено сертифицировать гражданскую версию Ил-76МД-90А

По словам гендиректора компании В. Ливанова, сертификация необходима для повышения конкурентоспособности самолета. К работе над сертификацией гражданской версии на предприятии приступят предположительно после 2016 г. (только после того, как будут уверены, что госзаказ на поставку военно-транспортных самолетов Ил-76МД-90А будет полностью выполнен).

В настоящее время определен круг потенциальных заказчиков гражданского самолета; проведен ряд переговоров с крупнейшими авиакомпаниями, работающими на коммерческом рынке.

По словам В. Ливанова, сертифицировать машину просит в т.ч. МЧС, которое ведет работу по всему миру, сообщает *Российская газета*.

E170/190 семейства E-Jets продолжают устанавливать рекорды

За немногим более чем 9 лет эксплуатации мировой парк самолетов E170/190 достиг общего налета в 10 млн часов. При этом данными воздушными судами было успешно завершено 99,9% полетов и выполнено 7 млн полетных циклов, сообщает пресс-служба *Embraer*.

По словам П.С. Сильвы — президента и главы Embraer Commercial Aviation, значимость достижения подчеркивает тот факт, что средняя продолжительность полета самолетов E-Jets сравнительно невелика (например, средний суточный налет самолетов семейства E-Jets одного из заказчиков составляет 12 часов).

Справка. *В настоящее время более 1000 самолетов семейства E-Jets уже эксплуатируются 60 компаниями из 43 стран мира, а бразильский производитель имеет твердые заказы более чем на 1200 таких воздушных судов, сообщает* aex.ru.

Первый самолет данного семейства — E170 — был поставлен компании LOT Polish Airlines в марте 2004 г.

Boeing 737 позволит своим эксплуатантам существенно снизить расходы на топливо

По сообщению пресс-службы авиаконцерна Boeing, новый самолет 737 MAX будет потреблять на 13% топлива меньше, чем его предшественники. Прогноз основан на проведенных инженерами компьютерных симуляциях и предварительных тестированиях двигателя.

Согласно планам Boeing, сборка авиалайнеров 737 MAX начнется в 2015 г. Первые самолеты будут введены в эксплуатацию в 2017 г. Главным конкурентом Boeing 737 MAX станет Airbus 320neo.

Справка. *Узкофюзеляжный пассажирский самолет Boeing 737 производится компанией с 1967 г. и является самым массово производимым пассажирским авиалайнером за всю историю авиастроения, сообщает* aviaport.ru.

TUI travel приобретет 60 новых самолетов Boeing 737 MAX

Британская туристическая компания TUI Travel договорилась о покупке 60 новых самолетов модели 737 MAX американской авиастроительной корпорации Boeing общей каталожной стоимостью $6,1 млрд. Поскольку сумма сделки достаточно крупная, компании сначала придется согласовать ее с акционерами. Заключенное соглашение предусматривает опцион на покупку еще 90 машин Boeing.

Заказанные самолеты могут быть поставлены в период с 2018 г. по 2023 г., сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *В настоящее время в парке TUI Travel 140 самолетов разных авиастроительных компаний.*

Airbus получит в 2013 г. больше заказов, чем ожидалось

Авиастроительная компания Airbus рассчитывает в 2013 г. получить заказы на более чем 800 гражданских самолетов. Ранее компания планировала получить заказы на примерно 700 самолетов.

По состоянию на конец апреля Airbus уже получила 493 заказа, абсолютное большинство заказанных самолетов составляют машины семейства A320. Поводом для пересмотра прогноза стал крупный заказ от Singapore Airlines.

КМУ разрешил открыть пункт пропуска на житомирском аэродроме "Озерное"

На аэродроме "Озерное" (Житомир) откроют пункт пропуска через границу для грузового авиасообщения с постоянным режимом функционирования в определенное время и работой контрольных служб по вызову. Соответствующее распоряжение № 342 от 20.05.2013 г. утвердил КМУ.

По данным Госавиаслужбы, аэродром имеет статус аэродрома совместного использования Минобо-

роны и ЧП "Авиакомпания Озерное Житомир" (Житомир); авиатопливообеспечение и обработку грузов обеспечивает "Озерное Житомир".

Примечание. *Представитель компании "Озерное Житомир" М. Заславский еще в 2010 г. анонсировал строительство грузового аэропорта и транспортно-логистического центра на базе указанного аэродрома. При этом, он называл сумму, необходимую для реализации проекта — около EUR150 млн, сообщает* ЦТС.

Справка. *Аэродром "Озерное" расположен примерно в 10 км от Житомира. Длина ВПП аэродрома — 3050 м; она позволяет принимать все виды самолетов массой до 398 т.*

Авиакомпания Singapore Airlines закупит самолетов на $17 млрд

Компания Singapore Airlines достигла договоренности с Boeing и Airbus о крупной поставке пассажирских самолетов. Всего сингапурская национальная авиакомпания приобретет 60 воздушных судов на общую сумму $17 млрд.

Заключенные контракты предусматривают покупку 30 современных широкофюзеляжных самолетов Airbus A350-900, а также 30 лайнеров Boeing 787 Dreamliner.

По сообщению СМИ, также предусмотрен опцион еще на 20 самолетов A350.

Данная сделка — крупнейшая в истории Singapore Airlines.

Примечание. *По оценкам Airbus, рынок авиаперевозок в Азии в ближайшие 20 лет будет активно развиваться. Авиакомпании Singapore Airlines, Cathay Pacific, а также бюджетные перевозчики Air Asia и Tiger Airways продолжат увеличивать свои парки самолетов.*

В ближайшие два десятилетия азиатские авиакомпании закупят 9,87 тыс. пассажирских и грузовых самолетов, что составит более трети от глобального спроса на лайнеры, сообщает aex.ru.

Николаевский аэропорт запускает услуги воздушного такси

С июня т.г. Николаевский аэропорт совместно с авиакомпанией "РОТОР-Украина" планирует запустить услуги аэротакси. В частности, будут предоставлены услуги частной авиаперевозки по разработанному маршруту из Николаева в аэропорт "Киев" (Жуляны). Также возможны индивидуальные чартерные перелеты в Одессу, Харьков, Донецк, Львов и другие города Украины. В дальнейшем, при соответствующей востребованности, планируется использование аэротакси для перелетов в Крым.

Услуга аэротакси в т.ч. будет включать в себя и экскурсионные полеты в районе Николаева и области.

Справка. *Перелеты будут осуществляться на двухдвигательном четырехместном самолете Diamond DA42 Twin Star австрийского производства. Машина может развивать скорость до 330 км/час с максимальной дальностью полета 1500 км, сообщают* podrobnosti.mk.ua.

"Борисполь" подтвердил сертификат соответствия предоставления услуг пассажирского обслуживания

С 2012 г. аэропорт "Борисполь" является оператором, предоставляющим полный комплекс хендлинговых услуг для авиакомпаний, включая обслуживание пассажиров, наземное обслуживание воздушных судов, грузовой хендлинг. В прошлом году аэропорт "Борисполь" получил сертификат соответствия Госавиаслужбы Украины на обеспечение услуг по обслуживанию пассажиров и багажа сроком на один год. В т.г. аэропорт подтвердил этот сертификат — он продлен до 2016 г.

Как сообщает пресс-служба аэропорта, подтверждение сертификата соответствия свидетельствует о высоком уровне предоставления хендлинговых услуг и их соответствие международным стандартам.

Справка. *Первой авиакомпанией, которая заключила с аэропортом договор о предоставлении услуг пассажирского обслуживания, стала компания Somon Air.*

В течение 2012 г. на обслуживание в аэропорту перешли такие авиаперевозчики, как Austrian Airlines, Lufthansa, Air Arabia, Norwegian Air, Yamal Airlines, Scat, Fly Georgia. С 1.02.2013 г. пассажирский хендлинг аэропорта использует авиакомпания "Днипроавиа", с 15.04.2013 г. — авиакомпания UtAir Украина.

Международный аэропорт "Харьков" открыл свои официальные представительства в социальных сетях

Теперь клиенты аэропорта смогут получать актуальную информацию о нем в режиме реального времени. Между тем руководство аэропорта сможет эффективнее реагировать на претензии, жалобы, просьбы или пожелания.

Аэропорт в соцсетях можно найти на страничках: Facebook (www.facebook.com/hrk.aero), В контакте (vk.com/hrk.aero) и Twitter (twitter.com/hrk_aero).

Симферопольский аэропорт не будет носить имя легендарного летчика Амет-Хана Султана

Аппеляционный суд АРК отклонил жалобу инициативной группы "Ватан къанатлары" на Верховный Совет Крыма и Симферопольский горсовет, которые отказались присвоить Симферопольскому аэропорту имя Амет-Хана Султана. Указанные ведомства мотивировали свой отказ тем, что по нормам Международной гражданской авиации несколько аэропортов якобы не могут носить одинаковые имена (в настоящее время имя Амет-Хана Султана уже носит аэропорт в Махачкале).

В самой же инициативной группе авиаторов "Ватан къанатлары" утверждают, что в мире есть аэропорты с совершенно одинаковыми названиями. Например, одних только аэропортов "Александрия" существует шесть.

Терминал F в "Борисполе" преобразуют в терминал для лоукост авиакомпаний

Как сообщил 30.05.2013 г. на пресс-конференции гендиректор аэропорта "Борисполь" А. Волов, в настоящее время предприятие ведет переговоры со всеми основными лоукост авиакомпаниями. Среди них — EasyJet и Ryanair. Между тем с последней авиакомпанией сложно договориться — обычно она обслуживает второстепенные аэропорты и готова платить "очень маленькие деньги, или не платить совсем".

"Мы не имеем морального права предоставить обслуживание за $5 пассажиру Ryanair и не предоставить такие же условия базовой авиакомпании ("МАУ"), которая привозит основной пассажиропоток в Борисполь", — сказал А. Волов.

По словам топ-менеджера, в течение месяца аэропорт преобразует терминал F в терминал для лоукост авиакомпаний и чартеров. По-

сле этого он будет предоставлять ограниченный набор услуг и, соответственно, получит дифференцированный тариф, который будет ниже, чем в терминале D, сообщает *biz.liga.net*.

"Альтком" построит взлетно-посадочную полосу в аэропорту города Дашогуз

Президент Туркменистана Г. Бердымухамедов разрешил государственной национальной службе "Туркменховаэллары" заключить с ООО "Дорожное строительство "Альтком" (Украина) контракт на проектирование и строительство современной искусственной ВПП и сооружений в аэропорту г. Дашогуз.

В частности, техническим заданием предусмотрено проектирование и строительство искусственной ВПП протяженностью 3800 м с рабочей шириной 60 м и обочинами 2х7,5 м, рулежных дорожек, а также башни управления воздушным движением высотой 50 м. Срок выполнения контракта — 2 года.

Минтранс РФ выступает за создание бюджетных аэропортов

По мнению министра транспорта РФ М. Соколова, для обслуживания российских и иностранных лоукост-авиакомпаний в стране необходимо создавать бюджетные аэропорты. Главное отличие таких аэропортов будет заключаться в стоимости обслуживания.

Созданием бюджетных аэропортов должны заниматься инвесторы, которым Минтранс РФ "будет всячески помогать".

Примечание. *В настоящее время в качестве бюджетных аэропортов рассматриваются аэропорты в Калужской области ("Ермолино"), во Владимире, а также военный аэропорт в Твери ("Мигалово").*

Ранее намерения создать российские бюджетные компании выразили авиакомпании "Аэрофлот" и "Ютэйр".

"Аэрофлот" может разместить low cost перевозчика в "Шереметьево" или "Внуково"

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" рассматривает возможность первоначально разместить создаваемого low cost перевозчика в аэропорту "Шереметьево" или "Внуково". Об этом в интервью каналу *Россия 24* сообщил гендиректор авиакомпании В. Савельев.

"Мы сегодня не можем ждать, пока нам кто-то построит аэропорт. Аэропорт должен быть в пределах досягаемости, поэтому начнем с крупных", — отметил он.

В настоящее време переговоры уже ведутся с "Внуково".

По словам В. Савельева, low cost компания может быть создана уже в апреле—июле 2014 г. Между тем, для создания такого перевозчика необходимо внесение изменений в законодательство, в частности, введение невозвратных билетов, взимание платы за провоз багажа, разрешение на принятие на работу иностранных пилотов.

Предполагается, что в первый год своей работы перевозчик будет эксплуатировать минимум 8 самолетов (новые Airbus 320 или Boeing 737).

Строительство нового аэропорта в Берлине приостановлено

Строительство в Берлине нового международного аэропорта "Берлин-Бранденбург" им. Вилли Брандта приостановлено. Работы прекращены в связи с тем, что новый руководитель аэропорта Х. Медорн, назначенный на эту должность в начале марта, принял решение составить полный перечень просчетов в строительстве и ошибок, допущенных предыдущим руководством. Остановка строительства ежемесячно обходится примерно в EUR20 млн.

Справка. *Строительство нового аэропорта (рядом с действующим "Шенефельдом") началось в 2007 г., а главного терминала — в 2008 г. Ожидается, что "Берлин-Бранденбург" сможет отправлять и принимать 25 млн пассажиров в год, сообщает* ЦТС.

Открытие нового аэропорта переносилось на более поздний срок 4 раза. Причиной называлась необходимость выполнения ряда требований по противопожарной безопасности.

По данным *news.turizm.ru,* аэропорт "Берлин-Бранденбург" вероятно частично откроется осенью т.г., но только для компании Easyjet. В настоящее время перевозчик совершает рейсы из "Шенефельда", который находится недалеко от строящегося аэропорта.

Пропускная способность самарского международного аэропорта "Курумоч" возрастет

К концу 2014 г. благодаря реконструкции самарский международный аэропорт "Курумоч" увеличит свою пропускную способность более чем в 3 раза. В частности, к указанному периоду в аэропорту планируется построить и ввести в эксплуатацию новый пассажирский терминал площадью 40 тыс. кв. м с пропускной способностью порядка 3,5 млн пассажиров в год (т.о., общая пропускная способность аэропорта составит около 6 млн человек). Кроме того, будет построен и введен эксплуатацию новый грузовой терминал площадью около 4 тыс. кв. м.

Также к концу 2014 г. в "Курумоче" должна появиться новая ВПП, которая позволит выполнять посадку по категории "3А" ICAO, т.е. с минимумом по нижней границе облаков 30 м, по горизонтальной видимости — 200 м.

Справка. *"Курумоч" входит в холдинг* "Аэропорты регионов".

Аэропорт Бургаса станет более комфортным для пассажиров

На лето т.г. запланировано открытие нового пассажирского терминала аэропорта "Бургас". Объект будет иметь больше площади для приема пассажиров, современные системы обслуживания, регистрации пассажиров и багажа, сообщает *blackseanews.net*.

Рижский международный аэропорт приступил к работам по модернизации инфраструктуры

Проект должен быть завершен до 31.08.2014 г. В ходе реконструкции в т.ч. будет проведена реновация верхнего слоя покрытия ВПП и облагорожены зоны ее безопасности. Также будут сооружены 2 новых маневровых пути, проведена реконструкция 2 и 3 перронов, оборудованы новые площадки для противообледенительной обработки. Проект финансируется одним из фондов Евросоюза. Стоимость работ составит $156 млн (81 млн латов).

Аэропорт Франкфурта расширяется

К 2020 г. в аэропорту Франкфурта планируют построить третий терминал. В настоящее время аэропорт едва справляется с растущим пассажиропотоком — в 2012 г. он обслужил 57,5 млн пассажиров при том, что проектная мощность аэропорта составляет 65 млн чел.

Строительство объекта стоимостью EUR1,2 млрд стартует в 2015 г. Новый терминал будет располагаться на участке, который был освобожден ВВС США.

Кишиневский международный аэропорт будет передан в концессию

Кабмин Молдовы утвердил решение о передаче в концессию активов ГП "Кишиневский международный аэропорт" и об условиях концессии. Принятие данного решения продиктовано необходимостью: приведения аэропортовой инфраструктуры в соответствие европейским требованиям, строительства нового пассажирского терминала, а также развития грузового терминала и инфраструктуры в районе аэропорта. Для достижения поставленных целей необходимы инвестиции в размере не менее EUR230 млн.

В рамках конкурса по отбору инвестора, который будет организован в ближайшее время, особое внимание будет уделяться фактору обеспечения безопасности полетов, сообщает *blackseanews.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Транзит нефтегрузов на порты Украины увеличился

Перевозки нефтяных грузов железнодорожным транспортом в направлении портов Украины в январе—апреле 2013 г. возросли на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,5 млн т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

При этом перевозки российских нефтегрузов увеличились на 10% — до 1,4 млн т.

Фактором роста стал сжиженный газ, объемы которого возросли почти вдвое — до 0,6 млн т. В то же время, транзит прочих нефтегрузов (включая сырье, а также нефтепродукты) упал на 15% — до 0,8 млн т.

Перевозки казахских нефтегрузов снизились на 5% — до 1,07 млн т.

На Николаевщине пассажирооборот на водном транспорте вырос

В январе—апреле 2013 г. на причалах торговых портов и других предприятий Николаевской обл. обработано 8,4 млн т грузов, что на 11,5% меньше, чем за соответствующий период 2012 г.

Среди обработанных грузов преобладали сухогрузные (91,1% общего объема). По видам услуг 66,2% составили экспортные грузы, обработка которых уменьшилась на 6,6% против января—апреля 2012 г., 19,5% — импортные (уменьшилась на 9,2%), 13,4% — транзитные (уменьшилась на 34,4%), 0,9% — грузы внутреннего сообщения (выросла в 4,6 раза), сообщают *Морские новости Украины*.

На протяжении января—апреля 2013 г. на водных причалах обработано 702 судна, из них 645 — зарубежных и инфрахт (749 и 717, соответственно, за соответствующий период 2012 г.).

Предсказуемо выросли объемы пассажирских перевозок. В январе—апреле 2013 г. водным транспортом перевезено 36,2 тыс. пасс., при этом пассажирооборот составил 72,5 тыс. пасс.км (для сравнения: в январе—апреле 2012 г. показатели составили 5,4 тыс. и 15,9 тыс. пасс.км, соответственно).

Херсонский флот увеличил перевозку грузов

За январь—апрель 2013 г. предприятиями транспорта перевезено 2956,2 тыс. т грузов, что на 9,6% больше, чем за январь—апрель 2012 г., сообщает пресс-служба Херсонской ОГА.

Так, морской торговый и речной флот увеличил перевозку грузов на 97,1%, в целом заказчикам доставлено 171,5 тыс. т грузов.

Объем обработки грузов в портах и на промышленных причалах (морских и речных) увеличился на 0,7% и составил 1161,6 тыс. т. Объем обработки грузов внутреннего сообщения увеличился на 95%, импортных грузов — на 11,9%. Количество обработанных судов увеличилось на 7,2% и составило 387 ед.

Грузооборот Керченского МТП в апреле 2013 г.

Грузооборот ГП "Керченский морской торговый порт" в апреле т.г. составил 225,3 тыс. т в сравнении с 409,7 тыс. т в апреле 2012 г., сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

В апреле 2013 г. предприятие переработало 27,5 тыс. т экспортных грузов, из них уголь — 23,5 тыс. т, руда — 4 тыс. т; 195,5 тыс. т транзитных грузов, из них уголь — 25,8 тыс. т, кокс — 3,1 тыс. т, прочие сыпучие грузы — 25,3 тыс. т, хлебные — 4,3 тыс. т, нефтепродукты (налив) — 137 тыс. т; 2,3 тыс. т каботажных грузов.

За 4 мес. т.г. грузооборот порта составил 946,7 тыс. т грузов в сравнении с 1550,2 тыс. т в январе—апреле 2012 г.

Грузооборот морпортов РФ Азово-Черноморского бассейна снизился

Грузооборот морпортов России Азово-Черноморского бассейна за январь—апрель 2013 г. составил 53,4 млн т, что на 3,0% меньше, чем за январь—апрель 2012 г.

Объем перевалки сухогрузов уменьшился до 16,6 млн т (-17,1%) в основном за счет сокращения объемов перевалки зерна, наливных — вырос до 36,8 млн т (+5,1%). Увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов порта Ростов до 2,7 млн т (+11,7%), Тамань — до 2,4 млн т (в 3,7 раза за

счет ввода в эксплуатацию нефтеналивного терминала). В то же время снизился грузооборот порта Новороссийск — до 37,5 млн т (-6,5%) и Туапсе — до 5,2 млн т (-18,3%), сообщает *Blackseanews.net.*

Грузооборот Севастопольского МТП в апреле 2013 г.

С учетом переработки грузов через причальный фронт силами и средствами клиентуры грузооборот Севастопольского порта в апреле 2013 г. составил 35,5 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

В частности, из общего объема грузов металлолом составил 1,7 тыс. т, щебень — 2,4 тыс. т, нефтепродукты — 31,4 тыс. т, сообщают *Морские новости Украины.*

Прибыль Администрации порта Антверпен в 2012 г.

В 2012 г. Администрация порта Антверпен (Бельгия) получила прибыль в размере EUR139 млн, сообщает пресс-служба предприятия.

В 2012 г. портовые сборы повысились в среднем на 2% по сравнению с 2011 г., что положительно сказалось на последующих доходах.

Доходы от погрузочно-разгрузочных операций и от пользования береговой электрической сетью в 2012 г. оказались ниже. Тем не менее, общий оборот увеличился за счет доходов, полученных от сборов с судов. Прочие операционные доходы также возросли.

Текущие сборы, в свою очередь, резко сократились, потому что по новому законодательству, принятому в 2011 г., администрация должна была выделить EUR299 млн по пенсионным обязательствам.

Общий объем перевалки грузов в порту снизился на 1,6% — со 187,2 млн т до 184,1 млн т. Количество судозаходов в прошлом году упало на 6,5%. С другой стороны, общий тоннаж практически не изменился, сократившись на 0,1%. Сочетание этих параметров, вместе с повышением уровня портовых сборов привело к небольшому увеличению дохода — на 1,2%. В 2012 г. продолжилось уменьшение грузовых сборов с генгрузов. Доходы от баржевых сборов упали на 2,8% после резкого роста в 2011 г.

Отток транзита из Украины следует преодолевать совместными усилиями портов и "Укрзалізниці"

Компания "ТИС" (Украина) сформировала предложения по преодолению тенденции падения транзита массовых грузов через Украину. Пакет предложений, адресованных "Укрзалізниці" и крупнейшим портам, работающим с массовыми сырьевыми грузами, обнародовал начальник коммерческой службы терминала "ТИС-Руда" Д. Галимов в ходе 7 международной конференции "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна 2013 г.", проходящей в Одессе.

По мнению компании "ТИС", крупнейшего по грузообороту частного портового оператора Украины, причиной сворачивания транзита является утрата украинскими портами конкурентоспособности на рынке российского экспорта массовых грузов. Преодоление этой тенденции возможно только при условии консолидации усилий портов и "Укрзалізниці".

Так, сторонам следует повысить гибкость и согласовать тарифную политику. В частности, по словам Д. Галимова, "Укрзалізниці" следует отказаться от практики требования гарантированных объемов транзита при предоставлении скидок, сообщает *РЖД-Партнер.*

К ТЕМЕ:

"ТИС" завершает второй этап развития участка Одесской ж/д

Компания "ТИС" завершает второй этап развития участка Одесской ж/д, а именно разъезда 12-й км перегона 5—18 км Одесской ж/д. Об этом в интервью *ЦТС* рассказал гендиректор компании А. Ставницер.

Справка. *Ввод в эксплуатацию разъезда — второй этап проекта по увеличению к 2020 г. пропускной способности ж/д участка Черноморская—Береговая до 120 пар поездов в сутки (с 33 в настоящее время). Данный проект "ТИС" реализует совместно с Одесской ж/д.*

В рамках первого этапа проекта в 2011 г. был построен второй магистральный путь перегона 18—24 км участка Черноморская—Береговая и проведена электрификация пути.

По словам А. Ставницера, благодаря строительству разъезда 12-й км "ТИС" рассчитывает получить от ж/д гарантии на дополнительные пары поездов. В рамках развития ж/д инфраструктуры на подъезде к порту компания "ТИС" также начинает строить станцию Парк "Южный".

"Мы так называем это "станция", хотя на самом деле — это парк, который позволит нам формировать маршрутные отправки, блок-поезда. Там будут электрифицированные пути (где-то в общей сложности 24—26 путей по ширине) и огромная станция площадью более 40 га", — сказал А. Ставницер. По его словам, объем инвестиций в строительство парка составляет около $60 млн.

Без участия государства развивать порты будет трудно, даже после реформы

Заместитель гендиректора по развитию порта Поти А. Кузьменко во время выступления на конференции Maritime days в Одессе поделился особенностями постреформенного развития портов на примере своего предприятия, сообщает *ЦТС.*

"Несмотря на то, что либерализация в Грузии наступила, в порт Поти пришел действительно крупный международный инвестор APM, есть грузы и даже есть неплохие перспективы, но без участия государства у нас возникли трудности в развитии предприятия", — заявил А. Кузьменко.

По его словам, через 7—8 лет грузопоток через порт Поти прогнозируется на уровне 22 млн т различных грузов в сравнении с 7 млн т, которые идут в настоящее время. Однако для развития мощностей необходимо построить новый мол стоимостью EUR60—100 млн. Но даже если эти 22 млн т грузов, которые прогнозируются, действительно придут, этот проект они не окупят с точки зрения бизнеса частного оператора, заявил А. Кузьменко.

Комментарий. По мнению аналитиков, модернизация всех портов невозможна и излишня: во-первых, это требует высоких финансовых затрат, а во-вторых — приведет к росту избыточности мощностей и снижению эффективности. Об этом заявил руководитель экспертного направ-

ления *ЦТС* А. Шкляр на 7 Международной конференции "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна 2013 г.".

Загрузка украинских портов чрезвычайно неравномерна как в разрезе портов, так и в разрезе грузов. Если взять показатель средней загрузки мощностей украинских портов, он находится на уровне около 48%. Исходя из текущих объемов грузопотока, мощности украинских портов избыточны. А сами порты нуждаются в инвестициях и повышении эффективности, сообщает *ЦТС*.

Мариупольский МТП стал лауреатом конкурса на лучший коллективный договор

24.05.2013 г. в Мариупольском горсовете состоялось подведение итогов конкурса на лучший коллективный договор 2012 г. среди городских предприятий всех форм собственности. Лауреатом в номинации "Предприятия с численностью сотрудников свыше 3000 чел." стал Мариупольский морской торговый порт (ММТП), сообщает пресс-служба порта.

"Благодаря социальным выплатам и гарантиям, предоставляемым ММТП своим сотрудникам, средняя заработная плата по Приморскому району на 17,6% выше, чем по всему городу", — заявила начальник управления труда и социальной защиты населения в Приморском районе Л. Киселева.

Председатель профкома ММТП И. Анашкин, получая награду из рук заместителя городского головы, заявил, что порт и в дальнейшем намерен соответствовать званию социально-ответственного предприятия.

На "МСП Ника-Тера" провели аудиторскую проверку состояния охраны труда

В рамках Всемирного Дня охраны труда на ООО "МСП Ника-Тера" проходил День охраны труда на тему "Профилактика профессиональных заболеваний". Цель мероприятия — привлечение внимания работников и руководителей подразделений к проблеме сохранения жизни и здоровья сотрудников, а также к культуре охраны труда.

Согласно разработанному Положению о проведении на предприятии Дня охраны труда, на ООО "МСП Ника-Тера" создано 5 комиссий, которые провели аудиторскую проверку в 13 подразделениях предприятия. В рамках аудита, специалисты проверяли состояние бытовых помещений, наличие средств индивидуальной защиты, прохождение работниками обучения по вопросам охраны труда, медосмотра, соблюдение техники безопасности при выполнении производственных заданий и т.д. По итогам аудиторской проверки были выявлены нарушения, которые руководство порта рассмотрело и разработало мероприятия по их устранению. Принятые решения касались улучшения бытовых условий, улучшения производственных процессов (например, выполнить твердое покрытие на территории Службы малой механизации, выполнить проемы для обеспечения естественного освещения в боксе по ремонту техники, сделать ревизию ограждений, оборудовать смотровые ямы освещением и т.д.), а также пересмотра подбора средств индивидуальной защиты с целью улучшения качества носки и введения в эксплуатацию нового помещения для медпункта и т.д. Все мероприятия будут выполнены на протяжении 2013—2014 гг.

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный порт, входящий в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Порт "Ника-Тера" располагает 3 спецкомплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минудобрения и прочие сыпучие грузы.*

Порт расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря. Территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. Порт имеет 7 причалов длиной более 1300 п. м, 5 из которых эксплуатируются в коммерческих целях. Предприятие было основано в 1995 г. как портовый терминал по перевалке калийных удобрений. Первоначальное название порта — ЗАО "Николаевский калийный терминал".

Грузооборот ОАО "Восточный порт" достигнет 35 млн т

Грузооборот ОАО "Восточный порт" к 2019 г. достигнет 35 млн т, сообщает пресс-служба компании. Об этом заявил управляющий директор ОАО "Восточный порт" А. Лазарев.

"Существующие в Восточном порту проекты действующих на территории стивидоров, с учетом строящегося терминала — 3-й очереди Угольного комплекса ОАО "Восточный порт", обеспечат полную загруженность станции Находка-Восточная с учетом 2-го районного сортировочного парка, который только будет построен в рамках федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", рассчитанной на период 2010—2015 гг.", — заявил А. Лазарев, сообщает *Portnews.ru*.

По его словам, реализация на территории порта каких-то новых перспективных проектов сдерживается недостаточной пропускной способностью железной дороги.

Объем земляных работ на строительной площадке 3-й очереди ОАО "Восточный порт"

В рамках реализации проекта строительства 3-й очереди угольного терминала ОАО "Восточный порт" (Приморский край) произведены земляные работы в объеме более 2 млн куб. м грунта, из которых 1,5 млн куб. м вывезено за территорию строительства, в отвалы, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Оставшиеся на территории 500 тыс. куб. м грунта представляют собой скальный грунт, который будет использоваться при отсыпке территории. В рамках производства работ по рыхлению скального грунта для накопления материала отсыпки произведено уже более 50 взрывов.

Ввод в эксплуатацию объектов 3-й очереди запланирован на начало 2017 г.

На ММПК "Бронка" начато строительство верхнего строения причалов первого пускового комплекса

На строительной площадке Многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Большой порт Санкт-Петербург) в конце мая 2013 г. начались работы по бетонированию верхнего строения причалов пер-

вого пускового комплекса, сообщает пресс-служба ООО "Феникс". На первом этапе будет проводиться бетонирование паромного причала № 2 с открылком и причала для контейнеровозов № 4. Проектный объем бетонирования составит 5 тыс. куб. м. Планируемый срок окончания работ — август 2013 г.

Майский рекорд "ПКТ"

"Первый контейнерный терминал" ("ПКТ"), входящий в группу "Национальная контейнерная компания" ("НКК"), в мае 2013 г. обработал рекордное количество судов. Всего за месяц было выполнено 106 судозаходов (в мае 2012 г. — 72 судозахода).

Грузооборот "ПКТ" в мае т.г. составил 92150 TEU, рост к объемам мая 2012 г. — 6,8%.

Доля импортных грузов в грузообороте составила 53%, объем обработанных рефконтейнеров — 8911 TEU.

В мае терминал начал принимать суда фидерного сервиса Green Alliance (Yang Ming/Hanjin/COSCO).

В Калининграде построят конкурента Клайпедскому порту

Глубоководный порт будет построен в Калининградской обл., но не на полуострове Бальга, сообщает РИА *Новости* со ссылкой на замминистра транспорта РФ В. Олерского.

В настоящее время рассматриваются варианты размещения портового комплекса. От прежнего — на Бальге — в Минтрансе отказались. По словам В. Олерского, это точно не Бальга. "Мы выбираем из того, что было предложено — Приморская бухта Балтийска или район побережья Балтийского моря возле Янтарного. Точное место можно будет назвать после разработки проекта и проведения экспертизы".

Предполагается в течение 2014 г. разработать проектную документацию, чтобы в 2015 г. приступить к строительству порта. На первом этапе планируется сооружение контейнерного терминала, способного обрабатывать до миллиона TEU в год. По параметрам порт не должен уступать Клайпедскому. Кроме того, необходимо будет упрощать таможенные процедуры.

К ТЕМЕ:

Клайпедский порт объявил о завершении дноуглубления

Клайпедский порт объявил о завершении дноуглубления и расширения подходного канала. Работы выполнял Van Oord, реализация проекта заняла около года. Объем выемки грунта составил 4,432 млн куб. м, стоимость работ — около EUR37 млн. Порядка EUR24 млн из этой суммы было предоставлено по линии ЕС.

В результате ширина подходного канала увеличилась со 120 м до 150 м, а глубина была доведена до 14,5 м (раньше было 13—13,5 м). Это позволяет принимать PostPanamax'ы длиной 300—310 м, шириной 13,4 м с осадкой до 13,4 м, сообщает *SeaNews*.

В России хотят приватизировать причалы

Чиновники Федеральной Антимонопольной Службы решили возродить идею о приватизации морских причалов, которая возникла еще несколько лет назад. Антимонополисты полностью уверены в том, что возникновение частной собственности в инфраструктуре морских причалов сможет серьезно улучшить качество услуг, которые предоставляют в современных портах.

Также это принесет огромные прибыли в бюджет. По самым скромным подсчетам — миллиарды рублей, сообщают *Морские новости Украины*.

Но на долю стивидора отойдет не более 35% причалов в одном порту. Этот факт вызывает серьезные опасения у всех крупных операторов, поскольку они могут потерять огромную долю существующих мощностей.

В настоящее время все причалы, пирсы и земли, которые отведены для будущего развития инфраструктуры портов, находятся в собственности у государства. По всей территории РФ можно найти единицы частных причалов. При этом пирсы или причалы, которые находятся во владении муниципалитетов, отсутствуют вовсе. Приватизация позволит значительно повысить качество обслуживания портов и уменьшить время обработки и стоянки. При этом, получится понизить тарифы на погрузочно-разгрузочные работы.

На российском побережье Черного моря планируют строительство терминала по перевалке автомобилей

Об этом в ходе конференции "Перспективы развития Большого порта Санкт-Петербург" заявил директор по развитию ООО "Морстройтехнология" С. Семенов, сообщает *ПортНьюс*.

По его словам, появление сборочных производств в юго-восточной Европе и Турции требует "морского входа" для импортных автомобилей. Кроме того, по его словам, наиболее экономичным входом для импортируемых автомобилей в Россию в настоящее время остаются порты Балтики. С. Семенов сделал прогноз, что объем импорта легковых автомобилей в Россию в 2015—2020 гг. составит 800—900 тыс. ед. в год.

Автотерминал ММПК "Бронка" будет обладать 5 тыс. машиномест

Об этом в ходе конференции "Перспективы развития Большого порта Санкт-Петербург" заявил исполнительный директор компании-инвестора проекта ООО "Феникс" А. Шуклецов. Кроме того, он заявил, что комплекс обладает выгодным расположением в 5 км от пригорода Санкт-Петербурга — г. Ломоносов. По словам представителя компании-инвестора, это позволит привлечь для работы на терминале порядка 2 тыс. местных жителей.

Говоря о сроках начала запуска ММПК, А. Шуклецов назвал сентябрь 2015 г.

Компания Mantsinen поставит в ММТП 5 универсальных перегрузочных машин

Компания Mantsinen осуществит поставку 5 универсальных перегрузочных машин для ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) до октября 2013 г. Об этом заявил заместитель гендиректора по коммерческим вопросам А. Федоров в ходе конференции "Пер-

спективы развития Большого порта Санкт-Петербург". Соответствующий контракт на поставку оборудования был заключен между организациями в конце мая 2013 г. Как пояснил представитель компании Mantsinen, модельный ряд, который будет поставлен в порт, представлен машинами Mantsinen 120R HybriLift® и Mantsinen 70R, сообщает *Portnews.ru.*

Еврокомиссия задумала избавить крупнейшие порты ЕС от чрезмерного грузопотока

Еврокомиссия пытается осуществить равномерное перераспределение морских грузоперевозок между европейскими терминалами. Чиновники выбрали 391 важный порт в Европе. В будущем они должны работать с одинаковой нагрузкой, сообщает *ERR*.

В настоящее время самый плотный график перевозок в Нидерландах и Бельгии, в то время, как порты Южной Европы зачастую простаивают. В частности, пятую часть общеевропейского грузооборота обрабатывают всего 3 порта — Роттердам, Гамбург и Антверпен.

К 2030 г. Еврокомиссия прогнозирует увеличение перевалки грузов на 50%. Это означает перегрузку, пробки и загрязнение близлежащих окрестностей. Новое поколение контейнеровозов способно перевозить до 18 тыс. TEU. Если все эти контейнеры загрузить на машины, то получится караван длиной от Роттердама до Парижа.

По словам еврокомиссара по транспорту Сийма Калласа, нагрузку надо перераспределить. "Было бы разумно, если бы товар на юг возили не через Роттердам, а через Марсель, Геную, Венецию — крупнейшие южные порты, они бы смогли перевозить больше груза", — заявил С. Каллас.

ОАО "Порт Коломна" введет в эксплуатацию новый плавкран

ОАО "Порт Коломна" заключило контракт с корпорацией Liebherr на приобретение электрогидравлического крана модели CBG 350 грузоподъемностью 45 т, сообщает *Российское судоходство*. Расчетный срок сдачи объекта в эксплуатацию — август 2014 г.

Крановая часть будет установлена на понтон, спроектированный силами собственного конструкторского бюро. Судостроительное подразделение компании готово приступить к постройке кранового понтона в сентябре 2013 г. и спустить на воду в мае 2014 г. В это же время одно из судов "Порта Коломна" перевезет крановую часть, доставленную от одного из европейских заводов Liebherr в порт Санкт-Петербурга. Окончательный монтаж и запуск плавучего крана будет проходить при участии специалистов поставщика на достроечном причале судостроительного производства.

Заявленная производительность крана 35-тонным грейфером составляет до 30 тыс. т в сутки. Новый плавучий кран совместного производства, работающий на крюке с грузом 45 т при вылете 36 м, предоставляет также возможность работать с негабаритными грузами и контейнерами.

Плавучий терминал Maersk Gryphon FPSO возобновил работу

Gryphon FPSO, судно для приема, производства, хранения и выгрузки нефти в управлении Maersk Oil, вернулось в строй после капремонта. В течение ближайших месяцев терминал сможет производить свыше 20 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в день (boepd), сообщает пресс-служба компании.

Оптимизация существующих мощностей является важным элементом целевой программы Maersk Oil в увеличении производства к 2020 г. до 400 тыс. баррелей в сутки, в т.ч. за счет таких мощностей, как Gryphon FPSO.

Billionaire Yacht Club может создать в Юрмале яхт-центр

Компания Billionaire Yacht Club может инвестировать EUR25 млн в создание центра по строительству и ремонту яхт на территории Юрмальского порта, сообщает *DELFI*.

Кроме того, компания планирует участвовать в развитии инфраструктуры порта, чтобы сделать Юрмалу пунктом остановки для эксклюзивных яхт.

Разработка инвестиционной программы доверена компании PriceWaterhouseCoopers.

В Израиле построят 2 новых порта

Министр транспорта Израиля Исраэль Кац заявил, что тендеры на строительство двух новых портов в Израиле будут объявлены 1.07.2013 г.

Тендеры пройдут одновременно, но строительство одного из портов начнется раньше. Правительству еще предстоит решить, какой порт будут строить первым.

Министерство транспорта отказалось от консультаций с профсоюзами работников портов Хайфы и Ашдода по данному вопросу, сообщает *Morvesti.ru.*

Каждый новый порт будет построен по принципу BOT (build, operate, transfer) частной компанией. Стоимость строительства каждого порта оценивается в миллиард долларов.

Один новый порт, Мифрац, будет построен в районе Хайфы, второй будет построен к северу от существующего порта Ашдод.

"Окская судоверфь" спустила на воду танкер проекта RST27

"Окская судоверфь" спустила на воду десятый серийный танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке 7030/5428 т "В.Ф. Танкер-20", сообщает пресс-служба "Морского инженерного бюро". Заказчик строительства — судоходная компания "В.Ф.Танкер".

Контрактный дедвейт 6980/5378 т на судне "В.Ф. Танкер-11" был перевыполнен на 50 т — фактически он составил 7030/5428 т. Скорость на испытаниях составила 11,7 узла. В сравнении с другими проектами Бюро танкер нового проекта RST27 имеет усиленную речную функцию, увеличенный на 716 т дедвейт в реке (если сравнивать с "Армадами") при повышенной прочности корпуса (морской класс R2 или II район — по старой классификации РС), практически таком же расходе топлива, сохранении повышенной вместимости грузовых танков.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м.

Cornelder de Mocambigue получила 2 причальных крана

Cornelder de Mocambigue (Мозамбик) получила 2 причальных крана-перегружателя Konecranes (STS), сообщает пресс-служба стивидорной компании.

В начале февраля 2013 г. краны были загружены на суда с терминала производителя оборудования. Оборудование было успешно выгружено с судна в порту Бейра.

В настоящее время краны уже работают на причале контейнерного терминала порта. Вылет стрелы крана — 40 м, грузоподъемность — 65 т под спредером. Краны могут выполнять совместный подъем грузов.

Справка. *Группа компаний Konecranes — крупный производитель грузоподъемного оборудования. В 2012 г. объем продаж корпорации составил EUR2,17 млрд. Численность персонала компании — более 12 тыс. сотрудников, работающих в 48 странах мира.*

Hamburg Sud ввел 2 новых судна

Hamburg Sud провел церемонию крещения сразу двух новых контейнеровозов — Cap San Nicolas и Cap San Marco. Вместимость судов составляет 9600 TEU, что делает их крупнейшими во флоте Hamburg Sud. Каждое судно имеет 2100 рефрозеток — это больше, чем у любого другого контейнеровоза в мире, сообщает пресс-служба компании.

Контейнеровозы строились на верфи Hyundai Heavy Industries в Ульсане, Южная Корея, и являются первыми в серии из 6 судов, заказанных линией. Еще 2 судна будут сданы позднее в т.г., последние 2 контейнеровоза серии планируются к сдаче в январе 2014 г.

Golden Ocean получит суда ледового класса

Golden Ocean Group Limited заключила соглашение о покупке у владельцев двух судов типоразмера Panamax ледового класса, построенных на верфи Pipavav Defence & Offshore Engineering Company (Pipavav), сообщает пресс-служба Golden Ocean Group.

Golden Ocean получит первое судно в начале июня т.г., а второе — во второй половине 2013 г. В связи с покупкой продавец предоставил Golden Ocean кредит для каждого судна. Кредиты будут погашены в течение трех лет равными долями каждый январь, но первый взнос будет погашаться не позднее 6 мес. после передачи судна.

На МССЗ подписан акт приема-передачи обстановочного судна

Московский судостроительный и судоремонтный завод сдал государственной комиссии обстановочное судно проекта 3050 класса РРР "Р 1,2", заводской номер 211, построенное в рамках государственного контракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота", сообщает пресс-служба завода. Обстановочное судно проекта 3050 "120" было построено для ФБУ "Волжское ГБУВПиС", местом приписки судна будет являться порт Нижнего Новгорода.

На судне установлен мощный палубный кран-манипулятор, позволяющий расставлять буи, обстановочные знаки, производить разгрузочно-погрузочные работы.

От морских агентов в Новороссийске потребовали установить программу Fill-Bill

От морских агентов в Новороссийске таможенники в устной форме потребовали установить программу Fill-Bill, распространяемую ООО "Пик-Юг" для передачи предварительной информации о морских транспортных средствах и товарах, перемещаемых на них, сообщает пресс-служба Южной региональной ассоциации морских агентов и экспедиторов (ЮРАМА). При этом свои требования сотрудники таможни отказались сформулировать в письменном виде. В связи с этим ЮРАМА направила обращение на имя начальника Южного энергетического таможенного поста ЦЭТ ФТС России с просьбой обосновать законность таких требований.

"Укрречфлот" арендовал площадь в бизнес-центре в Киеве

ПАО "Судоходная компания "Укрречфлот" арендовало около 2,4 тыс. кв. м офисных площадей в бизнес-центре "Риальто", расположенном в Киеве по ул. Новоконстантиновская, 18, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на компанию DTZ, представляющую в данной сделке интересы девелопера бизнес-центра ISTIL Group.

Соответствующий договор аренды подписан в январе 2013 г.

Справка. *Бизнес-центр "Риальто" класса "B+" общей арендной площадью 15,2 тыс. кв. м расположен на Подоле. Центр функционирует с августа 2011 г.*

Компания Terrabalt подписала договор с Alfastar об открытии новой паромной линии

Предприятие Лиепайской специальной экономической зоны Terrabalt, которое обслуживает паромные линии в Лиепайском порту, подписало договор с паромным оператором Alfastar об открытии новой линии, сообщает *РЖД-Партнер*.

Паром будет курсировать по маршруту Усть-Луга (Россия)—Лиепая (Латвия)—Балтийск (Россия)—Засниц (Германия) дважды в неделю с середины июня 2013 г.

Осенью Terrabalt планирует запустить также второй паром. Его вместимость составит 11 грузовых автомашин и 110 пассажиров.

Maersk выходит из сегмента супер-газовозов

Maersk Tankers, подразделение A.P. Moller-Maersk, выходит из сегмента супер-крупных танкеров-газовозов (VLGC), сообщает пресс-служба компании.

Maersk Tankers продает 5 VLGC-танкеров группе компаний BW Group. Кроме того, компания передает BW Group еще 5 танкеров, бывших в тайм-чартере. Стороны договорились не разглашать условия продажи.

Этот шаг является частью стратегии Maersk Tankers сосредоточения на меньшем количестве сегментов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Между Россией и Украиной введут электронную регистрацию пассажиров

С 4.06.2013 г. на двух международных поездах сообщением между Россией и Украиной появится услуга электронной регистрации пассажиров. В частности, услуга будет доступна при покупке электронных билетов на поезда № 1/2 Москва—Киев и № 29/30 Москва—Симферополь.

Пассажиру, воспользовавшемуся услугой электронной регистрации для посадки в поезд, достаточно будет предъявить проводнику удостоверяющий личность документ, номер которого был указан во время приобретения электронного билета. Т.о., пассажиры не затрачивают свое время на оформление билета на поезд в кассе или терминале самообслуживания.

Услуга электронной регистрации предоставляется пассажирам при оформлении электронных билетов на официальном сайте ОАО "РЖД".

Ранее услуга электронной регистрации была введена в поездах, курсирующих в Латвию, и в 16 парах поездов, следующих в сообщении с Беларусью, сообщает *УНИАН*.

С начала года на участке Днепропетровск—Симферополь было модернизировано 38,4 км пути

27.05.2013 г. было открыто движение скоростных поездов класса "Интерсити +" (Hyundai) на маршрутах Днепропетровск—Симферополь и обратно. Время пути между двумя городами занимает 5 часов.

В рамках подготовки к организации скоростного движения в течение февраля—мая 2013 г. на направлении Днепропетровск—Симферополь Приднепровской ж/д было модернизировано 38,4 км пути, капитально отремонтировано 2,4 км, среднему ремонту подвергнуто 83,4 км, комплексно-оздоровительному — 13,1 км пути. Также было заменено около 17,2 км плетей бесстыкового пути.

Помимо прочего, в крымском направлении капитально были отремонтированы ж/д мосты на перегонах Джанкой—Отрадная и Отрадная—Урожайная, а также уделено внимание пассажирским платформам (демонтировано 13, отремонтировано 29, построено 11).

Завышение стоимости работ на "Укрзалізниці" нанесло ущерб государству

Завышение стоимости и объемов работ, проведенных подрядным и хозяйственным способом на "Укрзалізниці", привело к лишним расходам в размере свыше 30 млн грн. Об этом сообщили *УНН* в Мининфраструктуры.

В частности, было отмечено, что в результате проверки контролирующими органами было выявлено, что из-за отсутствия надлежащего контроля за качеством строительных работ, а также завышения стоимости и объемов этих работ ЮЗЖД излишне израсходовано 11,6 млн грн., ЮЖД — более 9 млн грн., Львовской ж/д — 4,9 млн грн., Донецкой ж/д — 3,7 млн грн.

Кроме того, на строительство автомобильного путепровода на 116 км перегона Марганец—Никополь было потрачено более 21 млн грн., хотя этот объект не входит в инфраструктуру "Укрзалізниці".

"Транскомплект-С" поставит ГП "Укрзализнычпостач" металлопродукцию

Компания "Транскомплект-С" (Киев) победила в тендерах ГП "Укрзализнычпостач" на поставку металлопродукции (швеллер стальной горячекатаный, прокат сортовой стальной горячекатаный круглый, прокат арматурный для железобетонных конструкций и другое) на общую сумму 22,846 млн грн. Поставки должны быть осуществлены до 2014 г. Соответствующие договоры были заключены 16.05.2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Укрзализнычпостач" выбрал "Дружковские металлические изделия" для закупок метизов

ГП "Укрзализнычпостач" по итогам тендера выбрало ТД "Дружковские металлические изделия" (Донецк) для закупки метизов на сумму 51,273 млн грн.

Акцепт предложения состоялся 29.04.2013 г. Соответствующий договор должен был быть заключен до 29.05.2013 г. Срок поставки — до 2014 г.

Справка. *В феврале торговый дом "Дружковские металлические изделия" договорился о поставке "Укрзализнычпостачу" метизов на сумму 175,99 млн грн.*

В июне 2011 г. "Дружковские металлические изделия" договорились с "Укрзализнычпостачем" о поставке метизов на сумму 102,039 млн грн., а в августе 2011 г. — о поставке метизов на 47,118 млн грн., сообщает region.dn.ua.

Структуры, ставшие крупнейшими поставщиками "Укрзалізниці" в 2013 г.

Структуры, контролируемые сыном Президента Украины А. Януковичем, в 2013 г. получили треть всех закакзов "Укрзалізниці". В число этих фирм входят "Первая топливная компания", "Левада-Палас", "Автономные источники тока", "Евроинвестстрой", "Консалтинг кэпитал", сообщает *LB.ua* со ссылкой на *Forbes.ua.*

Отмечено, что основной объем поставок пришелся на дизтопливо и мазут — 2,776 млрд грн. Поставки технических масел, аккумуляторов, угоря и прочих товаров составили еще 330 млн грн.

Второе место осталось за депутатом ВР И. Еремеевым, чьи компании снабжают "Укрзалізницю" дизтопливом. В частности, компании "Укрпостач-Нефтетрейд" и "ВК Импэкс" получили заказов на 2,824 млрд грн.

На третьем месте оказался Р. Ахметов, чьи компании "Метинвест-Украина", "Метинвест-СМЦ" и "ДТЭК Трейдинг" поставят железным дорогам рельсы, запчасти, прокат, проволоку, уголь на сумму 1,234 млрд грн.

Всего за неполных 5 месяцев "Укрзализнычпостач", предприятие по материальному обеспечению железнодорожного транспорта, разместило в "Вестнике госзакупок" объявления о подписании контрактов на сумму 9,3 млрд гривен. Т.о., три

предпринимателя получили более 75% всех заказов.

Юго-Западная ж/д привлекла кредит у Дочернего банка Сбербанка России

Юго-Западная ж/д привлекла у Дочернего банка Сбербанка России кредит в гривневом эквиваленте на 401,241 млн грн. сроком на 3 года. Договор был подписан 15.05.2013 г., его стоимость по пяти лотам составила $18,071 млн (без НДС).

ЮЗЖД также привлекла у Всеукраинского банка развития годовой кредит на сумму 65 млн грн. Соответствующий договор подписан 8.05.2013 г., его стоимость составила 13,65 млн грн. (без НДС).

Львовская ж/д привлекла кредит двух банков

Львовская железная дорога привлекла у ТАСкомбанка и Дочернего банка Сбербанка России трехлетний кредит на общую сумму 256,306 млн грн.

В частности, ТАСкомбанк предоставит кредитное финансирование на сумму 40 млн грн., Дочерний банк Сбербанка России — на 216,306 млн грн., сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Вестник государственных закупок*.

Договоры были подписаны 8.05.2013 г.; их стоимость не уточняется.

"Укрзалізниця" разрабатывает систему диспетчерского управления электросетями

"Укрзалізниця" разрабатывает собственную Централизованную систему диспетчерского управления режимами работы локальных и технологических электросетей железных дорог Украины. Об этом сообщил начальник Главного управления электрификации и электроснабжения "Укрзалізниці" В. Максимчук.

Он, в частности, отметил, что за короткий срок создана структура диспетчерского управления режимами работы электроустановок, соответствующая всем нормам законодательства Украины, подготовлена необходимая нормативная документация. Все действия согласованы с энергонадзором.

В сфере ответственности энергодиспетчеров на местах остается управление системами: подключение, отключение линий и объектов напряжением 0,4—150 кВт. Среднее звено займется координацией работы железной дороги в аварийных ситуациях и оперативным управлением отдельными важными объектами, центральный аппарат — сбором и обработкой оперативной информации, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Централизованная диспетчерская система, помимо решения чисто технических задач, необходима железным дорогам, чтобы работать на оптовом рынке электроэнергии.*

В частности, в соответствии с требованиями законодательства, каждое юридическое лицо, полноправно работающее на оптовом рынке электроэнергии, должно иметь собственную систему диспетчерского управления.

Порт Раджин готовят к транзиту

Участок северокорейской ж/д Туманган—Раджин, реконструируемый на средства ОАО "РЖД", сможет обслуживать транзит китайских грузов. Такая перспектива обсуждалась в ходе недавней встречи делегации ОАО "РЖД" с партийным руководством Яньбянь-Корейского автономного округа китайской провинции Цзилинь. Главной темой разговора стало открытие перевозок через погранпереход Махалино (Приморский край)—Хуньчунь.

Китайская сторона высказала заинтересованность в скорейшем возобновлении работы пункта пропуска и подтвердила наличие грузовой базы. На первом этапе планируется перевозка 2 млн т угля для нужд промышленности Китая с поэтапным увеличением объемов до 8—15 млн т.

Кроме того, китайский бизнес планирует транзитную перевозку грузов через приморский терминал в Зарубино паромными маршрутами в порты Сокчо (Южная Корея), Ниигата (Япония) и др.

Транзит возможен в т.ч. через российско-корейский погранпереход Хасан—Туманган по маршруту: Хуньчунь—Махалино—Хасан—Туманган—Раджин. Это позволит доставлять грузы из северо-восточной провинции Китая, не имеющей выхода в Японское море, на юг страны и в государства АТР, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По данным издания, российские строители уже завершили модернизацию пути на территории Северной Кореи. Реконструированный участок протяженностью более 50 км планируется сдать в эксплуатацию в конце июня, открыв по нему регулярное движение. А к концу года, после окончания работ по перепрофилированию грузового терминала в порту Раджин, станет возможной перевалка угля.*

Украина и Молдова не могут договориться о запуске модернизированного пассажирского поезда Кишинев—Одесса

Новый поезд должны были запустить 26.05.2013 г., а 29.04.2013 г. он даже совершил пробную поездку.

Разногласия между "Укрзалізницею" и Молдавской железной дорогой (МЖД) возникли из-за тарифов на обслуживание поезда. В частности, как сообщает газета *Коммерсант*, МЖД потребовала от "Укрзалізниці" плату за работу молдавской бригады на территории Украины. Предложенная цена делает этот маршрут убыточным для "Укрзалізниці".

По данным издания, разница в предложениях тарифов украинской и молдавской сторон составляет порядка EUR200 за поездку в оба конца.

Сами молдавские железнодорожники объясняют свои требования тем, что они "вложились в модернизацию маршрута и пока не получили прибыли".

Справка. *Обновление одного поезда обходится примерно в EUR2,3 млн.*

Все вагоны модернизированных поездов оборудованы кондиционерами, современными туалетами и Wi-Fi-доступом. Пока стороны договариваются, по маршруту Кишинев—Одесса будет ходить старый поезд.

Rail Garant и "Русагротранс" объединяются

По данным газеты *Коммерсант*, ж/д операторы Rail Garant и "Русагротранс" договорились о слиянии. Новый игрок будет иметь 74 тыс. вагонов. Компания станет третьей по величине в России после "ПГК" и "Федеральной грузовой компании", обогнав "Нефтетранссервис" и Globaltrans. Акции единой компании владельцы Rail Garant и "Рус-

агротранса" планируют разделить поровну. Тем не менее, у компании может появиться еще один акционер — украинский бизнесмен И. Коломойский.

Справка. *"Русагротранс" — основной актив холдинга RTK Rail Transports Company, в который также входят "А-транс", "Грузовая компания", "ЛП-транс", "Рустранском". Общий парк компаний — 37 тыс. вагонов, в т.ч. более 31 тыс. зерновозов (часть переделана под минераловозы).*

Переговоры о слиянии Globaltrans и "Нефтетранссервиса" провалились

По сообщению СМИ, переговоры ж/д операторов Globaltrans и "Нефтетранссервис" ("НТС") закончились ничем, т.к. компании не сошлись в цене. В частности, акционеры "НТС" оценивают стоимость своей компании в $1,2 млрд, а владельцы Globaltrans оценили ее на уровне $750—800 млн.

Теперь речь идет лишь о технологическом объединении парков операторов на отдельных маршрутах, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *"НТС" — третий по размеру парка ж/д оператор РФ. По данным на начало года, в его управлении было 64,1 тыс. вагонов.*

Общий парк Globaltrans состоит из 61,9 тыс. вагонов.

FESCO планирует увеличить объем перевозок ж/д сервиса "Балтика-транзит"

В 2013 г. транспортная группа FESCO планирует увеличить объем перевозок сервиса "Балтика-транзит" на 5% по сравнению с 2012 г., когда было перевезено 12,9 тыс. TEU. Т.о., показатель превысит 13,5 тыс. TEU.

Международный сервис "Балтика-транзит" открыт в мае 2003 г. За время его существования было отправлено более 1200 поездов, перевезено 127,3 тыс. TEU. Регулярность "Балтики-транзит" составляет не менее 2 отправок в неделю, длина поезда составляет не менее 57 условных вагонов. Среднее транзитное время по сети "РЖД" в сервисе в 2012 г. составило 4,5 суток.

Сервис обеспечивает доставку грузов, поступающих через порты Балтии, по ж/д в Казахстан, страны Центральной Азии и Афганистан. Интегратором сервиса в России является базовая компания логистического дивизиона транспортной группы FESCO — "ФЕСКО интегрированный транспорт", в странах Балтии — "Латвийская железная дорога", сообщает *Portnews.*

"Нефтетранссервис" отказался от проведения IPO в 1 полугодии

Один из крупнейших российских железнодорожных операторов "Нефтетранссервис" ("НТС") отказался от идеи проведения IPO в 1 полугодии 2013 г. Об этом сообщил совладелец компании В. Аминов.

В свою очередь другой совладелец компании "НТС" А. Лихтенфельд отметил, что размещение будет зависеть от рынка, не назвав возможные варианты.

Какой именно пакет будет размещен, совладельцы не сообщили. При этом А. Лихтенфельд подчеркнул, что компания сохраняет планы размещения допэмиссии, после которой доли действующих акционеров сократятся пропорционально, сообщает *РЖД-Партнер.*

"ТрансКонтейнер" совместно с "Дальневосточной логистической компанией" запустит новый грузовой сервис

С 1.06.2013 г. ОАО "ТрансКонтейнер" совместно с ООО "Дальневосточная логистическая компания" запускает сервис по организации перевозок грузов в контейнерах из Новосибирска в Магадан, Петропавловск-Камчатский и на Сахалин в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Отправление контейнерных поездов осуществляется с терминала ОАО "ТрансКонтейнер" на ст. Клещиха еженедельно по пятницам, пункт перевалки — ст. Находка-Восточная-перевалка (порт Восточный). Время в пути следования по маршруту Клещиха—порт Магадан составляет 28 суток, Клещиха—порт Петропавловск-Камчатский — 28 суток, Клещиха—порт Корсаков (Южно-Сахалинск) — 20 суток. К перевозке принимаются крупнотоннажные контейнеры ОАО "ТрансКонтейнер" и контейнеры иных собственников, сообщает *Portnews.*

НПФ "Благосостояние" увеличил свой пакет акций в "ТрансКонтейнере"

Как стало известно СМИ, в настоящее время НПФ "Благосостояние" контролирует уже более 10% акций "ТрансКонтейнера".

Крупнейшим акционером "ТрансКонтейнера" остаются "РЖД", которым принадлежат 50% плюс 2 акции. Группе FESCO, мажоритарием которой в конце 2012 г. стала группа "Сумма", принадлежит 23,7%.

Справка. *ОАО "ТрансКонтейнер" создано в марте 2006 г.; эксплуатирует около 25,5 тыс. платформ. Имеет собственную сеть ж/д терминалов на 46 ж/д станциях в России и управляет одним терминалом в Словакии.*

Объемы контейнерных перевозок предприятия по итогам 2012 г. возросли на 8,9% — до 1,484 млн TEU.

50% +2 акции "ТрансКонтейнера" передадут в уставный капитал "ОТЛК"

Правительство РФ поддержало идею "РЖД" передать 50% плюс 2 акции "ТрансКонтейнера" в капитал логистического оператора России, Беларуси и Казахстана — "Объединенную транспортно-логистическую компанию" ("ОТЛК"). По информации ИА *Интерфакс,* окончательное решение будет объявлено в ближайшее время.

Справка. *В середине 2012 г. президент "РЖД" В. Якунин предложил создать на базе активов "РЖД", "Казахстан темир жолы" ("КТЖ", Казахские железные дороги) и Белорусской железной дороги совместное предприятие — "ОТЛК". В капитал компании "РЖД" в т.ч. готовы передать 100% акций в "РЖД логистике". Казахстан внесет акции "Казтранссервиса" и терминалы на станциях Достык и Алтынколь.*

"РЖД" оценивают "ОТЛК" после передачи ей всех активов в $3,5 млрд. К 2020 г. выручка "ОТЛК" прогнозируется на уровне $5,8 млрд, а чистая прибыль — на уровне $900 млн. К 2020 г. "ОТЛК" может занять 61% рынка контейнерных перевозок по маршруту Китай—Европа.

"РЖД" не будут проводить оферту акций "ТрансКонтейнера"

Консультанты ОАО "РЖД" разработали схему, при которой "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК") при ее создании

можно передать 50% плюс две акции "ТрансКонтейнера" без объявления оферты на выкуп акций его миноритариям. В частности, в материалах монополии со ссылкой на юридическую фирму Freshfields Bruckhaus Deringer говорится, что согласно ст. 84.2 закона об АО, обязательное предложение не делается, если пакет акций передается между аффилированными лицами. Т.е. монополия должна контролировать не менее 20% "ОТЛК" еще до передачи ей доли в "ТрансКонтейнере".

В связи с этим "ОТЛК" будет изначально создана на базе двух СП: российско-казахского и российско-белорусского. Первое уже существует — это "Кедентранссервис", в котором 67% акций принадлежит "ТрансКонтейнеру", а 33% — "КТЖ". Второе СП планируется создать: БЖД внесет в него активы Брестского отделения (в первую очередь, погрантерминал), а "ТрансКонтейнер" оплатит свою часть деньгами. Как распределятся доли между партнерами, еще обсуждается, сообщает *РЖД-Партнер*.

Вместо проведения оферты, ОАО "РЖД" обещает миноритариям "ТрансКонтейнера" увеличение дивидендов — с 25% до 35% от прибыли. В частности, с 2014 г. по 2020 г. планируется выплатить $882 млн, из которых почти половину — миноритариям, сообщает *РЖД-Партнер*.

Приватизация 5% акций "РЖД" планируется до конца 2014 г.

В соответствии с проектом плана деятельности Министерства экономического развития (МЭР) РФ, приватизацию 5%-ного государственного пакета акций ОАО "РЖД" планируется осуществить до конца 2014 г.; приватизация еще 20% акций намечена до конца 2016 г. Тем не менее, по словам главы Росимущества О. Дергуновой, данный план не является окончательным, сообщает *Portnews*.

"РЖД" разместят облигации на 25 млрд руб.

5.06.2013 г. ОАО "РЖД" намерено разместить облигации на 25 млрд руб. Это будут нерыночные бумаги сроком погашения от 15 до 20 лет. Всего "РЖД" намерены в 2013 г. разместить по подобной схеме облигации на 100 млрд руб.

По словам старшего вице-президента "РЖД" В. Михайлова, компания также планирует в 2013—2014 гг. привлечь 80 млрд руб. средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), сообщает *Интерфакс*.

Принятие решения о либерализации рынка локомотивной тяги в России займет еще около 2—3 лет

Об этом заявил на брифинге министр транспорта М. Соколов. По его словам, сначала нужно полностью улучшить работу железной дороги в рамках существующей ситуации, а уже потом переходить к решению "локомотивного" вопроса. В частности, основными текущими проблемами министр назвал профицит вагонов на ж/д сети и несогласованность в перевозках, сообщают *Ведомости*.

Примечание. *Ряд частных ж/д операторов ранее заявляли о готовности покупать локомотивы и работать в качестве перевозчиков. Предполагалось, что первые частные ж/д перевозчики, имеющие собственные локомотивы, должны появиться уже в 2013 г.*

Справка. *В настоящее время локомотивная тяга находится в собственности госмонополии. Согласно целевой модели рынка грузоперевозок, она должна быть либерализирована.*

Эксперты A.T. Kearney в заказанном "РЖД" анализе концепции локальных перевозчиков пришли к выводу, что либерализация не принесет желаемых результатов и лишь усугубит непростую ситуацию в сфере железнодорожного транспорта России, сообщают morvesti.ru.

Грузоперевозки Latvijas Dzelzcels в 2013 г. сократятся на 10—15%

Объемы грузоперевозки латвийской железнодорожной компании Latvijas Dzelzcels (LDz) в 2013 г. сократятся на 10—15% по сравнению с 2012 г. — до 55 млн т. Об этом сообщил председатель правления компании У. Магонис. Среди основных причин уменьшения потоков он назвал падение спроса на каменноугольные грузы в Европе.

У. Магонис отметил, что несмотря на вышесказанное итоги 2013 г. будут вполне достойными.

Справка. *В 2012 г. компания перевезла 60,601 млн т грузов (+2% к уровню 2011 г.).*

СВЗ начинает использование рам чешского производства

Стахановский вагоностроительный завод (СВЗ) планирует перейти на использование усиленных рам боковых тележки грузового вагона 18-100 согласно рекомендациям Объединения производителей железнодорожного транспорта СНГ. Поставщиком крупного вагонного литья высокого европейского качества станут чешские предприятия SCB Foundry и CKD Kutna Hora.

Крупное вагонное литье, выпускаемое SCB Foundry и CKD Kutna Hora, на рынке позиционируется как одно из самых надежных, поскольку за весь период производства выше упомянутой продукции не зафиксировано ни одного случая схода вагонов по причине некачественного литья, сообщает *Укррудпром*.

Деньги на программу выпуска электровозов в Луганске пока не найдены

Источники финансирования программы производства грузовых электровозов 2ЭЛ4 и 2ЭЛ5 для железных дорог Украины на мощностях "Луганськтепловоза" пока не определены. Об этом заявил 29.05.2013 г. министр инфраструктуры В. Козак на брифинге в Одессе.

"Мы ожидали, что это будет сделано в течение недели, но к сожалению отдельные инвесторы, в т.ч. российские, сделали паузу по этому вопросу", — отметил он.

По словам В. Козака, в настоящее время рассматриваются альтернативные варианты. В частности, уже защищено ТЭО программы в одном из государственных банков Украины, что позволит максимально локализовать производство.

Примечание. *Ранее сообщалось, что "Укрзалізниця" подписала с российским "Трансмашхолдингом" протокол относительно производства на "Луганськтепловозе" (контролируется "ТМХ") 300 грузовых электровозов для железных дорог Украины.*

Полтавский ТРЗ намерен расширить сотрудничество с чешскими и немецкими компаниями

28.05.2013 г. состоялась встреча представителей ОАО "Тепловозоремонтный завод" ("ТРЗ", г. Полтава) и компаний Dako-CZ (Чешская

Республика), MSV Elektronika (Чешская Республика), Almig (ФРГ).

Целью встречи стало обсуждение перспектив сотрудничества. В т.ч. были рассмотрены впросы, связанные с импользованием тормозной системы Dako на тепловозах, эксплуатируемых на пространстве 1520, а также возможность создания сервисного центра Dako на предприятии ОАО "ТРЗ".

Также стороны проанализировали целесообразность использования в проекте модернизации тепловозов ЧМЭ3 электронных систем управления производства компании MSV Elektronika.

По результатам совещания было принято решение об организации последующей встречи сторон на Международной конференции Euro Train-2013, которая пройдет 10.06—15.06.2013 г. в Ялте.

Справка. *ЧМЭ3 — чехословацкий маневровый тепловоз с электрической передачей с осевой формулой 3О–3О. По состоянию на 2009 г. тепловозы ЧМЭ3 (особенно в России и Украине), кроме основных функций, зачастую используются как локомотивы пригородных поездов на коротких малодеятельных участках.*

Холдинг CAF примет участие в модернизации украинских локомотивов

21.05.2013 г. состоялась встреча представителей ОАО "Тепловозоремонтный завод" ("ТРЗ", г. Полтава) с представителем испанского холдинга CAF. В ходе технического совещания в т.ч. были рассмотрены перспективы сотрудничества с компанией CAF Axles, Wheels and Gearboxes в модернизации тепловозного парка Украины и стран СНГ, модернизации электровозов Украины, а также возможность использования электрической части, разработанной компанией CAF Power and Automation для тепловозов серии ТЕП70.

Сторонам удалось достигнуть предварительной договоренности о подготовке CAF Power and Automation предложения по схеме реализации модернизации электровозов серии ВЛ-82, а именно: будут определены источники финансирования, разработаны проект и техническая схема его осуществления, предусмотрены пути поставки основного оборудования и комплектующих для его реализации.

В ближайшем будущем стороны встретятся для более детального обсуждения перспектив совместного сотрудничества, сообщает пресс-служба ОАО "ТРЗ".

Начнется строительство вагоностроительного завода UVZ Baltija

5.06.2013 г. будет дан старт строительству в Елгаве (Латвия) вагоностроительного завода UVZ Baltija (100% акций предприятия принадлежат "Уралвагонзаводу"). Планируется, что первые вагоны сойдут с конвейера уже осенью 2014 г.

На полную мощность вагоностроительный завод начнет работать в начале 2015 г. За год планируется строить до 2000 различных грузовых вагонов. На производстве в т.ч. обеспечат ремонт и обслуживание вагонов.

Справка. *UVZ Baltija учреждено в июле 2012 г. Его оплаченный основной капитал составляет 5 млн латов.*

Завод будет находиться на территории бывшей Елгавской сахарной фабрики. В его строительство и благоустройство территории планируется инвестировать 14 млн латов (EUR20 млн).

Свое решение открыть в Латвии завод на "УВЗ" пояснили тем, что у этой страны выгодное географическое положение, упорядоченность законодательства, надежность капитала, доступность рабочей силы и оптимальные затраты.

В России началось производство скоростных электропоездов "Ласточка"

25.05.2013 г. на заводе "Уральские локомотивы" (СП Группы "Синара" и концерна Siemens AG) в Свердловской области официально стартовало производство электропоездов "Ласточка" (Desiro RUS). Проведена сварка первого 25-метрового кузова электропоезда.

Справка. *В настоящее время на "РЖД" поступило 38 поездов производства Siemens.*

Локализация производства "Ласточек" предусмотрена договором между "РЖД", группой "Синара" и концерном Siemens AG. В перспективе из-за рубежа будут ввозить только пятую часть комплектующих. В частности, к 2015 г. локализация должна составить 55%, а в 2017 г. — 80%.

Первый пятивагонный поезд будет изготовлен к маю 2014 г. В этом же году планируется выпустить шесть электропоездов и провести их сертификацию. Поставки для "РЖД" начнутся с 2015 г. Всего в 2015—2020 гг. "РЖД" должно быть поставлено 240 таких поездов.

"Уральские локомотивы" ведут работу над созданием новых модификаций подвижного состава

Параллельно с освоением базовой модели "Ласточки" и выполнением текущего заказа для "РЖД" "Уральские локомотивы" ведут работу над созданием новых модификаций подвижного состава. Это будут междугородные поезда с плечом оборота до 200 км, межрегиональные — до 600 км и скоростные — с вагонами разной классности для поездок до 1000 км. Планируется, что к 2020 г. предприятие будет выпускать 5—6 различных модификаций.

В настоящее время разработан проект новой модификации электропоезда на постоянном токе, который получил обозначение ЭС2Г (городской экспресс). Основой для него стала конструкция электропоезда типа Desiro RUS ("Ласточка" ЭС1), который изготавливается Siemens для обслуживания пассажиров в период проведения Олимпийских игр 2014 г. в Сочи.

ООО "Уральские локомотивы" в 2013 г. выпустит 140 локомотивов

ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие ЗАО "Группа "Синара" и концерна Siemens AG) в т.г. планирует выпустить для ОАО "РЖД" 140 магистральных локомотивов против 120 (в 2012 г.). В т.ч. будет выпущено 40 электровозов 2ЭС10 "Гранит".

По словам гендиректора предприятия А. Салтаева, в ноябре т.г. завод выйдет на полную мощность, а уже к 2017 г. его ежегодная мощность составит 400 секций локомотивов и 250 вагонов электровозов.

Планируется, что годовая выручка предприятия в 2017 г. выйдет на уровень $2 млрд, сообщает *РЖД-Партнер*.

Группа "ИСТ" и ОАО "ВНИИЖТ" начинают сотрудничество по разработке и внедрению в РФ тяжеловесного движения

В последней декаде мая Группа компаний "ИСТ" (входит в Объеди-

ненную Вагонную Компанию) и ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" ("ВНИИЖТ") подписали соглашение о сотрудничестве в области создания и внедрения на "РЖД" инновационного подвижного состава и технологий тяжеловесного движения. В рамках соглашения ВНИИЖТ берет на себя обязательства по разработке подвижного состава, транспортных продуктов и технологий тяжеловесного движения.

Соглашение предусматривает разработку до 2015 г. около 10 принципиально новых вагонов с высокой погонной нагрузкой. В конструкциях вагонов будут применены сверхвысокопрочные стали, алюминиевые сплавы и композиционные материалы, новые высокоэффективные элементы конструкции и тормозной системы; предполагается использование тележки типа "Барбер" с осевой нагрузкой 25 тс и планируются к разработке новые тележки с осевой нагрузкой 27 тс и 32 тс, сообщает *РЖД-Партнер.*

ОПЖТ и UNIFE намерены развивать сотрудничество

Между НП "Объединение производителей железнодорожной техники" (ОПЖТ) и Ассоциацией европейской железнодорожной промышленности UNIFE подписан меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве.

Среди перспективных направлений двустороннего сотрудничества — развитие горизонтальной интеграции в части совместного использования ж/д техники и технологий перевозочного процесса на едином евразийском железнодорожном пространстве. Кроме того, стороны намерены развивать локализацию производства лучших образцов железнодорожного подвижного состава в России, а также локализацию инжиниринговых технологий.

Предполагается, что подписанное соглашение даст импульс для взаимодействия российских и европейских компаний-производителей компонентов в рамках работ по локализации проектов ООО "Уральские локомотивы", ЗАО "Трансмашхолдинг" и других предприятий, входящих в состав ОПЖТ.

"Федеральная пассажирская компания" в 2013 г. приобретет 305 вагонов

В 2013 г. "Федеральная пассажирская компания" ("ФПК") приобретет 305 вагонов. В т.ч. 72 плацкартных вагона, 50 двухэтажных, 82 вагона габарита RIC и 2 вагона класса "люкс".

Как сообщил вице-президент ОАО "РЖД", гендиректор ОАО "ФПК" М. Акулов, к началу летних перевозок на сеть "РЖД" поставлено 113 вагонов локомотивной тяги. Из двухэтажных вагонов в 3 квартале 2013 г. будет сформирован поезд Адлер—Москва, состоящий из вагонов купе и СВ.

По словам М. Акулова, двухэтажный вагон купейного типа будет состоять из 64 мест, что позволит снизить тарифы на проезд в данных вагонах, сообщает *РЖД-Партнер.*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

InterLogistika

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТЕ И ЛОГИСТИКЕ

9 - 12 сентября 2013 года
Россия. Москва.
МВЦ "Крокус Экспо"

InterLogistika - ваш правильный выбор!

- Транспорт. Экспедирование. Логистика.
- Складская логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура
- IT-технологии в логистике
- Городская логистика
- Логистика в электронной торговле
- Логистика в таможне и ВЭД
- Стандартизация. Сертификация. Услуги
- Образование в логистике

Организаторы: MEDIA GLOBE, Крокус Экспо — Международный выставочный центр

Стратегический Партнер выставки: EALA — Евроазиатская Логистическая Ассоциация (EALA)

Генеральный Спонсор: MEGASTORE — Megastore Smart Systems (ООО "Мегастор")

Поддержка и содействие:

- Комитет Государственной Думы по транспорту
- Министерство Транспорта Российской Федерации
- Российский Автотранспортный союз
- Ассоциация Российских Экспедиторов
- Гильдия Логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты
- Ассоциация по развитию бизнес логистики (Республика Узбекистан)
- Координационный совет по логистике
- Гильдия профессиональных участников ВЭД

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Информационный партнер: РЖД ПАРТНЕР

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ Информационный партнер: Индустрия

ОФИЦИАЛЬНЫЙ Информационный партнер: Склад & техника

ДЕЛОВОЙ Медиа-Партнер: ЛОГИНФО — журнал о логистике в бизнесе

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Интернет-Партнер: SKLADCOM.RU

Официальная газета выставки: Транспорт России

Выставка Interlogistika будет проходить одновременно с Международным грузовым автосалоном COMTRANS *!*

Тел./Факс: +7 (495) 961 22 62; E-mail: interlog-expo@mediaglobe.ru; www.interlog-expo.ru

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Таможенный союз подписали Меморандум

31.05.2013 г. в Минске во время заседания Форума деловых людей государств-участников Единого экономического пространства подписан Меморандум об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией и Украиной. Документ подписали Премьер-министр Украины Николай Азаров и председатель коллегии Евразийской экономической комиссии Виктор Христенко. Данный Меморандум предполагает участие Украины в работе ЕЭК и ее структур, в частности ТС.

"Украина будет тесно взаимодействовать со странами ТС на постоянной основе", — заявил Премьер-министр Н. Азаров. "Документ, который подписан, определил, как мы будем участвовать в процессе принятия решений в ТС. Мы будем строить свою работу на постоянной основе, наш представитель будет работать на постоянной основе в ТС", — сказал он представителям СМИ после церемонии подписания Меморандума между Украиной и ЕЭК об углублении взаимодействия в Минске.

"Участие представителя Украины в работе органов ТС позволит отслеживать принимаемые в рамках Таможенного союза документы, а также обсуждать вопросы торгово-экономических отношений на уровне руководства государств. Сегодня же Украина постфактум узнает о принятых внутри ТС документах и вынуждена впоследствии вести сложные переговоры в случае, если эти документы нарушают ее экономические интересы с каждой страной в отдельности", — отметил Премьер-министр.

При этом он напомнил, что при украинском правительстве создана специальная рабочая группа, которая сейчас изучает договорно-правовую базу Таможенного союза и определяет, к каким соглашениям Украина может присоединиться без внесения изменений в текст этих соглашений.

Глава КМУ также подчеркнул, что взаимоотношения с ТС жизненно важны для Украины, поскольку ТС для Украины — один из самых важных партнеров в торгово-экономической сфере.

По словам Н. Азарова, Украина получает возможность по приглашению председательствующей стороны участвовать в заседании органов ТС, что "практически ничем не отличается от статуса наблюдателя" в ТС, устав которого такой статус не предусматривает.

В свою очередь В. Христенко отметил, что Меморандум "предусматривает возможность Украины принимать участие в работе всех структур Таможенного союза и Единого экономического пространства, включая доступ ко всей информации, возможность формулирования предложений для рассмотрения их Таможенным союзом".

По словам премьер-министра России Дмитрия Медведева, подписание Украиной Меморандума с Евразийской экономической комиссией (исполнительный орган ТС) без дальнейших решений может стать первым и последним шагом в интеграции в Единое экономическое пространство. "Это первый шаг, важный шаг, нужный шаг, и мы ему очень рады. Но он может стать последним шагом, если ничего больше не сделать", — подчеркнул Д. Медведев. По его словам, Украине предстоит принять "целый ряд весьма сложных, подчас непопулярных решений" на пути интеграции в ЕЭП. "Причем все решения, а не только их часть, и, конечно, не принимать на себя обязательств, которые исключают участие в Евразийском экономическом пространстве и союзе. Это должно быть ясно всем как Божий день", — резюмировал премьер РФ.

Тем временем Евросоюз официально письменно обратился к украинской стороне с предложением начать диалог, провести консультации на уровне экспертов по "евразийским" делам Украины, чтобы иметь четкое представление о ее дальнейших планах и обязательствах перед ТС и Евразийским экономическим советом.

Свое мнение по этому поводу высказал представитель Европейского комиссара по вопросам торговли Карл де Гухта Джон Кланси. Он сказал, что глубокая, всеобъемлющая зона для свободной торговли с Таможенным союзом и ЕС — это либерализация торговли между разными партнерами, что, с одной стороны, хорошо.

Он отметил, что Европа считает Украину страной, которая должна самостоятельно принимать решения и осознавать последствия своего выбора.

К ТЕМЕ:

КМУ подсчитывает экономические выгоды от интеграции в ТС

КМУ до 1.07.2013 г. подготовит подсчеты экономической выгоды от интеграции Украины в ТС. Об этом заявил правительственный уполномоченный Украины по вопросам сотрудничества с РФ, государствами-участниками СНГ, ЕврАзЭС и другими региональными объединениями Валерий Мунтинян.

"По нашим подсчетам, экономический эффект от интеграции Украины в Таможенный союз однозначный. Украине нужна глубокая интеграция в ТС. Если Украина будет членом ТС, то по 38 основным отраслям у нас ожидается рост валового выпуска до 3% ежегодно", — заявил он.

В. Мунтяин отметил, что готовятся окончательные подсчеты экономического эффекта от интеграции в ТС: "К 1 июля мы доложим главе государства окончательные подсчеты и прогнозы относительно интеграции Украины в ТС, затем передадим эти подсчеты российской стороне".

В. Мунтиян подчеркнул, что для вступления в Таможенный союз Украина должна видеть и понимать выгоды, преференции, гарантии, компенсации и то, как это повлияет на договоренности с другими странами. "Мы эти вопросы обсуждаем. Определил Премьер-министр срок: у нас еще месяц. Я возглавляю эту группу, группа будет готовить вариант вступления Украины в Таможенный союз и Единое экономическое пространство", — сказал он.

По словам правительственного уполномоченного, к работе группы подключены ученые, ведется работа по сбору информации и проводятся расчеты по показателям в таких вопросах: в сельском хозяйстве, по валовому выпуску, по уровню безработицы и занятости, инвестиций и кооперации.

В Администрации Президента признали, что Украине не удастся избежать Таможенного союза

В Администрации Президента заявляют, что обойти Таможенный союз Украина не сможет, поскольку имеет там определенные экономические выгоды, пишет *Интерфакс-Украина*.

По словам руководителя главного управления по вопросам международных отношений Администрации Президента Андрея Гончарука, сотрудничество Украины с Таможенным союзом является очень важным, о чем свидетельствует объем торговли. "Обойти Таможенный союз мы не можем, как бы мы не хотели. Это $63 млрд каждый год в торговле, несмотря на кризисные годы", — пояснил А. Гончарук.

Он также напомнил, что переговоры по статусу Украины в Таможенном союзе, а также процесс переговоров по газовым вопросам — два параллельных процесса.

"Это два параллельных процесса. Вопрос энергетический всегда стоит... начиная с 90-х годов. Это один процесс, а процесс приобретения соответствующего статуса в отношениях с Таможенным союзом — это другое. Идут они параллельно", — сказал А. Гончарук.

Указывая на функции Украины, которые она будет выполнять в качестве наблюдателя в Таможенном союзе, Гончарук отметил: "Наблюдать будем за тем, что там делается, за тем, что там обсуждается. Иметь свободный доступ к документарно-правовой базе и к документам, имеющим характер внутреннего обсуждения".

Кроме того, А. Гончарук добавил, что Украина будет иметь возможность подавать свои предложения по тем вопросам, которые ее беспокоят и интересуют, а также иметь человека, который будет представлять страну в ТС.

Также он добавил, что пока рано говорить об определенном пакете соглашений, которые Украина может подписать, присоединившись к ТС, однако отметил, что все документы, предложенные ТС, страна будет тщательно изучать, в т.ч. на совместимость с другими международными соглашениями.

Украинские товары получат свободный доступ на рынки ТС

Снятие ограничений на поставки украинской курятины и говядины на рынок России и стран ТС свидетельствует о прогрессе в устранении торговых барьеров в торговле. В ближайшее время также будут сняты вопросы с поставками на территорию РФ и ТС труб, карамели и других важных для Украины товарных позиций. Об этом заявил правительственный уполномоченный по вопросам сотрудничества с РФ, государствами-участниками СНГ, ЕЭС и другими региональными объединениями Валерий Мунтиян.

"Буквально недавно было проведено общее заседание украинско-российской подкомиссии по торгово-экономическим вопросам, также провели комиссию на уровне министров экономического развития, комиссии по инвестициям и защите прав инвесторов, и это показало, что в принципе принимаются меры для того, чтобы убрать все барьеры и ни в коем случае не допустить торговой войны. Я хочу сказать, что эксперты РФ и эксперты с украинской стороны нашли компромисс и нашли взаимопонимание. И то, что в короткие сроки удалось решить вопрос с запретом экспорта в страны ТС говядины и мяса птицы наших предприятий, уже свидетельствует о том, что снимаются запреты и делается все возможное, чтобы обеспечить поставки качественной продукции на рынки ТС", — сказал В. Мунтиян.

Он отметил, что российский рынок является одним из крупнейших для Украины, он составляет около 30% товарооборота. В то же время, в первом квартале т.г. было зафиксировано снижение товарооборота между Украиной и РФ. По словам В. Мунтияна, сейчас на высшем уровне, на уровне Президента Украины и на уровне правительства принимаются меры для того, чтобы восстановить объемы товарооборота.

"Министр экономического развития и торговли Игорь Прасолов буквально неделю назад провел встречу с министром торговли ЕЭС Андреем Слепневым, где поднял все проблемные вопросы взаимной торговли. Господин Слепнев сказал, что в ближайшее время они будут рассмотрены. Это касается доступа украинских труб среднего и малого диаметра на территорию ТС, других вопросов, в частности поставок карамельной продукции и многих других, которые очень важны для нас", — пояснил правительственный уполномоченный.

Узбекистан присоединился к ЗСТ СНГ

Узбекистан стал девятым членом зоны свободной торговли.

Протокол о применении договора о зоне свободной торговли СНГ в отношении Узбекистана подписан 31.05.2013 г. в Минске в ходе заседания Совета глав правительств СНГ.

В подписанном протоколе определяются правовые механизмы взаимоотношений Узбекистана и участников Договора о зоне свободной торговли, сообщила пресс-служба Исполнительного комитета СНГ.

В двух приложениях к протоколу, которые являются его неотъемлемой частью, определены таможенные пошлины, применяемые в отношении импорта и экспорта товаров, а также запреты и количественные ограничения (квотирование), подлежащие отмене в соответствии со ст. 3 Договора о зоне свободной торговли.

Справка. *Договор о зоне свободной торговли в рамках СНГ был подписан 18.10.2011 г. восемью странами — Россией, Арменией, Беларусью, Казахстаном, Киргизией, Молдовой, Таджикистаном и Украиной. Еще три страны — Азербайджан, Туркмения и Узбекистан — выразили желание дополнительно проработать вопрос о присоедине-*

нии к договору. Не ратифицировали договор пока только Киргизия и Таджикистан, но процедура находится в стадии завершения.

"Договор обеспечит необходимые условия для полноценного и эффективного функционирования зоны свободной торговли на пространстве СНГ и создаст благоприятные условия для дальнейшего углубления интеграции на основе норм Всемирной торговой организации", — отмечает российское агентство.

Узбекский политолог и экс-советник президента Узбекистана Рафик Сайфулин, комментируя позицию руководства Узбекистана, заметил, что "попыток различных интеграций было много, Узбекистан не раз упрекали, что он дистанцируется от Таможенного союза и прочих объединений. Но надо понимать руководство Узбекистана, которое исходит исключительно из прагматических интересов — что это даст государству, стране, населению? И если очевидных дивидендов нет, то зачем тогда спешить? Что касается зоны свободной торговли в СНГ, то она вполне отвечает торгово-экономическим интересам Узбекистана".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Компенсация расходов работодателя на уплату ЕСВ

Постановление от 15.04.2013 г. № 347

"Некоторые вопросы реализации статьи 26 и части второй статьи 27 Закона Украины "О занятости населения"

Утвержден Порядок компенсации работодателям затрат в размере единого взноса на общеобязательное государственное соцстрахование, которым определяется механизм выплаты компенсации фактических расходов работодателя на уплату ЕСВ за трудоустройство лиц, которым предоставлен статус безработного, на новые рабочие места.

Право на компенсацию имеет работодатель, который трудоустраивает на новое рабочее место на срок не менее чем на 2 года по направлению тероргана Госслужбы занятости зарегистрированных безработных из таких категорий граждан:

— дети-сироты и дети, лишенные родительской опеки;

— лица, освобожденные после отбывания наказания или принудительного лечения;

— молодежь, которая закончила или прекратила обучение в общеобразовательных, профессионально-технических и высших учебных заведениях, освободилась со срочной военной или альтернативной (невоенной) службы (в течение 6 месяцев после окончания или прекращения учебы или службы) и впервые принимается на работу;

— лица, которым до наступления права на пенсию по возрасту в соответствии со ст. 26 Закона "Об общеобязательном государственном пенсионном страховании" осталось 10 и менее лет;

— инвалиды, которые не достигли пенсионного возраста, установленного ст. 26 Закона;

— один из родителей или лицо, которое их заменяет, имеет на иждивении детей в возрасте до 6 лет; воспитывает без одного из супругов ребенка в возрасте до 14 лет или ребенка-инвалида; содержит без одного из супругов инвалида с детства (независимо от возраста) и/или инвалида I группы (независимо от причины инвалидности).

Право на компенсацию имеет работодатель, который является субъектом малого предпринимательства и который трудоустраивает зарегистрированных безработных на новые рабочие места в приоритетных видах экономической деятельности сроком не менее чем на 2 года по направлению территориального органа Государственной службы занятости.

Также на компенсацию могут рассчитывать работодатели из числа субъектов малого предпринимательства **в приоритетных видах экономической деятельности**. В этой связи правительством определен перечень приоритетных видов экономической деятельности для создания новых рабочих мест субъектами малого предпринимательства. Среди прочего, в данный перечень включены сельское хозяйство, транспорт, издательская деятельность, деятельность в сфере информационных технологий и компьютерных систем.

Исполнители государственных целевых программ будут уведомлять службу занятости о вакансиях

Постановление от 13.05.2013 г. № 365

"Некоторые вопросы реализации статьи 25 Закона Украины "О занятости населения"

Внесены изменения в Порядок разработки и выполнения государственных целевых программ.

В частности, установлено, что при разработке инфраструктурного проекта его инициатор определяет объемы создания новых рабочих мест в результате реализации проекта, а при реализации проекта подает теророганам Госслужбы занятости информацию о спросе на рабочую силу (вакансии) в соответствии с Законом Украины "О занятости населения" для согласования объемов трудоустройства безработных на созданные новые рабочие места на этапе выполнения строительных работ и ввода объекта инфраструктуры в эксплуатацию.

Наем работников для другого работодателя

Постановление от 20.05.2013 г. № 359

"Об утверждении Порядка выдачи разрешения на наем работников для дальнейшего выполнения ими работы в Украине у другого работодателя"

Утвержден Порядок выдачи разрешения на наем работников для дальнейшего выполнения ими работы в Украине у другого работодателя.

Деятельность субъекта хозяйствования-работодателя по найму работников для применения их труда другим работодателем указывается им в регистрационной карточке, подтверждающей проведение госрегистрации юрлица или физлица-предпринимателя в качестве одного из основных видов деятельности, и осуществляется только **на основании разрешения**, выданного Госслужбой занятости.

Предприятие-работодатель (уполномоченное им лицо) подает лично или направляет заказным письмом с описью вложения Госслужбе занятости заявление о выдаче разрешения, к которому **прилагаются**:

— юрлицом — копия учредительного документа, заверенная в установленном порядке;

— физлицом-предпринимателем, который является гражданином Украины, — паспорт гражданина Украины, иностранцем или лицом без гражданства — паспортный документ иностранца (лица без гражданства) в случае подачи заявления лично или копия паспорта (паспортного документа иностранца, лица без гражданства) в случае представления заявления через уполномоченное лицо или отправки по почте;

— проект трудового договора, который содержит условия о возможности выполнения работником работы у другого работодателя и выплаты работнику заработной платы в размере не менее размера минимальной зарплаты, установленной законом, и зарплаты, которую получает работник у другого предпринимателя за выполнение такой же работы;

— копия документа, подтверждающего право уполномоченного лица представлять интересы предприятия-работодателя.

Запрещается требовать от субъекта хозяйствования-работодателя для выдачи разрешения документы, не предусмотренные утвержденным Порядком.

Госслужбой занятости после поступления заявления и предусмотренных документов проверяется наличие: задолженности у предприятия-работодателя по уплате ЕСВ; неуплаченных штрафов за нарушение требований Закона Украины "О занятости населения".

Решение о выдаче разрешения (об отказе в его выдаче) принимается и оформляется приказом в течение **10 рабочих дней** с даты регистрации заявления. Информация о принятом решении (выдаче, отказе в выдаче или аннулировании разрешения) размещается на официальном сайте Госслужбы занятости.

Регистрационные дела предпринимателей передадут Укргосреестру

Распоряжение от 15.05.2013 г. № 301-р

"Некоторые вопросы функционирования органов государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

Указано, что до 21.05.2013 г. должны быть решены вопросы относительно размещения органов госрегистрации и регистрационных дел в помещениях, в которых располагались горегистраторы местных госадминистраций.

Кроме того, установлен срок до 1.07.2013 г. для обеспечения госадминистрациями на местах передачи регистрационных дел юрлиц и физлиц-предпринимателей от исполнительных комитетов местных советов терорганам Укргосреестра.

О передаче дорог

Распоряжение от 27.05.2013 г. № 330-р

"О согласовании передачи участка проезжей части автомобильной дороги в государственную собственность"

Указано о передаче в госсобственность участка проезжей части территориальной а/д госзначения общего пользования Т-14-18 Нижанковичи—Самбор—Дрогобыч—Стрый, проходящей по ул. Самборской, протяженностью 2,3 км с отнесением его к сфере управления Автодора.

Распоряжение от 27.05.2013 г. № 331-р

"О передаче участков автомобильных дорог в собственность территориальной общины г. Винницы"

Переданы в собственность территориальной общины г. Винницы участки а/д общего пользования М-21 Житомир—Могилев-Подольский (на участке от ул. Келецкой до Хмельницкого шоссе) протяженностью 1,439 км и Т-02-16 Винница—Гнивань—Тывров (на отрезке от ул. Пирогова до ул. Солнечной) протяженностью 1,460 км.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Начисление налога на прибыль

Письмо от 21.03.2013 г. № 3272/5/15-14-16

"О дате возникновения дохода при оплате за счет бюджетных средств"

Указано, что **НКУ не предусматривает "кассовый метод" для признания доходов** при расчетах за бюджетные средства, признание доходов осуществляется по методам "начислений" и "сопоставлений", предусмотренных соответствующими П(С)БУ.

Согласно п. 137.4 ст. 137 НКУ датой получения доходов, которые учитываются для определения объекта налогообложения, является отчетный период, в котором такие доходы признаются в соответствии с указанной статьей, независимо от фактического поступления средств (метод "начислений"), определенный с учетом норм ст. 159 НКУ. Доход от реализации товаров определяется по дате перехода покупателю права собственности на такой товар. Доход от предоставления услуг и выполнения работ признается по дате составления акта или другого документа, подтверждающего выполнение работ или оказание услуг (п. 137.1 ст. 137 НКУ).

Т.о., доходы учитываются при исчислении объекта налогообложения в момент их возникновения независимо от уплаты денежных средств, а **непроплата денежных средств Госказначейством не является основанием для неначисления налоговых обязательств** по налогу на прибыль.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Особенности проведения камеральных и документальных проверок

Письмо от 10.04.2013 г. № 111/4/99-99-17-01-02-10

"Относительно предоставления информации о начислении (удержании) налога на доходы физических лиц с доходов в виде зарплаты"

Извещено, что в соответствии с п. 75.1 ст. НКУ камеральные и документальные проверки проводятся органами ГНСУ в пределах их полномочий исключительно в случаях и порядке, установленных НКУ, а фактические проверки — НКУ и другими законами Украины, контроль за соблюдением которых возложен на органы ГНСУ.

При этом, согласно п. 77.1 ст. 77 НКУ, **документальная плановая проверка** должна быть предусмотрена в плане-графике проведения плановых документальных проверок. В план-график проведения документальных плановых проверок включаются налогоплательщики, имеющие риск относительно неуплаты налогов и сборов, невыполнения другого законодательства, контроль за которым возложен на органы ГНСУ (п. 77.2 ст. 77 НКУ).

Документальная внеплановая проверка не предусматривается в плане работы органа ГНСУ и **проводится при наличии хотя бы одного из обстоятельств**, определенных ст. 78 НКУ, среди которых, в частности:

— если по результатам проверок других налогоплательщиков или получения налоговой информации выявлены факты, свидетельствующие о возможных нарушениях налогоплательщиком налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы ГНСУ;

— если налогоплательщик не предоставит объяснения и их документальное подтверждение на обязательный письменный запрос органа ГНСУ в течение 10 рабочих дней со дня получения запроса;

— если налогоплательщиком не подана в установленный законом срок налоговая декларация или расчеты (в случае, если их представление предусмотрено законом).

Камеральная проверка проводится должностными лицами органа ГНСУ **без какого-либо специального решения** руководителя такого органа. Указанной проверке **подлежит вся налоговая отчетность сплошным порядком** (п. 76.1 ст. 76 НКУ).

Мадагаскар ввел обращение карнетов А.Т.А.

Письмо от 23.05.2013 г. № 99-24/1-01-04/1129

"Относительно членства Республики Мадагаскар в Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А."

Сообщено, что согласно письму Всемирного Совета по вопросам карнетов А.Т.А. от 22.04.2013 г. Республика Мадагаскар стала членом Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А. и ввела на своей территории обращение книжек (карнетов) А.Т.А. Организацией-гарантом уплаты ввозной пошлины и налогов в случае нарушения лицом, которому выдана книжка (карнет) А.Т.А., режима временного ввоза товаров на таможенную территорию государства-участника Конвенции признана Федерация торгово-промышленных палат Мадагаскара.

Согласно информации, Республика Мадагаскар присоединилась к Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.) и всем приложениям к ней.

Книга (карнет) А.Т.А. должна быть заполнена на французском языке. Таможенный орган может требовать перевод, если книга А.Т.А. заполнена на любом другом языке.

Также проинформировано, что таможенные органы Республики Мадагаскар принимают книжки (карнеты) А.Т.А. для транзитных почтовых отправлений и несопровождаемого багажа.

Порядок рассрочки денежных обязательств плательщиков налогов

Письмо от 24.04.2013 г. № 2039/7/99-99-11-02-03-17

"О некоторых вопросах рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) плательщиков налогов"

Указано, что согласно п. 2.3 Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков, утвержденного приказом Минфина от 30.11.2012 г. № 1261, решение о рассрочке (отсрочке) денежных обязательств (налогового долга) относительно общегосударственных налогов и сборов на срок, выходящий за пределы одного бюджетного года, принимается руководителем (заместителем руководителя) Миндоходов и сборов по согласованию с Минфином.

Кроме того, определено, что **для рассрочки (отсрочки) денежных обязательств** (налогового долга) налогоплательщик **должен обратиться** в подразделение погашения налогового долга ГНСУ по месту своего учета или по месту учета такого денежного обязательства (налогового долга) с письменным заявлением, приложив соответствующий пакет документов.

Т.е. в любом случае налогоплательщик обязан обратиться именно в орган ГНСУ, в котором он или его денежное обязательство (налоговый долг) находятся на учете на дату обращения.

В случае, если решение о рассрочке (отсрочке) принимается органом ГНСУ высшего уровня, орган ГНСУ по месту учета налогоплательщика или по месту учета его денежных обязательств (налогового долга**) в течение 10 календарных дней** рассматривает заявление плательщика, осуществляет анализ его финансового состояния и формирует соответствующее заключение о возможности предоставления рассрочки (отсрочки), которое вместе с копиями документов, приложенных плательщиком к заявлению, направляет в адрес органа ГНСУ высшего уровня.

В таком же порядке осуществляется рассмотрение заявления налогоплательщика в случае, если решение принимается Миндоходов. При этом Миндоходов принимает решение в течение **10 календарных дней**.

Указанное не лишает налогоплательщика права дополнительно обращаться в региональный орган ГНСУ и/или Миндоходов, при этом **его обращение в территориальный орган ГНСУ является обязательным**.

Исключений или других условий относительно порядка рассмотрения обращений налогоплательщиков действующими законодательными и нормативными актами не предусмотрено.

Также обращено внимание на необходимость соблюдения вышеприведенного Порядка рассмотрения обращений налогоплательщиков о рассрочке или отсрочке денежных обязательств (налогового долга) на суммы, находящиеся вне компетенции налоговых органов, а также на сроки, выходящие за пределы текущего бюджетного года.

Относительно организации работы терорганов Миндоходов

Письмо от 27.05.2013 г. № 99/24/1-01-05/1246

Указано, что с целью осуществления бесперебойного таможенного контроля и таможенного оформления товаров и ТС таможнями Миндоходов необходимо обеспечить:

— использование таможнями Миндоходов и их структурными подразделениями соответствующих кодов, установленных Классификатором таможенных органов, их структурными подразделениями, таможенными организациями, специализированными учебными заведениями и научно-исследовательскими учреждениями таможенной службы Украины, утвержденным приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 — до утверждения нового Классификатора и введения его в действие;

— использование должностными лицами таможен Миндоходов действующих личных номерных печатей инспекторов, штампов "Под таможенным контролем", специальных пломбиров с пуансонами и личных металлических печатей должностных лиц таможен — до изготовления личного таможенного обеспечения должностных лиц таможен Миндоходов и внедрения его в действие.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утверждены формы отчетности

Приказ от 27.03.2013 г. № 196

"Об утверждении форм отчетности в сфере дорожного хозяйства и инструкций по их заполнению"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.04.2013 г. под № 640/23172)

Вступает в силу со дня опубликования.

В частности, утверждены:

— форма отчетности № 1-ДГ "Отчет о наличии автомобильных дорог общего пользования и их благоустройстве" (годовая-почтовая);

— форма отчетности № Д-1 "Отчет о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования" (квартальная-почтовая);

— инструкция по составлению отчетности по форме № 1-ДГ "Отчет о наличии автомобильных дорог общего пользования и их благоустройстве" (годовая-почтовая);

— инструкция по составлению отчетности по форме № Д-1 "Отчет о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования" (квартальная-почтовая).

Признан утратившим силу приказ Государственной службы автомобильных дорог Украины от 19.07.2006 г. № 284 "Об утверждении форм отчетности в сфере дорожного хозяйства и Инструкций по их заполнению", зарегистрированный в Минюсте 3.08.2006 г. под № 930/12804.

Порядок ведения перечня субъектов хозяйствования, осуществляющих установку и ТО тахографов

Приказ от 17.04.2013 г. № 226

"Об утверждении Порядка ведения перечня субъектов хозяйствования, осуществляющих установку и техническое обслуживание контрольных устройств (тахографов) в автомобильных транспортных средствах"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.05.2013 г. под № 759/23291)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утвержден Порядок ведения перечня субъектов хозяйствования, осуществляющих установку и техническое обслуживание контрольных устройств (тахографов) в автомобильных транспортных средствах.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте

Приказ от 18.04.2013 г. № 235

"Об утверждении Порядка оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.05.2013 г. под № 744/23276)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утвержден Порядок оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте, который **определяет**:

— процедуру оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте органами морского и речного транспорта;

— процедуру привлечения к административной ответственности должностных лиц предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и граждан в случае совершения административных правонарушений, предусмотренных КоАП;

— организацию и ведение делопроизводства по делам об административных правонарушениях.

За совершение административного правонарушения органы морского и речного транспорта могут применять такие **административные взыскания**:

— предупреждение;

— штраф;

— лишение права управления судном, маломерным судном, всеми видами плавучих средств.

При выявлении административного правонарушения на морском и речном транспорте, ответственность за которое предусмотрена КоАП, составляется **протокол об административном правонарушении** по утвержденной форме. Установлено, что протокол заполняется на государственном языке разборчивым почерком шариковой ручкой синего, фиолетового или черного цвета или типографским способом. Не допускается зачеркивание или исправление сведений, которые заносятся в протокол, а также внесение дополнительных записей как при составлении протокола, так и после его подписания. В графах, которые не заполняются при составлении протокола, проставляется прочерк.

Морально-этическая оценка действий лица, привлекаемого к административной ответственности, в протоколе не допускается.

Ложные и неправильные записи в протоколе зачеркиваются одной линией и удостоверяются подписями лица, привлекаемого к административной ответственности, и уполномоченного лица, составившего протокол. Не допускается заполнение протокола об административном правонарушении карандашом.

После оформления и подписания протокола формируется **дело об административном правонарушении**. По каждому случаю составления протокола заводится отдельное дело об административном правонарушении, к которому приобщаются материалы, подтверждающие факт совершения административного правонарушения.

Обновлен порядок выдачи разрешений на международные перевозки

Приказ от 19.04.2013 г. № 239

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 августа 2004 года № 757"
(Зарегистрирован в Минюсте 14.05.2013 г. под № 725/23257)

Вступает в силу со дня опубликования.

Изложен в новой редакции Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территории иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, а также их обмена и учета.

В частности, документом предусмотрено, что **автоперевозки пассажиров и грузов по территории иностранных государств**, или транзитом через их территории осуществляются автоперевозчиками согласно требованиям международных договоров Украины и на основании должным образом оформленных соответствующих разрешений, если другое не предусмотрено международными договорами Украины.

Оформление и выдача разрешений проводятся в пунктах выдачи разрешений Укртрансинспекции и ее территориальных органов.

Указано, что перевозки пассажиров и грузов автотранспортом между пунктами, расположенными на территории иностранного государства, **запрещены**, если на это не получено соответствующего разрешения компетентного органа иностранного государства согласно требованиям международных договоров Украины.

Также отмечено, что разрешения для перевозки грузов оформляются и выдаются водителю автотранспортного средства (автоперевозчику или уполномоченному им лицу) **на основании устного обращения или письменного заявления**. Для оформления и выдачи разрешения уполномоченное лицо при устном обращении или представлении письменного заявления предъявляет:

— документ, который удостоверяющий личность;

— свидетельство о регистрации ТС;

— документы на груз;

— сертификаты соответствия ТС относительно безопасности движения и экологической безопасности требованиям стран, по территории которых будет осуществляться перевозка, если другое не предусмотрено международными договорами Украины.

Разрешения на поездку по территории иностранных государств во время выполнения нерегулярных и маятниковых перевозок пассажиров автотранспортом в международном сообщении оформляются и выдаются уполномоченному лицу на основании устного обращения или письменного заявления при предъявлении документов, которые определены нормами Порядка.

Кроме этого, изложен в новой редакции Порядок оформления, выдачи, использования, учета и отчетности относительно разрешений ЕКМТ на перевозку грузов автотранспортом между странами-членами ЕКМТ.

Утверждены тарифы на перевозку грузов ж/д транспортом транзитом

Приказ от 26.04.2013 г. № 265

"Об утверждении тарифов на перевозку железнодорожным транспортом грузов транзитом через территорию Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.05.2013 г. под № 766/23298)

Вступил в силу 24.05.2013 г.

Утверждены тарифы на перевозку ж/д транспортом грузов транзитом через территорию Украины.

До 31.12.2013 г. установлены тарифные ставки на перевозку собственного универсального контейнера на собственной (арендованной) платформе в размере $306 ($197 — грузовой рейс, $109 — пустой) для 20-футового контейнера и $610 ($400 — грузовой рейс, $210 — пустой) для 40-футового контейнера по направлениям Ужгород/Чоп—Зерновое на станции Нижний Новгород-Автозавод Горьковской ж/д и Москва-Товарная Октябрьской ж/д и в обратном направлении.

Вступили в силу решения Коллегии

Приказ от 17.05.2013 г. № 302

"О введении в действие решения Коллегии Министерства инфраструктуры Украины от 5.04.2013 г. № 7"

Вступило в силу решение Коллегии Мининфраструктуры от 5.04.2013 г. № 7 "О состоянии развития сферы автомобильного транспорта".

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Приказ от 17.05.2013 г. № 303

"О введении в действие решения Коллегии Министерства инфраструктуры Украины от 5.04.2013 г. № 8"

Вступило в силу решение Коллегии Мининфраструктуры от 5.04.2013 г. № 8 "О реформировании системы управления и обеспечения устойчивого развития дорожной отрасли".

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Изменены правила проведения обязательных медосмотров

Приказ от 21.02.2013 г. № 150

"О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Украины от 23 июля 2002 года № 280"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.05.2013 г. под № 662/23194)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена новая редакция Правил проведения обязательных профилактических медосмотров работников отдельных профессий, производств и организаций, деятельность которых связана с обслуживанием населения и может привести к распространению инфекционных болезней.

Предварительному (при приеме на работу), периодическому профилактическому медосмотру подлежат работники профессий, определенных Перечнем профессий, производств и организаций, работники которых подлежат обязательным профилактическим медосмотрам.

Внеочередному медосмотру подлежат работники, состояние здоровья которых вызывает беспокойство и может негативно повлиять на окружающих, в следующих случаях:

— по желанию работника в случае ухудшения состояния здоровья (если это угрожает безопасности граждан, работник должен принять соответствующие меры по предупреждению распространения заболевания);

— в случае выявления инфекционных заболеваний и/или бактерионосительства;

— в случае ухудшения эпидемической ситуации.

Для проведения медосмотра лицо подает документ, удостоверяющий личность, и фотографию размером 3 х 4 см.

Кроме того, утверждены:

— форма первичной учетной документации № 1-ОМК "Личная медицинская книжка" и Инструкция по ее заполнению;

— форма первичной учетной документации № 140-4/о "Журнал комиссии медицинского осмотра лиц с определением способности заниматься соответствующим видом деятельности по состоянию здоровья" и Инструкция по ее заполнению;

— форма первичной учетной документации № 140-5/о "Медицинская карта осмотра лиц для определения способности заниматься соответствующим видом деятельности по состоянию здоровья" и Инструкция по ее заполнению.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Требования к штатному расписанию

Письмо от 25.04.2013 г. № 336/13/155-13

Указано, что действующим законодательством **не определено** понятие "штатное расписание". В соответствии со ст. 64 Хозяйственного кодекса предприятие самостоятельно определяет свою организационную структуру, устанавливает численность работников и штатное расписание.

При этом отмечено, что **штатное расписание является документом**, устанавливающим для данного предприятия, учреждения, организации структуру, штаты и должностные оклады работников. Штатное расписание содержит названия должностей, численность персонала и оклады по каждой должности.

Штатные расписания предприятий, учреждений, организаций, финансируемых из бюджета, составляются в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Минфина от 28.01.2002 г. № 57.

Типовая форма штатного расписания предусматривает графы, где указываются названия структурных подразделений и должностей, количество штатных единиц, должностные оклады, надбавки и доплаты, фонд заработной платы за месяц.

Предприятия хозрасчетной сферы используют типовую форму как методпособие для разработки собственной формы штатного расписания.

Принятие, утверждение руководителем предприятия штатного расписания производятся путем издания специального локального нормативного акта (приказ, распоряжение), который будет определять количество работников каждой профессии с распределением штатных единиц по структурным подразделениям предприятия.

Указано, что **названия должностей (профессий**), которые предусматриваются в штатном расписании, **должны соответствовать Национальному классификатору** Украины ДК 003:2010 "Классификатор профессий" (далее — Классификатор).

Исходя из необходимости урегулирования и обеспечения прав работников на труд, защиту от незаконного увольнения и оплату труда, **утверждение штатного расписания на предприятии является обязательным, и отсутствие последнего считается нарушением требований законодательства о труде,** за которое работодатель может нести административную ответственность в соответствии с ч. 1 ст. 41 Кодекса Украины об административных правонарушениях.

В письме также отмечено, что в соответствии с нормами Классификатора **не допускается** создание расширенных названий профессий через дефис или с приведением уточнений в скобках, кроме предусмотренных в Классификаторе.

В частности, согласно Классификатору профессиональные названия работ "Бухгалтер (с дипломом специалиста)" с кодом 2411.2 (профессиональная группа "Аудиторы и квалифицированные бухгалтеры", раздел "Профессионалы"), "Бухгалтер" с кодом 3433 (профессиональная группа "Бухгалтеры и кассиры-эксперты", раздел "Специалисты") и "Кассир (на предприятии, в учреждении, организации)" с кодом 4211 (профессиональная группа "Кассиры и билетеры", раздел "Технические служащие") являются отдельными профессиями.

Следовательно, **объединение двух названий профессий "Бухгалтер" и "Кассир" является ошибкой.**

МВД

Регистрировать и снимать с учета авто будут центры предоставления услуг

Приказ от 29.04.2013 г. № 417

"Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке осуществления подразделениями Госавтоинспекции МВД государственной регистрации, перерегистрации и учета транспортных средств, оформления и выдачи регистрационных документов, номерных знаков на них"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.05.2013 г. под № 148/23280)

Вступает в силу со дня опубликования.

С целью приведения нормативно-правовых актов в соответствие с требованиями законодательства утверждены изменения в Инструкцию о порядке осуществления подразделениями ГАИ МВД государственной регистрации, перерегистрации и учета транспортных средств, оформления и выдачи регистрационных документов, номерных знаков на них.

Так, госрегистрация (перерегистрация), снятие с учета ТС, оформление и выдача свидетельств о регистрации ТС, временных регистрационных талонов и номерных знаков на ТС **будут осуществляться** не регистрационно-экзаменационными подразделениями ГАИ МВД, а **центрами предоставления услуг**, связанных с использованием автотранспортных средств.

Также установлено, что регистрация, перерегистрация и снятие с учета ТС могут проводиться на основании договора купли-продажи ТС, оформленного в центре предоставления услуг, который заверяется подписью уполномоченного должностного лица и оттиском печати центра предоставления услуг, и учитываться в книге учета договоров купли—продажи.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Порядок перемещения ценных бумаг через таможню

Постановление от 24.04.2013 г. № 146

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины, регулирующие порядок перемещения валютных ценностей через таможенную границу Украины"
(Зарегистрировано в Минюсте 18.05.2013 г. под № 769/23301)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Положение о перемещении ценных бумаг через таможенную границу Украины.

В частности, уточнено, что **для получения индивидуальной лицензии** на вывоз (пересылку) за пределы Украины и на ввоз (пересылку) в Украину ценных бумаг заявитель (резидент или нерезидент) должен подать в НБУ оригиналы или нотариально заверенные копии документов, подтверждающих приобретение/отчуждение заявителем прав собственности на ценные бумаги и/или согласно которым были размещены выданные ценные бумаги (копии договоров купли—продажи ценных бумаг, обмена, внешнеэкономических договоров, предусматривающих проведение расчетов с применением векселей, документов, подтверждающих получение ценных бумаг в наследство, и т.д.).

Кроме того, из Положения исключена норма, согласно которой физ- и юрлица осуществляли письменное декларирование ценных бумаг, которые перемещаются через таможенную границу Украины, в порядке, предусмотренном для граждан. Внесены изменения и в Инструкцию о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины.

Мониторинг финансовых операций на сумму 150000 грн. и более

Письмо от 31.05.2013 г. № 48-104/1280/6433

"Разъяснение по вопросам обязательного финансового мониторинга"

Отмечено, что **обязательному финансовому мониторингу** по признаку, предусмотренному п. 4 ч.1 ст. 15 ЗУ "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма", подлежит каждая финансовая операция в случае зачисления на счет наличных

средств в сумме, **равной или превышающей 150000 грн**., или равной или превышающей сумму в иностранной валюте, эквивалентную 150000 грн., с последующим перечислением средств в сумме 150000 грн. и более в тот же или на следующий операционный день другому лицу (неопределенному кругу лиц).

Для осуществления анализа финансовых операций относительно наличия признака обязательного финансового мониторинга, определенного указанной выше статьей, **не учитываются:**

— остаток по счету, который предшествовал внесению наличных средств;

— наличие средств, полученных по условиям овердрафта (овердрафт — это краткосрочный кредит, предоставляемый банком клиенту в пределах оговоренной суммы путем оплаты расчетных документов клиента на сумму, превышающую фактический остаток на счету);

— наличие зачислений безналичных средств на счет в течение дня.

ГНСУ

Нерегистрация налоговой накладной в ЕРНН не дает права на налоговый кредит

Письмо от 26.03.2013 г. № 7320/7/15-33-17

Указано, что отсутствие факта регистрации налогоплательщиком-продавцом товаров/услуг налоговых накладных в ЕРНН и/или нарушение порядка заполнения налоговой накладной не дает права покупателю на включение сумм НДС в налоговый кредит и не освобождает продавца от обязанности включения суммы НДС, указанной в налоговой накладной, в сумму налоговых обязательств за соответствующий отчетный период.

Кроме того, сообщено, что:

— установление правил налогообложения НДС, отличных от общеустановленных, для отдельных субъектов хозяйствования не относится к компетенции ГНСУ;

— решения, принятые контролирующим органом, могут быть обжалованы в административном или судебном порядке в соответствии с п. 56.1 ст. 56 НКУ.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

30.05.2013 г.:

— Порядок предоставления компенсации за трудоустройство некоторых категорий населения (Постановление КМУ от 15.04.2013 г. № 347).

31.05.2013 г.:

— Изменения в Порядок списания безнадежного налогового долга (Приказ Минфина от 17.04.2013 г. № 484);

— Порядок оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 18.04.2013 г. № 235);

— Изменения в порядки госрегистрации и отмены регистрации нормативно-правовых актов (Приказы Минюста от 15.05.2013 г. №№ 883/5 и 884/5).

1.06.2013 г.:

— Об утверждении Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий (Приказ Мининфраструктуры от 23.04.2013 г. № 245);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 августа 2004 года № 757 (Приказ Мининфраструктуры от 19.04.2013 г. № 239).

ПРОЕКТЫ

Повышение ставок акцизного налога

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины по некоторым ставкам акцизного налога"

Зарегистрирован в ВР 27.05.2013 г. под № 2150а.

Проект закона разработан с целью введения постепенного увеличения ставок акцизного сбора на нефтепродукты до размеров, равных минимальным среднеевропейским, что позволит улучшить качество дорог в Украине, в т.ч. и в каждом ее регионе через наполнение специального фонда местных бюджетов и, соответственно, повысить уровень безопасности движения.

В частности, предлагается с 1.01.2014 г. увеличить вдвое ставки акцизного налога на:

— легкие дистилляты;

— бензины специальные;

— бензины моторные (кроме авиационных);

— средние дистилляты;

— керосин (кроме топлива для реактивных двигателей);
— другие средние дистилляты;
— тяжелые дистилляты (газойли), за исключением топлива печного бытового;
— сжиженный газ (пропан или смесь пропана с бутаном).

Закупки для ж/д транспорта

ВР. Проект закона

"О внесении изменения в статью 4 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" (относительно планирования закупок для железнодорожного транспорта)"

Зарегистрирован в ВР 28.05.2013 г. под № 2154а.

С целью обеспечения безопасности движения поездов, эффективной работы железнодорожной отрасли необходимо заключение договоров на изготовление, приобретение, ремонт и модернизацию подвижного состава, другой железнодорожной техники между ее производителями и заказчиками ("Укрзалізницею", железными дорогами) на долгосрочной (пятилетней) основе, для чего предполагается внести изменения в ч. 1 ст. 4 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок".

Реклама на дорогах

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по размещению наружной рекламы на автомобильных дорогах общего пользования, а также улицах и дорогах городов и других населенных пунктов"

Зарегистрирован в ВР 31.05.2013 г. под № 2182а.

Предполагается внести изменения в ЗУ "О рекламе", в частности, запретить размещение рекламы:
— на тротуарах, велосипедных и пешеходных дорожках, а также аллеях;
— в пределах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования;
— над проезжей частью автомобильных дорог общего пользования и дорог населенных пунктов;
— на разделительных полосах автомобильных дорог общего пользования;
— на поверхностях и опорах дорожных знаков, освещения, искусственных сооружений;
— в зоне транспортных развязок, мостов, путепроводов;
— в местах концентрации ДТП.

Из ЗУ "Об автомобильных дорогах" предлагается исключить ст. 38, которая регламентирует размещение рекламоносителей на автомобильных дорогах.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Украина разрабатывает концепцию системы государственной поддержки экспорта

На состоявшейся 27.05.2013 г. пресс-конференции министр экономического развития и торговли Игорь Прасолов заявил: "Мы продолжаем проведение прагматической, основанной на национальных интересах, политики развития торгово-экономических отношений с другими странами и объединениями".

По его словам, уже завершена сверка и внесены все технические поправки, касающиеся компетенции Минэкономразвития, в текст Соглашения об ассоциации с ЕС, а также разработаны проекты документов, направленные на имплементацию Соглашения:

— проект Указа Президента Украины "О национальной системе координации деятельности по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС";

— проект постановления правительства "Об утверждении Программы имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС" (включает план мероприятий по реализации Программы — около 500 позиций).

"Мы значительно активизировали диалог с нашими партнерами в рамках двусторонних комиссий по торгово-экономическому сотрудничеству. Работаем над началом неформального диалога с ЕС по вопросам ведения бизнеса. Разрабатываем концепцию системы государственной поддержки экспорта", — сообщил И. Прасолов.

Выполнение всех поставленных перед Минэкономразвития задач, по мнению министра, позволит заложить необходимую основу обеспечения высоких темпов экономического роста и роста благосостояния населения, предоставит реальный импульс развитию бизнеса и притоку инвестиций, будет способствовать укреплению доверия населения к власти.

Начал работу Общественный совет при Миндоходов и сборов

При Министерстве доходов и сборов создан Общественный совет, который возглавил вице-президент Ассоциации "Украинский национальный комитет Международной Торговой Палаты" Ярослав Романчук.

Состав Общественного совета утвержден решением учредительного собрания, которое состоялось 28.05.2013 г., и приказом Министра доходов и сборов Александра Клименко. В частности, в состав совета вошел 81 представитель институтов гражданского общества, которые демонстрируют активную гражданскую позицию и заинтересованы в поддержании активного диалога между общественностью и министерством. Более половины новых участников Общественного совета при министерстве имеют опыт работы в аналогичных коллегиальных органах, работали при ГНСУ и ГТСУ.

Следующее заседание Общественного совета запланировано на середину июня. Ожидается, что на нем будут созданы две рабочие группы, которые будут заниматься, соответственно, налоговыми и таможенными вопросами.

Впоследствии общественные советы будут созданы при всех региональных управлениях Миндоходов. В их состав смогут войти региональные и местные общественные организации, стремящиеся к конструктивному диалогу с министерством.

Справка. *Согласно действующему законодательству Общественный совет — это постоянно действующий коллегиальный выборный консультативно-совещательный орган, созданный для обеспечения участия граждан в управлении государственными делами, осуществлении общественного контроля за деятельностью органов исполнительной власти, налаживании эффективного взаимодействия и учете общественного мнения при формировании и реализации государственной политики.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Бизнесу грозит лишение части налоговых преференций

Министерство доходов и сборов в обнародованном проекте Закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс" предложило пакет поправок, которыми предполагается с 1.01.2014 г. лишить налоговых льгот ряд отраслей, в частности гостиничный бизнес и производство продуктов питания, а также отказаться от расчета налоговых разниц и усовершенствовать налогообложение финансовых учреждений.

В пресс-службе Миндоходов пересмотр льгот объяснили тем, что их предоставление "не создает благоприятных условий для стабилизации финансового состояния отраслей, а приводит к уменьшению поступлений в бюджет и возникновению схем уклонения от налогообложения". К тому же проведенный анализ показал, что в отраслях, получивших льготы в 2012 г., произошло падение производства. А значит, необходимо "сократить преференции, которые не привели к стимулированию развития соответствующих отраслей".

При этом законопроект не предусматривает пересмотра льгот аграриям, о чем ранее заявлял министр доходов и сборов Александр Клименко. Вместе с тем в министерстве не поддерживают и мораторий на их пересмотр. Возможность изменения льготного режима будет рассматриваться на заседании инвестиционного совета при Миндоходов. Среди прочего налоговики предлагают отменить расчет налоговых разниц.

Важные изменения коснутся и налогообложения финансовых операций. Предложено дать четкое определение сделок РЕПО в целях налогообложения. Если в первой части операции не произойдет перехода права собственности на ценные бумаги, то в случае невозвращения контрагентом средств в ходе второй части сделки состоится принудительное отчуждение бумаг.

Предложено усовершенствовать и механизм уплаты акциза торговцами ценными бумагами. Порядок определения биржевого курса Национальная комиссия по ценным бумагам и фондовому рынку должна будет согласовать с Миндоходов. Кроме того, если курс рассчитан на одной бирже, он не сможет применяться к операциям с ценными бумагами того же эмитента на другой бирже. "Формирование цен на биржах, как правило, может отличаться от суммы фактической операции по месту проведения,— поясняют в пресс-службе Миндоходов.— Законодательством о ценных бумагах не предусмотрено применение биржевого курса, рассчитанного на одной из фондовых бирж, на весь выпуск бумаг эмитента, если его бумаги находятся в обороте нескольких фондовых бирж. Практика показывает, что одновременно на нескольких биржах по бумагам одного эмитента может и не рассчитываться биржевой курс или бумаги могут не находиться в биржевом реестре". Среди новшеств — и то, что датой возникновения налоговых обязательств может стать не день получения дохода, а дата перехода права собственности или подписания договора.

Норме о налогообложении иностранных доходов больше 10 лет

Учитывая активную общественную дискуссию по поводу налогообложения денежных переводов из-за границы, Миндоходов подчеркивает, что речь идет не о введении нового налога, а о выполнении прямой нормы закона, которая действует с 2003 г.

Соответствующая норма была предусмотрена изначально Законом "О налоге с доходов физических лиц" от 22.05.2003 г., а затем вошла в НКУ, вступивший в силу с 1.01.2011 г. В частности, действующее законодательство предусматривает, что при получении таких доходов гражданин должен подать годовую декларацию, в которой указать полученную сумму и, соответственно, уплатить с нее налог на доходы физлиц. Согласно Налоговому кодексу средства, перечисленные из-за пределов Украины на текущие или карточные счета граждан, считаются иностранными доходами.

Ставка налога зависит от суммы полученных средств. Если сумма превышает десятикратный размер минимальной месячной зарплаты (в январе—ноябре 2013 г. — 1147 грн.), то применяется ставка 17%, в других случаях — 15%. При этом НКУ предусматривает, что в случае наличия международных договоров, согласие на обязательность которых предоставлено ВР, налогоплательщик может уменьшить сумму годового налогового обязательства на сумму налогов, уплаченных за границей.

Т.е., граждане Украины, которые в 2012 г. получали любые налогооблагаемые доходы из иностранных источников, в т.ч. переводы из-за границы, должны были включить такие доходы в состав общего годового налогооблагаемого дохода и к 1.05.2013 г. подать годовую налоговую декларацию.

Размер букв в налоговой накладной не имеет значения

Пресс-служба ГУ Миндоходов на страницах "Налогового, банковского, таможенного консультанта" № 18—19 за т.г. в очередной раз сообщила, что размер букв в названии контрагента в налоговой накладной может быть как большим, так и маленьким, при этом должен полностью соответствовать названию, указанному в уставных документах такого контрагента.

Регистр букв при написании наименования юрлица-продавца или покупателя в налоговой накладной не является основанием для признания такой налоговой накладной недействительной.

Миндоходов проконсультирует по налогу на прибыль

На официальном сайте Миндоходов размещена информация о консультативной почте по налогу на прибыль.

Как следует из анонса очередного сервиса, при возникновении проблемных вопросов относительно администрирования налога на прибыль налогоплательщики могут присылать их на следующие электронные адреса: rbolila@sts.gov.ua, itrigub@sts.gov.ua.

О том, в какие сроки будут предоставляться ответы и готовятся ли подобные специализированые форматы консультирования также и по другим видам налогов, пока не сообщается.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

О состоянии развития сферы автомобильного транспорта

Решение Коллегии Мининфраструктуры от 5.04.2013 г. № 7, введено в действие приказом Мининфраструктуры от 17.05.2013 г. № 302

Извлечения

В настоящее время в Украине эксплуатируется более 8,4 млн ед. автотранспортных средств, из них 149,6 тыс. ед. лицензированных (2%).

Грузовых автомобилей насчитывается 1,25 млн ед., из которых лицензировано для перевозок опасных грузов 12,2 тыс. ед. (1%). Более 34 тыс. ед. (3%) используется в международных перевозках.

На учете в органах регистрации находится более 250 тыс. автобусов, из которых 85,7 тыс. ед. имеют лицензионные карточки, что составляет 34,3%.

Из 6,9 млн зарегистрированных легковых автомобилей 40,6 тыс. ед. имеют право заниматься предоставлением услуг в режиме такси и 10,8 тыс. ед. — на заказ. Всего 51,4 тыс. автомобилей, что составляет 1% от общего количества.

По состоянию на 1.03.2013 г. на рынке автоперевозок работают 53,1 тыс. лицензиатов, из которых по видам деятельности: 20,3 тыс. пассажирских перевозчиков (без такси); 29,5 тыс. такси; 1,7 тыс. перевозчиков опасных грузов; 1,6 тыс. грузопассажирских перевозчиков.

Такое состояние рынка требует разработки и реализации стратегических ориентиров дальнейшего развития и функционирования автомобильного транспорта Украины.

Необходимость разработки проекта ЗУ "Об автомобильном транспорте" (новая редакция) обусловлена приведением норм законодательства в соответствие с практикой ЕС по регулированию в сфере автотранспорта, а также потребностями отраслевого законодательства и обеспечением решения проблемных вопросов отрасли, повышением эффективности ее работы.

К основным новациям проекта можно отнести:

— введение требований необходимости наличия хорошей репутации, соответствующего финсостояния и профкомпетенции для допуска на рынок перевозок;

— требования к персоналу автотранспорта;

— предотвращение осуществления регулярных перевозок без разрешительных документов под видом др. видов перевозок и внедрение платного изъятия ТС за работу без лицензии и/или разрешения;

— определение приоритетов видов сообщения при формировании маршрутной сети;

— предоставление преимуществ при проведении конкурса перевозчикам с собственными новыми ТС;

— допуск к участию в конкурсе перевозчиков, имеющих собственные или взятые в финансовый лизинг автобусы, суммарная пассажировместимость которых не менее 220 мест для сидения;

— переход на адресную помощь гражданам Украины, имеющим право на бесплатный проезд в общественном транспорте;

— внедрение системы управления безопасностью перевозок и проведение техрасследований причин ДТП;

— имплементация требований ЕС к конструкции и техсостоянию ТС, в частности по оборудованию их системами безопасности;

— введение государственного рыночного надзора и контроля производства ТС и их составных частей;

— нормирование природоохранной и ресурсосберегающей деятельности на автотранспорте;

— повышение уровня ответственности перевозчиков и применение ее к субъектам хозяйствования, осуществляющим автостанционную деятельность, за нарушение законодательства об автотранспорте.

Проект акта должен урегулировать отношения между автоперевозчиками, автостанциями, предприятиями

техсервиса, заказчиками перевозок, органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, пассажирами, владельцами ТС.

Для урегулирования рынка таксомоторных перевозок Мининфраструктуры разработан проект ЗУ "О перевозке на такси", направленный на решение следующих вопросов:

— отсутствие эффективного контроля за деятельностью такси;

— низкий уровень безопасности перевозок на такси;

— отсутствие ответственности (информационно-диспетчерская служба);

— наличие на рынке перевозчиков, осуществляющих деятельность без разрешительных документов и использующих ТС, не соответствующие требованиям к автомобилю такси.

Учитывая вышеизложенное и для обеспечения дальнейшего развития сферы автотранспорта и упорядочения деятельности на рынке автоперевозок, принято решение:

— одобрить проекты законов Украины "Об автомобильном транспорте" (новая редакция) и "О перевозке на такси", разработанных Департаментом автотранспорта, взять их за основу и доработать с заинтересованными структурными подразделениями аппарата Министерства;

— Департаменту автотранспорта: обеспечить внесение проекта ЗУ "Об автомобильном транспорте" (новая редакция) на рассмотрение КМУ; обеспечить внесение на рассмотрение в КМУ изменений в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования; обеспечить внесение на рассмотрение в КМУ изменений в Правила предоставления услуг пассажирского автотранспорта; ежеквартально проводить совещания по решению проблемных вопросов в области автомобильных пассажирских перевозок с участием представителей центральных и местных органов исполнительной власти и профильных общественных организаций, профсоюзов;

— Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте: постоянно осуществлять мероприятия по устранению проявлений нарушений законодательства в сфере автотранспорта автоперевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров под видом регулярных специальных, нерегулярных и перевозок для собственных нужд; обеспечивать до 10 числа месяца, следующего за отчетным, информирование Мининфраструктуры о результатах проведенной работы по выведению с рынка перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров под видом других видов перевозок;

— рекомендовать Совмину АРК, областным, Киевской и Севастопольской горгосадминистрациям: принимать участие в обсуждении проектов нормативно-правовых актов, разрабатываемых Мининфраструктуры, направленных на обеспечение развития отрасли автотранспорта; привести тарифы на внутриобластных автобусных маршрутах общего пользования к экономически обоснованному уровню; провести совещание с контролирующими органами по обеспечению безопасности перевозок автотранспортом и выведению с рынка перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки под видом регулярных специальных и нерегулярных перевозок или перевозок для собственных нужд;

— разработать и представить в Мининфраструктуры и "Укртрансинспекцию" на согласование: календарный план мероприятий, направленных на легализацию маршрутной сети, перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров без разрешительных документов, укрупнение предприятий-перевозчиков, запрет выполнения рейсов на переоборудованных автомобилях; календарный график обновления подвижного состава, используемого на маршрутах общего пользования, что предусматривает использование автобусов соответствующего класса, одного типа и цвета, большой и особо большой вместимости;

— Департаменту автотранспорта, Департаменту политики развития инфраструктуры транспорта и туризма, Департаменту экономики и финансов разработать Порядок приобретения и обновления подвижного состава отечественного производства для перевозок пассажиров и грузов с привлечением кредитных средств, предусмотрев компенсацию процентной ставки по кредиту за счет средств госбюджета Украины.

О реформировании системы управления и обеспечения устойчивого развития дорожной отрасли

Решение Коллегии Мининфраструктуры от 5.04.2013 г. № 8, введено в действие приказом Мининфраструктуры от 17.05.2013 г. № 303

Извлечения

Основные принципы реформирования системы управления автодорогами включают:

— повышение ответственности местной власти за состояние инфраструктурных активов местного значения;

— расширение источников финансирования Дорожного фонда;

— внедрение механизма государственно-частного партнерства (ГЧП);

— оптимизация задач и функций "Укравтодора".

Для выполнения указанных выше задач внесены изменения в ст. 8 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" относительно классификации автодорог общего пользования; утверждена оптимизированная сеть автодорог госзначения; утверждены перечни автодорог общего пользования местного значения в соответствии с новой классификацией автодорог; подготовлены соответствующие изменения в законодательные акты Украины по реформированию системы управления автодорогами; утверждена Методика определения объема финансирования строительства, реконструкции, ремонта и содержания автодорог и нормативов затрат, связанных с содержанием автодорог.

Для реализации реформы рассмотрены вопросы: о передаче дорог общего пользования местного значения ОГА и реформирования ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины", требующие нормативного обеспечения, систематизации, принятия соответствующих решений по типовой структуре управления, а также соответствующей схеме финансирования.

Для оптимизации схемы финансирования дорог коммунальной собственности за счет субвенции из госбюджета местным бюджетам, увеличения полномочий ОГА

подготовлены изменения в соответствующие законодательные и нормативные акты.

Разработаны предложения по увеличению поступлений средств на дорожное хозяйство, в частности относительно постепенного (до 2018 г.) увеличения ставок акцизного сбора на нефтепродукты с целью приведения их размера к минимальным среднеевропейским. Кроме того, подготовлены предложения по внедрению в Украине электронной системы взимания платы с большегрузных ТС для компенсации ущерба, причиненного автодорогам общего пользования госзначения. Определены наиболее приоритетные инвестпроекты для реализации в дорожном хозяйстве на условиях государственно-частного партнерства (концессии).

Для приведения системы госуправления автодорогами общего пользования к современным рыночным конкурентным условиям и разграничения ответственности органов власти за транспортно-эксплуатационное состояние автодорог государственного и местного значения, повышения контроля за эффективностью использования бюджетных средств и контроля за качеством автодорог, принято решение:

— Госагентству автодорог Украины, Департаменту стратегического развития автодорог, Департаменту экономики и финансов, Департаменту правового обеспечения:

- обеспечить внесение на рассмотрение КМУ нормативно-правовых актов, в частности: проекта ЗУ "О внесении изменений в законодательные акты относительно государственных органов в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами общего пользования"; проекта ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования" (относительно изменений в законы Украины "Об автомобильных дорогах", "О Совете министров Автономной Республики Крым", "О дорожном движении");

- подготовить и внести на рассмотрение КМУ проекты нормативно-правовых актов: проект ЗУ о внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины путем его дополнения статьей "Государственный дорожный фонд", которая определяет механизм его создания, формирования доходной части, механизмы и направления средств, др. особенности функционирования фонда; проект ЗУ "О внесении изменений в статью 103[1] Бюджетного кодекса Украины" относительно увеличения полномочий областных государственных администраций относительно распределения средств субвенции на приоритетные объекты социально-экономического развития регионов; проект ЗУ о внесении изменения в Налоговый кодекс Украины относительно введения на территории Украины с 1.07.2013 г. ставки акциза на дизтопливо в размере EUR98/т без учета содержания в нем серы, с 1.01.2014 г. увеличения ставки акциза на дизтопливо с EUR98/т до EUR150/т и ставки акцизного налога на бензин до EUR220/т, предусмотрев в Налоговом кодексе постепенное (до 2018 г.) увеличение ставок акцизного сбора на нефтепродукты с целью приведения их размера к минимальным среднеевропейским; проект указа Президента Украины, который определяет основные принципы создания Государственного дорожного фонда и механизма финансирования развития и содержания автодорог исключительно за средства Государственного дорожного фонда; проект решения правительства о внесении изменений в постановления КМУ от 7.09.2011 г. № 972 "Некоторые вопросы распределения объема субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах" и от 19.01.2011 г. № 52 "Об утверждении Порядка и условий предоставления субвенции из государственного бюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах", которые регулируют вопросы распределения объема субвенции на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности, порядка и условий их предоставления;

— разработать: проект ЗУ о внесении изменений в законы Украины "Об автомобильных дорогах", "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины", "Об автомобильном транспорте" и "О дорожном движении", а также Бюджетный кодекс Украины и Кодекс Украины об административных правонарушениях по внедрению обязательного внесения платы за проезд для ТС максимальной массой 12 т и более для компенсации вреда, причиненного автодорогам общего пользования госзначения; проект ЗУ о введении требований по установлению бортовых приборов и штрафа за нарушение порядка взимания платы за проезд указанных ТС;

— Госагентству автодорог Украины, Департаменту стратегического развития автодорог, Департаменту госсобственности подготовить План мероприятий по передаче дорог общего пользования местного значения с баланса региональных служб автодорог на баланс Совмина АРК, областных и Севастопольской городской госадминистраций. Подготовить предложения по структуре управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения, а также соответствующей схемы их финансирования;

— Госагентству автодорог Украины, Департаменту стратегического развития автодорог, Департаменту экономики и финансов, Департаменту правового обеспечения, Департаменту госсобственности создать рабочую группу по разработке Плана мероприятий по реорганизации ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины "с привлечением представителей облгосадминистраций и представителей Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства;

— Госагентству автодорог Украины, Департаменту стратегического развития автодорог, Департаменту экономики и финансов подготовить график проведения концессионного конкурса по концессионным проектам и обеспечить его выполнение;

— Госагентству автодорог Украины, Департаменту стратегического развития автодорог, Департаменту экономики и финансов подготовить обращение в КМУ относительно: распределения субвенций из госбюджета на строительство, ремонт и реконструкцию дорог местного значения непосредственно на местные органы исполнительной власти как распорядителей этих средств; создания рабочей группы при участии заместителей глав облгосадминистраций, руководителей служб авто-

дорог в областях, городах Киеве и Севастополе, представителей профсоюзных и общественных организаций для выработки рекомендаций и мероприятий по реформированию ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" с оставлением функций выполнения ремонтных работ на местах.

Итоги видеоконференции "Выполнение ремонтных работ на дорогах общего пользования"

30.05.2013 г. в доме правительства состоялась видеоконференция на тему "Выполнение ремонтных работ на дорогах общего пользования" при участии председателя "Укравтодора" Прусенко Е.Д. В мероприятии приняли участие представители СМИ и общественных организаций 4 регионов Украины: Одесской, Львовской, Харьковской областей и АРК.

Во вступительном слове Евгений Прусенко предоставил общую характеристику состояния дорожного хозяйства. В частности, он отметил, что с начала года общий объем пораженных выбоинами дорог составил 61,4 тыс. км, или 4,7 млн кв. м, в т.ч. дорог госзначения 24,5 тыс. км площадью 2,7 млн кв. м, местного значения 36,9 тыс. км площадью 2,0 млн кв. м. По сравнению с прошлым годом площадь ям увеличилась почти вдвое — с 2,7 млн кв. м до 4,7 млн кв. м (174%). Причинами интенсивного образования ям в т.г. являются продолжительная зима со значительными осадками и почти ежедневными переходами температуры с плюсовой на минусовую, несоблюдение межремонтных сроков, связанных с недофинансированием дорожной отрасли и то, что значительная часть дорог была построена в 60—70 гг. по старым технологиям с использованием дегтя и смол. На сегодня ликвидировано ям на 40,4 тыс. км протяженности дорог общего пользования, или на 3,3 млн кв. м покрытия, и на дорогах госзначения эта работа близится к концу. Председатель "Укравтодора" пообещал, что в июне все работы по ликвидации ям на дорогах местного значения будут завершены.

Основные вопросы от региональных представителей касались финансирования дорожной отрасли, а именно погашения долгов и увеличения расходов с целью существенного роста объемов производства работ.

Е. Прусенко сообщил о мерах, с помощью которых могут быть решены проблемные вопросы, связанные с финансированием.

Поднимался вопрос реформирования дорожного хозяйства, а именно схема управления дорогами при местных администрациях и обеспечение финансами. Евгений Прусенко рассказал, что дороги будут передаваться в местные администрации с тем финансированием, которое сегодня выделяется для этих регионов в "Укравтодоре". Распределение финансирования между регионами происходит по принятой методике.

"Кто-то получает больше, кто-то меньше, но схема распределения финансов по регионам, прежде всего, — справедливая, — отметил председатель "Укравтодора", — Она учитывает протяженность дорог, интенсивность движения, категорию дорог, количество полос движения, особенности эксплуатации дорог в горной местности и др. Распределение финансов будет осуществляться в соответствии с методикой, утвержденной Министерством финансов и Министерством инфраструктуры. Для разработки схемы управления дорогами местного значения сейчас готовятся решения, которые будут типичными для всех областей".

На острые вопросы задолженности по выполненным работам в прошлом году Е. Прусенко ответил, что сегодня есть только перечень работ за счет средств, привлеченных от размещения облигаций под госгарантии. Но в ближайшее время будет подписан перечень объектов, ремонт которых будет осуществляться за бюджетные средства, где будут учтены все расходы для того, чтобы рассчитаться за работы, выполненные в прошлом году.

"На самом деле ситуация следующая, — отметил Е. Прусенко, — сеть дорог требует на порядок больше ресурсов, чем те, которые имеет "Укравтодор", исходя из существующего финансирования. Этих средств не хватает ни в одном регионе. Поэтому необходимо максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы. Долги за прошлый год безусловно будут отданы. При увеличении финансирования, а эта работа сейчас ведется, будут рассмотрены вопросы финансирования тех работ, которые сегодня крайне необходимы для каждой отдельной области".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" разрабатывает собственную систему диспетчерского управления электроустановками

Об этом сообщил начальник Главного управления электрификации и электроснабжения "Укрзалізниці" В. Максимчук. В настоящее время сформирована четкая вертикаль управления всеми электроустановками железных дорог Украины — Централизованная диспетчерская система оперативно-технологического управления режимами работы локальных и технологических электросетей железных дорог Украины. "За короткий срок (не более года) была создана структура диспетчерского управления режимами работы электроустановок, которая соответствует всем нормам законодательства Украины, подготовлена необходимая нормативная документация и, главное, согласованы все эти действия с энергонадзором", — отметил руководитель Главного управления электрификации и электроснабжения.

Примечание. *Централизованная диспетчерская система, взаимодействующая с облэнерго и Национальной электроэнергетической компанией, позволяет работать на оптовом рынке электроэнергии. Согласно требованиям законодательства, каждое юрлицо, полноправно работающее на оптовом рынке электроэнергии, должно иметь собственную систему диспетчерского управления. Железные дороги являются такими юрлицами, но в процессе реформирования юридические статусы изменятся, поэтому "Укрзалізниця" должна подготовиться к этим изменениям с точки зрения организации производственных процессов для того, чтобы оставаться в правовом поле.*

"Укрзалізниця" расширяет функции электронного документооборота во внутреннем и международном сообщении

В частности, с начала т.г. начата передача в электронном виде целого ряда документов, а именно сформированных сведений платы за маневровую работу, подачу, забор и пользование вагонами, которые будут подписываться электронной подписью, сообщает Главное коммерческое управление "Укрзалізниці". "Здесь начинает меняться сама технология работы, когда количество и качество документооборота переходит в новое качество организации работы клиента и железной дороги, — отмечает замначальника Главного коммерческого управления Анна Кириченко. — Например, раньше мы не знали о готовности какого-то вагона для передачи и, соответственно, не могли планировать его к перевозкам. Только когда клиент привозил документы, мы понимали, что происходит с вагоном, а теперь появилась возможность передавать информацию в электронном виде на каждом из этапов, и товарный кассир знает, когда грузовой вагон вернется на железную дорогу и его можно включить в перевозочный процесс. Соответственно, расширяются функции, увеличивается объем различных видов электронных документов, и на финальном этапе проекта мы оставим в прошлом бумажный документооборот между железной дорогой и клиентами".

В настоящее время новая технология внедряется на полигонах станции Донецк с металлургическим заводом ЧАО "Донецксталь" и на станции Запорожье Левое с заводом ОАО "Запорожсталь". На этих предприятиях взаимодействие автоматизированных систем организовано через модуль взаимодействия — специальное программное обеспечение, связывающее автоматизированную систему железной дороги с системой клиента.

Выгоды от интеграции автоматизированных систем и единого интерфейса очевидны — товарные кассиры видят, что происходит с документом: или он подписан, или отклонен, или переведен в бумажный вид, или клиент не соглашается со счетом, сроками подачи вагонов и т.д.

Кроме того, планируется, что к началу 3 квартала такие же документы будут оформляться не только с крупными предприятиями, которые работают через модуль, но и другими клиентами через систему АС-Клиент.

Испытания нового программного обеспечения через АС-Клиент будут проведены, в частности, на предприятиях "АрселорМиттал Кривой Рог", УГЦТС "Лиски" и других предприятиях, которые выберут железные дороги.

После проведения двух экспериментов, из двух видов программного обеспечения взаимодействия товарных кассиров с клиентами (через модуль и через АС-Клиент) — специалисты коммерческого хозяйства "Укрзалізниці" смогут оценить, какой способ работы окажется более эффективным и эргономичным для клиента. Внедрение программного обеспечения через АС-Клиент УЗ предусмотрено в 3 квартале 2013 г.

Справка. *С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" вместе с клиентами перешла на систему оформления перевозочных документов в электронном виде через систему АС-Клиент УЗ. Однако электронный документооборот использовался одновременно с бумажными документами.*

Также продолжается работа по внедрению безбумажной технологии между Украиной и сопредельными государствами, что позволяет операторам и грузовладельцам осуществлять перевозки грузов по электронным перевозочным документам. Как отметила Анна Кириченко: "Европа прислушивается к нам, потому что наш опыт внедрения электронного документа и работы с ним во внутренней и межгосударственной грузоперевозке, во взаимодействии с таможней, пограничными службами, другими службами контроля, как оказалось, очень заинтересовал наших коллег из других европейских и азиатских стран. Без нашего опыта на совещаниях железнодорожников в Европе было бы сложнее решать проблемы формирования единого электронного документа ЦИМ/СМГС", — заявила заместитель начальника главного коммерческого управления "Укрзалізниці".

"Это революционный проект, один из тех, которые объединяют мир, сочетая различные железнодорожные администрации в единую мобильную транснациональную систему железнодорожных перевозок. Сейчас Европа ведет работу по введению единого документа ЦИМ/СМГС в электронном виде, и железнодорожники разных стран решают, какой состав реквизитов нужно заложить в новый электронный документ и какой вид он будет иметь, — отметила А. Кириченко. — Если мы сможем воплотить в жизнь этот проект, то это будет означать, что груз отправится, например, из Китая в Будапешт, а пользователь железнодорожных услуг на всем пути сможет отслеживать, что происходит с грузом".

На протяжении апреля т.г. в сообщении станций Украины оформлено 3797 электронных накладных СМГС на 9934 вагона с признаком электронности, что составляет 78,86% от общего количества оформленных перевозочных документов на пустые собственные вагоны. Станциями РФ оформлено 5959 электронных накладных СМГС с признаком электронности на перевозку 8227 порожних вагонов.

Пока "Укрзалізниця" испытывает систему на порожних вагонах и на простейших перевозках с Россией и Беларусью, однако в дальнейшем технология будет распространяться и развиваться. Украинские железнодорожники смогут использовать знания в международных перевозках и помочь зарубежным коллегам. Сейчас проводится подготовительная работа по организации перевозок по электронным документам с Белорусской железной дорогой, в частности, проходит согласование структуры сообщения и механизма использования электронных цифровых подписей и подписание соглашений об осуществлении таких перевозок.

9 міжнародний автосалон вантажних і комерційних автомобілів

TIR'2013

Автомобілі для будь якого бізнесу.
Автобуси. Комерційний та спеціальний автотранспорт та автотехніка.

9-11 жовтня

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Детальніше про умови участі на сайті:

www.tir-motorshow.com.ua

За підтримки:

Міністерства інфраструктури України

Інформаційні партнери:

Коммерческие автомобили

За рулем автомобильный журнал

Організатори:

УкрАвтоПром

PREMIER EXPO ITE

04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: tir@pe.com.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Ограничения движения

С 31 мая до 1 ноября 2013 г. **на Волыни** ограничено движение грузовых ТС общей массой свыше 12 т и нагрузкой на ось более 6 т на а/д госзначения Т-18-02/ М-07/—В. Осница—Красноволя—Колки—/Р-14/—Копылье—Рожище—Торчин—Шклинь—/Н-17/ км 0+000—км 32+200 (граница Ривненской обл. — пгт. Колки) с целью сохранения дороги от дальнейшего разрушения.

Это ограничение не касается пассажирского транспорта общего пользования, аварийных служб и транспорта с общей фактической массой до 12 т, задействованного для перевозки сельскохозяйственной продукции, горюче-смазочных материалов и т.п.

***

В Черновицкой области для сохранности дорожного покрытия на а/д общего пользования от разрушений при температуре воздуха более 28°С с 1.06.2013 г. вводится временное ограничение движения большегрузных ТС.

Запрещается движение автомобилей общим весом свыше 24 т и нагрузкой на ось свыше 7 т с 10:00 до 22:00 включительно на а/д госзначения в направлениях Тернопольской, Ивано-Франковской, Хмельницкой областей, г. Герца и границы с Румынией.

Киев закрыли для проезда транзитных грузовиков в дневное время

Киевский горсовет запретил въезд на территорию города транзитного крупногабаритного грузового транспорта с 7:00 до 20:00. Помимо запрета на въезд в город в дневное время, столичные власти также ограничили список площадей, проспектов и улиц Киева, по которым транзитный транспорт может двигаться в разрешенное время.

В проекте решения перечислены проспекты, площади и улицы, которыми смогут пользоваться грузовики для транзитного движения с 20:00 до 7:00 через город, в частности: проспект Бажана, Южный мостовой переход через реку Днепр, Столичное шоссе, улица Академика Заболотного, Одесская площадь, Большая кольцевая дорога, проспект Академика Палладина.

Также проезд будет разрешен по улице Городской, Гостомельскому шоссе, Новой дороге, Минскому проспекту, площади Шевченко, ул. Полярной, ул. Богатырской, Тульской площади, Московскому проспекту, проспекту Генерала Ватутина, Керченской площади, ул. Братиславской и Броварскому проспекту. Кроме того, ограничивается въезд в центральную часть Киева в границах Воздухофлотского путепровода, улицы Черновола, улицы Глубочицкой, Верхнего и Нижнего валов, улицы Набережно-Крещатицкой, по Набережному шоссе, бульвару Дружбы Народов, Московской площади, Краснозвездному проспекту, Воздухофлотскому проспекту с 17:00 до 20:00.

РФ

Порядок и условия применения временных ограничений движения ТС на а/д общего пользования федерального значения в РФ в весенний и летний периоды

Согласно Порядку осуществления временного ограничения или прекращения движения ТС по автомобильным дорогам федерального значения и частным а/д (утвержден приказом Министерства транспорта РФ № 211 от 12.08.2011 г.) применяются временные ограничения движения ТС на а/д общего пользования федерального значения в РФ, а именно в весенний период с 1 по 25 июня 2013 г., в который временное ограничение движения не распространяется на международные перевозки грузов и на пассажирские перевозки автобусами, в т.ч. международные, и в летний период с 1 июня по 31 августа 2013 г. временное ограничение не распространяется на пассажирские перевозки автобусами, в т.ч. международные.

При применении временного ограничения движения в весенний период движение по федеральным дорогам автотранспортных средств (с грузом или без груза), нагрузка на оси которых более предельно разрешенных, осуществляется по специальным разрешениям.

Временное ограничение в летний период, при показателях дневной температуры воздуха выше 32°С, осуществляется путем внесения в графу "Особые условия движения" специального разрешения на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам федерального значения ТС, нагрузки на ось которого превышают предельно разрешенные показатели, записи следующего содержания: "При применении временного ограничения в летний период с 22:00 до 10:00".

Ознакомиться с нормативно-правовой базой, регулирующей вышеупомянутые вопросы, можно на официальном сайте Федерального дорожного агентства по адресу: www.rosavtodor.ru, в разделе "Приказы, распоряжения" блока "Основные документы", а также в разделе "Ограничение движения-2013" блока "Эксплуатация федеральных дорог".

Общая информация об ограничениях скорости движения на отдельных участках дорог в РФ

Объект	Адрес участка ограничения движения	Период ограничения движения
Ремонт а/д	а/д А-180 "Нарва", км 114+200—130+000	15.04—30.06.2013 г.
Ремонт а/д	а/д А-120 Санкт-Петербург южное полукольцо, км 28+300—64+500 (выборочно)	15.04 —31.08.2013 г.
Ремонт а/д	а/д Р-23 Санкт-Петербург—Псков, км 439+000—450+000	15.04—20.08.2013 г.
Капремонт а/д	а/д М-10 "Россия", км 648+000— 659+000	15.04— 31.07.2013 г.
Капремонт а/д	а/д А-120 Санкт-Петербург южное полукольцо, км 18+000—21+000	15.04—30.06.2013 г.
Капремонт а/д	а/д А-114 Вологда—Новая Ладога, км 500+500—531+148	15.04— 31.10.2013 г.
Ремонт а/д	а/д Р-21 "Кола" Санкт-Петербург—Петрозаводск—Мурманск—Печенга—граница с Королевством Норвегия, км 150+000—180+000	15.05—10.11.2013 г.
Ремонт а/д	а/д А-114 Вологда—Тихвин—а/д Р-21 "Кола", км 380+000—418+000	15.05—10.11.2013 г.
Ремонт а/д	а/д А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург—Выборг—граница с Финляндской Республикой, км 98+100—110+000	15.05—10.11.2013 г.
Ремонт а/д	а/д А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург—Выборг—граница с Финляндской Республикой, км 110+000—128+000	15.05—10.11.2013 г.
Ремонт а/д	а/д М-9 "Балтия", км 548+000— 575+000 (1 этап, км 548—561)	15.04—20.08.2013 г.
Ремонт а/д	а/д М-9 "Балтия", км 548+000—575+000 (2 этап, км 561—575)	15.04—20.08.2013 г.
Ремонт а/д	а/д М-9 "Балтия", км 517+000—521+230	20.05—30.07.2013 г.
Ремонт а/д	а/д Р-56 В.Новгород—Псков, км 105+439—124+080	1.06— 31.08.2013 г.
Ремонт а/д	а/д Р-23 Санкт-Петербург—Псков—Пустошка—Невель—граница с Республикой Беларусь, км 428+300—440+300	20.05—1.11.2013 г.
Ремонт а/д	а/д Р-23 Санкт-Петербург—Псков—Пустошка—Невель—граница с Республикой Беларусь, км 450+000—км 468+000	20.05—1.11.2013 г.
Капремонт а/д	а/д А-229, км 57+000—69+000	15.04—30.06.2013 г.
Ремонт а/д	а/д А-229 Калининград—Черняховск—Нестеров, км 120+000—126+000	22.04—9.09.2013 г.

Участки ограничения движения на время ремонта мостовых сооружений

Объект	Адрес участка ограничения движения	Вид ограничения	Период ограничения движения
Текущий ремонт моста через р. Янгера	Р-21 "Кола", км 254+224	Ограничение по одной полосе движения	15.01—15.11.2013 г.
Текущий ремонт моста через р. Равань	М-10 "Россия", км 598+597	Ограничение по ширине полос и скорости движения	15.01—15.11.2013 г.
Текущий ремонт путепровода над а/д Сосново—Ушково	А-181 "Скандинавия", км 70+296	Ограничение по одной полосе движения	15.01—15.11.2013 г.
Текущий ремонт моста через р. Болотница	М-10 "Россия", км 619+506	Ограничение по ширине полос и скорости движения	15.01—15.11.2013 г.
Капремонт моста через ручей	А-180 "Нарва", км 142+882	Ограничение по скорости движения	19.11—3.12.2013 г.
Капремонт моста через ручей	А-180 "Нарва", км 142+296	Ограничение по скорости движения	23.11—7.12.2013 г.
Капремонт моста через ручей Форельный	А-181 "Скандинавия", км 171+895	Ограничение по одной полосе движения	4.12.2012 г.— 18.09.2013 г.
Капремонт моста через р. Полевая	А-181 "Скандинавия", км 162+815	Ограничение по одной полосе движения	1.01—15.12.2013 г.
Капремонт моста через р. Вуокса	А-121 "Сортавала", км 129+400	Ограничение по скорости движения	25.01—8.01.2015 г.
Текущий ремонт моста через ручей	Р-23 СПб—Псков, км 396+200	Ограничение по одной полосе движения	15.01—15.11.2013 г.
Текущий ремонт моста через ручей Зарезница	Р-23 СПб—Псков, км 301+469	Ограничение по одной полосе движения	15.01.2013 г.— 15.10.2014 г.
Текущий ремонт моста через р. Березница	Р-23 СПб—Псков, км 317+568	Ограничение по одной полосе движения	15.01.2013 г.— 15.10.2014 г.
Текущий ремонт моста через р. Карповка	Р-23 СПб—Псков, км 331+338	Ограничение по одной полосе движения	15.01.2013 г.— 15.10.2014 г.
Текущий ремонт моста через р. Дейма	А-229, км 38+840 (левый)	Ограничение по одной полосе движения	15.01.2013 г.— 15.10.2015 г.
Текущий ремонт (левый) моста через ручей Золотой	А-229, км 26+752 (левый)	Ограничение по одной полосе движения	15.01.2013 г.— 15.10.2014 г.
Текущий ремонт (правый) моста через ручей Золотой	А-229, км 26+760 (правый)	Ограничение по одной полосе движения	15.01.2013 г.— 15.10.2014 г.

На трех трассах ГК "Автодор" с 1 июня вводятся летние ограничения на проезд тяжеловесов

Ограничения вводятся на участках трасс М-1 "Беларусь", М-3 "Украина" и М-4 "Дон" в Московской, Тульской, Липецкой, Воронежской, Смоленской, Ростовской, Калужской, Брянской и Курской областях. Также будет ограничен проезд на участках указанных трасс в Краснодарском крае и республике Адыгея. Речь идет о временных ограничениях на проезд тяжеловесов при значениях дневной температуры воздуха свыше 32^{0}С. Срок действия ограничений — с 1 июня по 31 августа 2013 г.

БЕЛАРУСЬ

Временные ограничения

Введены временные ограничения нагрузок на оси ТС, самоходных машин по республиканским а/д общего пользования:

с 20 мая по 31 августа 2013 г. (летний период) — максимально допустимая нагрузка на одиночную ось не более 6 т в отношении республиканских автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с 11:00 до 21:00 включительно при дневной температуре воздуха выше 25°С.

КАЗАХСТАН

С 31.05.2013 г. автомагистраль Астана—Щучинск становится платной

Стоимость проезда для легкового автотранспорта по маршруту из Астаны в Боровое составит 200 тенге, т.е. около 1 тенге за 1 км.

Плата за проезд 1 км для автобусов будет варьироваться от 5 до 10 тенге в зависимости от количества посадочных мест, для грузовиков — от 5 до 20 тенге, исходя из грузоподъемности. Вместе с тем, для мотоциклов эта дорога останется бесплатной. От уплаты за проезд также освобождаются спасательные службы, скорая помощь, пожарные, полицейские машины и техника, работающая на дороге.

Что касается механизма оплаты, то для удобства водителей на дороге внедрена гибридная система взимания платы. Оплатить за проезд автовладельцы смогут на выезде с трассы через терминал — наличными (купюры и монеты), банковскими картами или с помощью специальных транспондеров. Для удобства автовладельцев на терминалах оплаты установлены кассеты с различным номиналом купюр для выдачи сдачи.

В случае передвижения машины между районами, оплата будет начисляться арками контроля. Заплатить за проезд можно будет по счету, направленному по месту регистрации транспортного средства, либо дистанционным способом — с помощью транспондера.

Получена квота разрешений Беларуси

На 31.05.2013 г. получена квоту разрешений Беларуси (транзитные с оплатой дорожных сборов) и часть квоты разрешений Беларуси (двусторонние) 2013 г. Оформление вышеупомянутых разрешений производится в пунктах выдачи разрешений "Укртрансинспекции" согласно Порядку оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета в пределах действующих ограничений на текущий год.

Использование тахографов является обязательным

С 1.06.2013 г. перевозки грузов колесными ТС с полной массой свыше 12 т и нерегулярные и регулярные специальные пассажирские перевозки, регулярные пассажирские перевозки на междугородных автобусных маршрутах протяженностью от 50 до 150 км осуществляются при наличии тахографа.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

30.05.2013 г. **АК "МАУ" перевела все регулярные международные рейсы из терминала F международного аэропорта "Борисполь"** в терминал D. Чартерные рейсы авиакомпании будут по-прежнему выполняться из терминала F, а внутренние — из терминала B.

***

С 26.05.2013 г. **АК "МАУ"** начала выполнять рейсы по маршруту **Киев—Батуми—Киев.** Полеты выполняются ежедневно на современных Boeing 737 и Embraer 190 с двухклассной компоновкой салона.

***

Летом т.г. **АК "МАУ" запустила новые прямые рейсы из Одессы, Днепропетровска, Донецка, Львова и Симферополя.** В частности:

— из Донецка — в Ереван (с 4.07.2013 г.), Баку, Тель-Авив;

— из Одессы — в Ереван (с 1.06.2013 г.), Баку (с 7.06.2013 г.), Стамбул, Вену, Тель-Авив, Москву ("Домодедово");

— из Днепропетровска — в Тель-Авив;

— из Львова в Рим (с 22.06.2013 г.);

— из Симферополя в Тель-Авив (с 4.07.2013 г.) и Франкфурт (с 1.06.2013 г.).

Кроме этого, в период летней навигации 2013 г. "МАУ" открывает рейсы, которые свяжут Киев и целый ряд популярных туристических направлений: Пальма-де-Майорку, Тенерифе, Энфиду, Пулу, Сплит, Тиват, Салоники, Ираклион, Варну, Бургас, Анталию, Даламан, Шарм-эль-Шейх, Агадир.

Также компания обещает дважды в неделю до 25.10.2013 г. летать из Донецка в Шарм-эль-Шейх, сообщает *aviation.com.ua.*

***

24.05.2013 г. российская **АК "ЮТэйр"** открыла новый регулярный рейс **Одесса— Москва ("Внуково").**

Полеты по маршруту будут выполняться ежедневно на самолете Boeing 737-500, имеющем двухклассовую компоновку. В аэропорту "Внуково" предусмотрены удобные стыковки с другими московскими рейсами авиакомпании. Специальные "сквозные" тарифы позволяют сэкономить средства при покупке билетов, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

С 2.06.2013 г. авиакомпания **UTair-Украина** открывает рейс между **Львовом и Симферополем**. Компания планирует выполнять рейсы по воскресеньям до 1.09.2013 г.

В свою очередь авиакомпания **"Хорс"** (**Khors),** числящаяся в расписании движения самолетов аэропорта как еще один перевозчик по маршруту Львов—Симферополь, пока отменила выполнение данного рейса, сообщает *aviation.com.ua.*

***

С 27.05.2013 г. авиакомпания **S7 Airlines** открывает еще один рейс **Киев—Москва**. На этот раз перевозчик предлагает собственный вечерний рейс.

Время вылета из Москвы ("Домодедово") в 18:55, прибытие в Киев, аэропорт "Борисполь", в 19:25 по местному времени. Вылет из Киева в 20:05, прибытие в Москву в 22:45. Вечерний рейс S7 Airlines между Киевом и Москвой будет выполняться 5 раз в неделю (по понедельникам, вторникам, средам, четвергам и субботам) на Airbus A319.

В "Борисполе" рейсы будут обслуживаться в новом терминале D, сообщает *aviabiletkiev.com.ua*.

***

29.05.2013 г. испанская компания **Vueling Airlines** запустила рейс **Барселона—Киев** (Жуляны). На данном маршруте перевозчик будет совершать по три рейса в неделю (туда-обратно).

Время полета — 3 часа 40 минут. Минимальная стоимость билета — от 1659 грн.

Самый дорогой тариф Vueling Excellence предусматривают возможность бесплатного обмена или возврата, посадку в носовой части салона и блокировку центрального места в ряду из трех кресел (европейский бизнес-класс), а также перевозку ручной клади весом до 14 кг и одного места в багаже весом до 23 кг, сообщает *ЦТС*.

***

15.06.2013 г. **АК "Трансаэро"** начинает выполнять второй регулярный рейс **Москва ("Внуково")—Ереван (Звартноц)**. Рейсы будут ежедневно выполняться из Москвы в Ереван по следующему расписанию (время местное): вылет из "Внуково" в 10:50, прибытие в Ереван в 13:30. Вылет из Еревана в 14:20, прибытие во "Внуково" в 17:15.

Полеты будут выполняться на Boeing 737, сообщает *aviaru.net*.

***

28.05.2013 г. состоялся первый регулярный рейс АК "Белавиа" по маршруту **Минск—Кутаиси—Минск**.

Полеты будут выполняться преимущественно на самолетах CRJ-100/200. Частота выполнения рейсов — 3 раза в неделю (по вторникам, четвергам и субботам). Время в пути — 2 часа 45 минут, сообщает *aviaport.ru*.

Windrose открывает продажи билетов в Хорватию

Windrose открывает продажу билетов из Киева ("Борисполь") в Хорватию (Сплит/Пула) по цене от 2880 грн. в июне и от 3280 грн. в июле. Цены указаны на билете туда и обратно с учетом всех налогов и сборов, сообщает *aviation.com.ua*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Kingston	ZKN	122		09-Jun-2013	10-Jun-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Yokohama	YOK	15		16-Jun-2013	17-Jun-2013	
Zim Xiamen	XLM	33		22-Jun-2013	23-Jun-2013	
Zim India	IDY	25		29-Jun-2013	30-Jun-2013	
Zim Dalian	ZDL	22		06-Jul-2013	07-Jul-2013	
Zim Vancouver	ZVK	9		13-Jul-2013	14-Jul-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	31		20-Jul-2013	21-Jul-2013	
Zim Shekou	KHE	24		27-Jul-2013	28-Jul-2013	
Zim Genova	GVO	29		03-Aug-2013	04-Aug-2013	
Zim Livorno	LVO	33		11-Aug-2013	12-Aug-2013	
Zim Kingston	ZKN	123		17-Aug-2013	18-Aug-2013	
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Genoa Bridge	GND	87	0087W	08-Jun-2013	10-Jun-2013	Port Klang, Shanghai
Ym Cypress	YCY	102	0102W	17-Jun-2013	19-Jun-2013	
Wan Hai 602	WNV	33	033W	18-Jun-2013	20-Jun-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	131	0131W	22-Jun-2013	24-Jun-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	140	0140W	29-Jun-2013	01-Jul-2013	
Xin Da Lian	XDL	146	0146W	13-Jul-2013	15-Jul-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	117	017W	20-Jul-2013	22-Jul-2013	
Xin Ning Bo	XNI	171	0171W	27-Jul-2013	29-Jul-2013	
Zgs/Named1	ZG1	1		03-Aug-2013	05-Aug-2013	
Ym Cypress	YCY	104	0104W	10-Aug-2013	12-Aug-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	133	0133W	17-Aug-2013	19-Aug-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service, Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service

Vessel	Voy	GIOIA TAURO(A)		PIRAEUS(A)		ODESSA(R)		ILYICHEVSK(R)		GIOIA TAURO (R)	
		ETA	ETA	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
WESTERDIEK	321	21/05 21:00	22/05 22:00	24/05 01:30	24/05 22:30	27/05 08:30	28/05 06:30	28/05 22:00	29/05 16:00	02/06 07:00	
SPIRIT OF LUCK	322				31/05 21:00	03/06 07:00	04/06 13:00	04/06 18:00	06/06 00:00	09/06 07:00	
AS VENUS	317		ISTANBUL— POTI—ODESSA			28/05 12:00	29/05 20:00	31/05 13:00	02/06 13:00	04/06 04:00	04/06 19:00
WESTERDIEK	323	02/06 07:00	03/06 07:00	04/06 21:00	05/06 21:00	08/06 07:00	09/06 13:00	09/06 18:00	11/06 00:00	16/06 07:00	
SPIRIT OF LUCK	324	09/06 07:00	10/06 07:00	11/06 21:00	12/06 21:00	15/06 07:00	16/06 13:00	16/06 18:00	18/06 00:00	23/06 07:00	
AS VENUS	319		ISTANBUL— POTI—ODESSA			12/06 06:00	13/06 06:00	14/06 23:00	16/06 23:00	18/06 14:00	19/06 05:00
WESTERDIEK	325	16/06 07:00	17/06 07:00	18/06 21:00	19/06 21:00	22/06 07:00	23/06 13:00	23/06 18:00	25/06 00:00	30/06 07:00	
SPIRIT OF LUCK	326	23/06 07:00	24/06 07:00	25/06 21:00	26/06 21:00	29/06 07:00	30/06 13:00	30/06 18:00	02/07 00:00	07/07 07:00	
AS VENUS	321		ISTANBUL— POTI—ODESSA			26/06 16:00	27/06 16:00	29/06 09:00	01/07 09:00	02/07 23:00	03/07 14:00
WESTERDIEK	327	30/06 07:00	01/07 07:00	02/07 21:00	03/07 21:00	06/07 07:00	07/07 13:00	07/07 18:00	09/07 00:00	14/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	328	07/07 07:00	08/07 07:00	09/07 21:00	10/07 21:00	13/07 07:00	14/07 13:00	14/07 18:00	16/07 00:00	21/07 07:00	
AS VENUS	323		ISTANBUL— POTI—ODESSA			11/07 01:00	12/07 01:00	13/07 18:00	15/07 18:00	17/07 08:00	17/07 23:00
WESTERDIEK	329	14/07 07:00	15/07 07:00	16/07 21:00	17/07 21:00	20/07 07:00	21/07 13:00	21/07 18:00	23/07 00:00	28/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	330	21/07 07:00	22/07 07:00	23/07 21:00	24/07 21:00	27/07 07:00	28/07 13:00	28/07 18:00	30/07 00:00	04/08 07:00	

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window		THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window		FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
XIN DA LIAN (CSCL)	0144 W	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май
YM CYPRESS (YML)	0102 W	Чт:16-май	Пт:17-май	Пн:20-май	Пт:24-май	Сб:25-май	Пт:07-июн
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	0131 W	Чт:23-май	Пт:24-май	Пн:27-май	Пт:31-май	Сб:01-июн	Пт:14-июн
XIN CHANG SHU (CSCL)	0140 W	Чт:30-май	Пт:31-май	Пн:03-июн	Пт:07-июн	Сб:08-июн	Пт:21-июн

VESSEL	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window		SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window		SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
XIN DA LIAN (CSCL)	0145 E	Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл
YM CYPRESS (YML)	0103 E	Вс:09-июн	Пн:10-июн	Чт:13-июн	Сб:15-июн	Пт:21-июн	Чт:04-июл	Чт:11-июл
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	0132 E	Вс:16-июн	Пн:17-июн	Чт:20-июн	Сб:22-июн	Пт:28-июн	Чт:11-июл	Чт:18-июл
XIN CHANG SHU (CSCL)	0141 E	Вс:23-июн	Пн:24-июн	Чт:27-июн	Сб:29-июн	Пт:05-июл	Чт:18-июл	Чт:25-июл
WAN HAI 602 (WHL)	036 E	Вс:30-июн	Пн:01-июл	Чт:04-июл	Сб:06-июл	Пт:12-июл	Чт:25-июл	Чт:01-авг
XIN DA LIAN (CSCL)	0145 E	Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000
E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHICAGO	006W21	33	AEM	24.05.2013	26.06.2013
MOL PRIORITY	070W22	32	AEM	08.06.2013	10.07.2013
SAN FRANCISCO EXPRESS	062W24	32	AEM	15.06.2013	17.07.2013
OOCL NEW YORK	101W25	32	AEM	22.06.2013	24.07.2013
MOL MAXIM	017W26	32	AEM	29.06.2013	31.07.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 014-13	CBS 015-13	CBS 016-13	CBS 017-13
CAGLIARI	21.05.13	29.05.13	09.06.13	17.06.13
Izmir	25.05.13	02.06.13	14.06.13	21.06.13
Marport	27.05.13	04.06.13	15.06.13	23.06.13
Mardas	28.05.13	04.06.13	16.06.13	23.06.13
Kumport	28.05.13	05.06.13	17.06.13	24.06.13
Odessa	30.05.13	07.06.13	18.06.13	26.06.13
Varna	01.06.13	09.06.13	20.06.13	28.06.13
Mardas	03.06.13	10.06.13	22.06.13	29.06.13
Kumport	03.06.13	11.06.13	23.06.13	30.06.13
Marport	04.06.13	11.06.13	23.06.13	30.06.13
Izmir	05.06.13	13.06.13	25.06.13	02.07.13
CAGLIARI	09.06.13	17.06.13	28.06.13	06.07.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service(BSF)

PCE MADEIRA 0066-003E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	05/28	05/30	06/01	06/03	06/05	06/06	06/07
ETD	05/29	05/31	06/02	06/04	06/06	06/07	06/08

CALISTO 0067-041E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/02	06/06	06/08	06/10	06/12	06/13	06/14
ETD	06/05	06/07	06/09	06/11	06/13	06/14	06/15

PCE MADEIRA 0068-004E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/09	06/13	06/15	06/17	06/19	06/20	06/21
ETD	06/12	06/14	06/16	06/18	06/20	06/21	06/22

CALISTO 0069-042E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/16	06/20	06/22	06/24	06/26	06/27	06/28
ETD	06/19	06/21	06/23	06/25	06/27	06/28	06/29

PCE MADEIRA 0070-005E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/23	06/27	06/29	07/01	07/03	07/04	07/05
ETD	06/26	06/28	06/30	07/02	07/04	07/05	07/06

CALISTO 0071-043E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/30	07/04	07/06	07/08	07/10	07/11	07/12
ETD	07/03	07/05	07/07	07/09	07/11	07/12	07/13

PCE MADEIRA 0072-006E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/07	07/11	07/13	07/15	07/17	07/18	07/19
ETD	07/10	7/12	07/14	07/16	07/18	07/19	07/20

CALISTO 0073-044E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/14	07/18	07/20	07/22	07/24	07/25	07/26
ETD	07/17	07/19	07/21	07/23	07/25	07/26	07/27

PCE MADEIRA 0074-007E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/21	07/25	07/27	07/29	07/31	08/01	08/02
ETD	07/24	07/26	07/28	07/30	08/01	08/02	08/03

CALISTO 0075-045E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/28	08/01	08/03	08/05	08/07	08/08	08/09
ETD	07/31	08/02	08/04	08/06	08/08	08/09	08/10

PCE MADEIRA 0076-008E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ET	08/04	08/08	08/10	08/12	08/14	08/15	08/16
ETD	08/07	08/09	08/11	08/13	08/15	08/16	8/17

CALISTO 0077-046E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	08/11	08/15	08/17	08/19	08/21	08/22	08/23
ETD	08/14	08/16	08/18	08/20	08/22	08/23	08/24

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Контейнерный терминал "ТИС" запускает новый сервис

С середины июня т.г. на контейнерном терминале компании "Трансинвестсервис" ("ТИС", порт "Южный") начинает работу контейнерная линия компании CMA CGM. Об этом заявил гендиректор "ТИСа" А. Ставницер, сообщает *ЦТС*.

Сервис будет предоставляться на маршруте Констанца—"ТИС"—Таганрог с регулярностью раз в две недели на первом этапе. В дальнейшем, на основе данных о заполняемости сервиса его регулярность может быть пересмотрена.

В Санкт-Петербурге открыта навигация по Большой Неве

В Санкт-Петербурге в ночь на 29.05.2013 г. началась навигация по Большой Неве, через Дворцовый мост и Благовещенский мост, сообщает пресс-служба комитета по развитию транспортной инфраструктуры.

Дворцовый мост будет закрыт для движения ежедневно с 22:30 до 6:30: для осуществления навигации (с 1:35 до 4:50) и реконструкции.

COSCON расширяет контейнерный сервис Азия—Юго-Восточное побережье Америки

COSCON усилит свой сервис по доставке контейнерных грузов к Юго-Восточному побережью Америки путем обмена слотами на контейнерном сервисе оператора KLine Азия—Юго-Восток Америки, в ротацию которого входят Пусан—Шанхай—Нинбо—Секо—Гонконг—Сингапур—Рио-де-Жанейро—Сантос—Буэнос-Айрес—Монтевидео—Навегантес—Паранагуа—Сантос—Рио-де-Жанейро—Сингапур—Гонконг—Пусан, сообщает *Portnews.ru.*

MSC повышает ставку на азиатско-африканском сервисе

Mediterranean Shipping Company (MSC) повысит общую ставку (GRI) на перевозку всех контейнерных грузов из портов Азии в Южную и Восточную Африку и Мозамбик, сообщает пресс-служба оператора.

Новая повышенная ставка вступает в силу с 1.07.2013 г. и составит $300 за 20-футовый эквивалент груза (TEU).

Team Lines будет заходить в Усть-Лугу

С июня т.г. Team Lines начинает работать на Усть-Лугу. Судозаходы будут осуществляться в рамках сервиса RUS1. Ротация: Гамбург—Бремерхафен—Усть-Луга (УЛКТ)—Санкт-Петербург (ПКТ)—Хельсинки—Раума, сообщает *SeaNews*. Первый судозаход намечен на 14.06.2013 г.

Новая ротация на азиатско-европейском экспрессе Zim

Zim меняет ротацию на своем сервисе Asia-Europe Express Service (AEX1), которым оперирует совместно с CSCL, сообщает *SeaNews*. Будут добавлены судозаходы в порты Антверпен и Наньша.

Новая ротация: Шанхай—Нинбо—Янтьян—Феликстоу—Гамбург—Роттердам—Антверпен—Наньша—Шанхай. Первый рейс в новой ротации начнется 12.06.2013 г. — т/х Xin Ya Zhou из Шанхая.

Всего на сервисе задействовано 9 судов, в т.ч. Zim предоставляет 3 контейнеровоза-десятитысячника — ZIM Antwerp, ZIM Rotterdam и Tianjin.

Hapag-Lloyd вновь запускает европейско-азиатский сервис

Hapag-Lloyd возобновит сервис для перевозки контейнерных грузов из Европы в Азию (EUM), в рамках которого вместо порта Дамьетта суда будут заходить в Порт-Саид, сообщает пресс-служба компании.

Первое судно сервиса Colombo Express отправится из порта Пусан в западном направлении (рейс 052W27) 1.07.2013 г.

Ротация портов, а также транзитное время остаются без изменений: Пусан—Шанхай—Нинбо—Секо—Гонконг—Сингапур—Джидда—Порт-Саид—Генуя—Фос—Барселона—Валенсия—Порт-Саид—Джидда—Сингапур—Гонконг—Пусан.

Hapag-Lloyd планирует открыть фидерную линию в Такоради

Hapag-Lloyd имеет возможность включить в свой фидерный сервис заходы в Такоради (Гана), порт для перевалки импортного горно-шахтного оборудования и экспортных грузов, включающих древесину, резину, орехи кешью и какао-бобы, через порт Тема, сообщает пресс-служба оператора.

Суда будут совершать еженедельные отправления из порта Тема и перевозить грузы в/из Такоради по следующим ставкам: $375 за 20-футовый контейнер (TEU); $400 за 20 TEU, рефрижераторный контейнер; $725 за 40-футовый контейнер (FEU), $775 за 40 FEU, рефрижераторный контейнер.

China Shipping включила Антверпен в ротацию сервиса AEX1

Китайская судоходная компания China Shipping объявила о включении порта Антверпен в Дальневосточный контейнерный сервис AEX1, сообщает пресс-служба администрации порта.

Суда AEX1 будут заходить в Антверпен еженедельно, обслуживая другие порты на маршруте Шанхай, Нинбо, Янтьян, Феликстоу, Гамбург, Роттердам, Антверпен, Наньша и Шанхай.

COSCON повышает ставки на тихоокеанском сервисе

COSCO Container Lines (COSCON) объявляет о повышении общей ставки на перевозку всех сухих и рефрижераторных грузов с Дальнего Востока и Индийского субконтинента на восточном направлении в США и Канаду, сообщает пресс-служба оператора.

Новые ставки, вступающие в силу с 1.07.2013 г., составят для всех грузов, следующих через все воды Западного побережья США и местные порты в Канаде (Ванкувер/Принц Рупперт) и для интермодальных грузов, следующих через эти порты в пункты назначения в штатах Калифорния, Орегон и Вашингтон: $320 — за

20-футовый контейнер груза, $400 — за 40-футовый контейнер, $450 — за 40-футовый контейнер повышенной вместимости и $506 — за 45-футовый контейнер.

Для всех интермодальных грузов и грузов, следующих через порты западного побережья через всю территории США и Канады до пунктов назначения, отличных от тех, что расположены в штатах Калифорния, Орегон и Вашингтон, и для всех грузов, следующих через внутренние водные пути восточного побережья США и порты Мексиканского залива, и для всех интермодальных грузов, следующих через эти порты: $480 — за 20-футовый контейнер груза, $600 — за 40-футовый контейнер, $675 — за 40-футовый контейнер повышенной вместимости, $760 — за 45-футовый контейнер.

Transpacific Stabilization Agreement вводят GRI

Линии-участницы Transpacific Stabilization Agreement с 1.07.2013 г. вводят очередной GRI. Рекомендованный размер повышения — $400 с 40-футового контейнера на западное побережье США и $600 с 40-футового контейнера на все остальные направления, сообщает *SeaNews.*

Справка. *В состав Transpacific Stabilization Agreement входят APL, CSCL, CMA-CGM, COSCO, Evergreen, Hanjin, Hapag-Lloyd, Hyundai, K Line, Maersk, MSC, NYK Line, OOCL, Yang Ming и Zim.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 3.06.2013 г.

(по дате объявления с 27.05.2013 г. на 3.06.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Черноморская (эксп. для "ТИС") Од. ж/д (403002), Черноморская Од. ж/д (401100)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 29.05.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/923 от 28.05.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), собственные
Украина, Черноморская (эксп. для "ТИС") Од. ж/д (403002), Черноморская Од. ж/д (401100), Черноморская (для "ТИС") Од. ж/д (400108)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 29.05.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/0923 от 28.05.2013 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), собственные
Узбекистан УТИ (29)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 1.06.2013 г. до отмены	для всех получателей	АЗ (57), АРМ (58), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), КРГ (59), ЛГ (24), ЛДЗ (25), РЖД (20), ТЖД (66), ТРК (67), УЗ (22), ЧФМ (23), ЭВР (26)	ЦД/259 от 29.05.2013 г.	Запрещается перевозка порожних арендованных, собственных вагонов-термосов (80), крытых переоборудованных вагонов (918 и 908), вагонов-ледников принадлежности УЗ, стран СНГ и Балтии. Перевозки в: вагон-термос (80), крытые переоборудованные (98), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
РФ, Белгород-Сумской Ю.-Вост. ж/д (435501)	по ЕТСНГ: рельсы (321); балки швеллеры (322); трубы чермет. (323); пр. виды проката (324)	с 1.06.2013 г. до отмены	ОАО "ЕВРАЗ Металл Инпром" (2882)	Кайдацкая Придн. ж/д (451203), Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	ЦДЗО/282 от 31.05.2013 г.	Перевозки в: все

** Согласно ЦЗМ-14/00923 от 31.05.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станции Береговая Од. ж/д (400502) в направлении: Черноморская (для "ТИС") Од. ж/д (400108). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД", собственные.*

Остальное без изменений. Разрешается перевозка 15 порожних полувагонов собственности ОАО "Новая Перевозочная Компания".

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 3.06.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11050,00	11050,00	12400,00	9750,00
Минимальная	11000,00	11050,00	12400,00	9400,00
Средняя	11016,67	11050,00	12400,00	9527,14

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	925,00	990,00	1010,00	905,00
Минимальная	825,00	910,00	1000,00	810,00
Средняя	879,48	956,29	1006,94	849,79

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1050,00	1098,00	1149,00	1040,00
Минимальная	910,00	950,00	1015,00	900,00
Средняя	1012,44	1060,02	1083,87	993,86

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 27.05—3.06.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	0,00	0,00	0,00	-1,49
Мелкий опт	-0,34	-0,02	0,00	-0,64
Розница	-0,05	-0,09	-0,04	-0,18

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 3.06.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 24.05.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**274,6**	**115,4**	**909,1**	**315,3**	**-2,3%**	**0,2%**	**-5,5%**
Азия и Океания	22%	272,5	114,4	904,1	327,0	-2,2%	0,9%	-4,0%
Европа и СНГ	28%	278,1	116,8	920,5	314,7	-2,1%	0,9%	-6,7%
Ближний Восток и Африка	7%	269,0	113,0	891,3	337,4	-2,1%	1,3%	-5,6%
Северная Америка	39%	273,3	114,8	905,8	305,2	-2,6%	-0,7%	-5,5%
Латинская и Центральная Америка	4%	284,8	119,6	921,0	331,3	-2,9%	-0,5%	-5,2%

По данным IATA

ТАМОЖНЯ

В Одесском МТП реализуется проект "Единое информационное портовое сообщество" в сфере контейнерных перевозок

Одесский МТП реализует проект организации электронного документооборота для всех участников контейнерных перевозок — пилотный для портовой отрасли Украины.

Как сообщил начальник службы логистики и коммерческой работы Одесского МТП Вячеслав Вороной в ходе "Дня международного экспедитора 2013" в Одессе, на сегодня полностью реализован ключевой этап проекта — электронное оформление импортных груженых контейнеров. Электронный документооборот включает полную цепочку оформления, от предоставления предварительной информации до формирования электронного наряда и получения разрешения на выезд контейнера из пункта пропуска.

Примечание. *Проект "Единое информационное портовое сообщество" (ЕИПС) имеет целью минимизацию времени и комплексную оптимизацию технологических процессов, касающихся оформления контейнерных перевозок, путем предоставления всем участникам транспортного процесса оперативной, корректной и легитимной информации. В систему включены: контролирующие органы (в т.ч. таможенная и пограничная службы), администрация порта, стивидорные компании, морские агенты, "Укрзалізниця".*

Как проинформировал В. Вороной, первый этап замкнул в единую технологию электронного документооборота практически все процессы, с момента прибытия импортного груза в контейнере и до его выпуска из порта. "Не охваченными остаются только процессы оформления таможенных документов и проведения анализа рисков, однако, согласно действующему законодательству, такие процессы сегодня могут осуществляться исключительно в системе Гостаможслужбы", — отметил представитель порта.

Как сообщил В. Вороной, по состоянию на конец мая к системе подключены свыше 350 экспедиторских организаций. Через ЕИПС оформлено более 25 тыс. контейнеров, в том числе в мае — свыше 11 тыс. ед.

Более 90% таможенных деклараций на Севастопольской таможне было оформлено онлайн

С начала года 93,5% всех деклараций на таможне было оформлено именно с использованием процедуры электронного декларирования, а среднее время на оформление одной таможенной декларации составило 46 мин., сообщает *proIT*.

Справка. *В 2013 г. 193 субъекта хоздеятельности осуществляли операции в сфере ВЭД и проводили их оформление в Севастопольской таможне Миндоходов. При этом 74% от общего количества бизнесменов были зарегистрированы в Севастополе, остальные — в других регионах.*

По данным пресс-службы Миндоходов, за 5 месяцев т.г. общий вес грузов, перемещенных через границу, составил более 2 млн т. При этом более 1,6 млн т было экспортировано, а 0,5 млн т прошло через севастопольские порты транзитом.

Эксперимент по сокращению сроков нахождения товаров в морских портах будет распространен на все порты Дальнего Востока

В настоящее время в Дальневосточном таможенном управлении (ДВТУ) на базе таможенного поста Морской порт Восточный Находкинской таможни проводится эксперимент, направленный на оптимизацию порядка совершения таможенных операций при международной перевозке товаров морским транспортом с применением перспективных таможенных технологий. Эксперимент был начат с подачи первого зампредседателя правительства РФ И. Шувалова, который в рамках реализации дорожной карты "Совершенствование таможенного администрирования" поставил перед ФТС РФ задачу по сокращению сроков нахождения товаров в морских портах. Для эксперимента была выбрана площадка Восточной стивидорной компании.

В результате эксперимента общее время нахождения контейнеров с товарами в порту сократилось с 14 дней до 10 дней (уменьшение времени составило 28%). Сокращение общего времени нахождения контейнеров с товарами в порту обусловлено сокращением временного периода до подачи таможенной декларации и после выпуска.

Кроме того, усилия, предпринятые таможенными органами (применение технологии предварительного информирования, сокращение проставляемых штампов, упрощение технологических операций временного хранения, расширение практики документального контроля судов), позволяют прогнозировать дальнейшее сокращение времени нахождения контейнеров с товарами в порту.

В последней декаде мая на таможенном посту Морской порт Восточный состоялось рабочее совещание, посвященное вопросам реализации эксперимента по сокращению сроков нахождения товаров в морских портах. В мероприятии приняли участие руководители Дальневосточного таможенного управления, Находкинской таможни, ДВЖД (филиала ОАО "РЖД"), ст. Находка-Восточная, Восточной стивидорной компании, администрации морского порта Восточный, Роспотребнадзора, Россельхознадзора, компании "Восточный международный экспедиторский сервис" и др. В ходе совещания был сделан вывод, что достичь существенного сокращения сроков нахождения товаров в порту исключительно за счет сокращения сроков фактического осуществления таможенными органами таможенных операций невозможно. Поэтому этот вопрос необходимо рассматривать комплексно за счет совершенствования взаимодействия между собой всех участников логистического процесса и оптимизации всех операций, осуществляемых с товарами от прибытия до вывоза из порта.

В первую очередь, это вопрос взаимодействия самостоятельных хозяйствующих субъектов — оператора морского терминала и перевозчика. В рамках эксперимента это Восточная стивидорная компания и Дальне-

восточная ж/д. И в настоящее время ДВЖД и Восточной стивидорной компанией прорабатывается вопрос электронного взаимодействия в части оформления железнодорожной накладной в электронном виде с использованием системы "ЭТРАН", что должно сократить время пребывания товаров в порту.

Представители Роспотребнадзора и Россельхознадзора также проявили готовность принять участие в проведении эксперимента. Подключение этих контролирующих органов к порталу предоставления предварительной информации позволит участникам ВЭД представлять пакет предварительной информации всего один раз.

Затем на совещании был рассмотрен проект "единого технологического процесса" (ЕТП) взаимодействия между Восточной стивидорной компанией, экспедиторами, судовыми агентами, ДВЖД и таможенным органом. На совещании выработана процедура согласования (утверждения) и использования ЕТП.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба ДВТУ, в основу проекта ЕТП положено использование технологии предварительного информирования. Результатом проводимой работы по популяризации предварительного декларирования является увеличение количества подаваемых деклараций в 9 раз. Однако доля предварительных таможенных деклараций от общего массива импортных деклараций на товары пока остается незначительной (8%).*

Терминал ВСК был выбран площадкой для проведения эксперимента неслучайно: более 75% контейнерооборота терминала отправляется по ж/д — это как импортные, так и транзитные грузы. Единый технологический процесс, в рамках которого ВСК работает совместно с таможенными органами, ж/д и другими участниками транспортного рынка, обеспечил сокращение сроков пребывания контейнеров в порту и увеличение объемов отправок контейнерных поездов из порта. В дальнейшем ВСК планирует, что эксперимент станет частью основного технологического процесса терминала и позволит привлечь дополнительные объемы груза в порт, а также повысить конкурентоспособность терминала**.** В дальнейшем планируется распространить выработанную в результате эксперимента технологию на все порты Дальнего Востока.

В Беларуси будет создана интеллектуальная система управления товарно-транспортными потоками

Вопросы реализации инвестпроекта, предусматривающего создание интеллектуальной системы управления товарно-транспортными потоками на базе технологий автоматической идентификации и электронного документооборота (RFID-технологии), были рассмотрены 17.05.2013 г. на совещании в правительстве под председательством премьер-министра Беларуси М. Мясниковича.

Справка. *Бизнес-план инвестпроекта был разработан Госкомитетом по науке и технологиям совместно с Национальной академией наук Беларуси с привлечением крупнейших белорусских и международных высокотехнологичных корпораций. В комплексе с международными стандартами идентификации, применяемыми в цепях поставок товаров, проект призван создать основу для развития технологий мониторинга различных видов продукции на пути от склада производителя (импортера) до логистических центров и торговых организаций на уровне транспортных и логистических потоков. Его отличительной особенностью является поэтапный переход предприятий на технологии радиочастотной идентификации (RFID-технологии), которые постепенно сменяют массово применяемые технологии штриховой идентификации в промышленно развитых странах.*

RFID-технологии обеспечивают более высокую производительность обработки информации о товаре, полностью исключая необходимость контакта с ним человека в процессах обработки (прием-передача, складирование, перевозка). Товары и их транспортные упаковки "сами" передают информацию о своем передвижении посредством размещаемых на них электронных меток.

Проект является одним из конкретных примеров поэтапной реализации в Беларуси концепции создания Единого торгового информационного пространства. В рамках этой работы предусматривается формирование единой системы учета продукции по международным правилам, допускающей совместное использование различных систем автоматической идентификации, в т.ч. на основе штриховых и двумерных кодов, а также радиочастотных меток. Осуществляется переход от бумажных документов на электронные при сопровождении транспортных перевозок товаров. Ведется работа по формированию единых информационных ресурсов, содержащих электронные паспорта товарной номенклатуры для их единообразного использования в различных информационных системах — производственных, логистических, торговых и др.

Премьер-министр дал руководителям органов госуправления ряд поручений, предусматривающих скорейшее внедрение рассмотренных на совещании подходов в практику с сохранением преемственности положений ранее принятых нормативно-правовых актов. В частности, была отмечена необходимость максимально широкого использования всеми участниками цепей поставок товаров функционирующего в Беларуси с 2011 г. банка электронных паспортов товаров при работе как на внутреннем, так и на внешнем рынке в целях унификации описаний белорусских товаров и интеграции информационных систем. Такой подход позволит обеспечить комплексное поступательное развитие современных технологий логистики в Беларуси, исключив ошибки, допущенные в других странах, приводящие к несовпадению форматов передачи данных.

Ключевое требование, озвученное М. Мясниковичем: форматы описания товаров, торговых партнеров и электронных документов должны основываться исключительно на международных стандартах. Только их использование позволит субъектам белорусского бизнеса с наименьшими издержками обеспечить интеграцию своих информационных систем с партнерами в технологически развитых странах.

Премьер-министр также дал поручение по проработке подходов к интеграции разрабатываемых в Беларуси решений по созданию высокотехнологичных цепей поставок как в рамках Таможенного союза, так и на рынки других стран, с которыми республика ведет активную внешнеторговую деятельность, сообщает БЕЛТА со ссылкой на пресс-службу правительства Беларуси.

Беларусь совершенствует систему контроля на границе

ГТК Беларуси считает возможным приступить с 1.01.2014 г. к выполнению таможенными органами в полном объеме функций транспортного контроля, а также документарного ветеринарного, фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля в автодорож-

ных пунктах пропуска. Такая информация была озвучена 29.05.2013 г. на заседании коллегии по вопросам практической реализации принципа "две службы на границе".

Справка. *Беларусь последовательно проводит работу по сокращению контрольных органов в пунктах пропуска через госграницу страны. Первым этапом стало принятие постановления Совмина от 24.04.2013 г. № 309 "О совершенствовании порядка пропуска физлиц, транспортных средств и товаров через Госграницу Беларуси". В соответствии с ним с 1.05.2013 г. ГТК переданы в оперативное подчинение транспортная инспекция, ветеринарная, фитосанитарная и санитарно-карантинная службы, расположенные в пунктах пропуска, в части организации взаимодействия государственных контрольных органов при пропуске через границу транспортных средств и товаров. Также определены места представления документов, необходимых для осуществления автомобильного (транспортного), ветеринарного, фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля, и места совершения указанных видов контроля.*

Таможни уже выполнили ряд мероприятий. Организовано участие должностных лиц государственных контрольных органов, переданных в оперативное подчинение. Проведена регламентация времени проведения контрольных операций в отношении грузовых автомобильных транспортных средств. Для всех служб установлено единое время начала работы смен. Оптимизированы места осуществления контрольных функций и места предоставления документов. В этой связи ГТК считает, что к 1.01.2014 г. ведомство может приступить к выполнению в полном объеме функций транспортного контроля, а также документарного ветеринарного, фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля в автодорожных пунктах пропуска, сообщает БЕЛТА.

Пункт пропуска Верхний Ларс переходит на круглосуточный режим работы

Многосторонний автомобильный пункт пропуска через госграницу РФ Верхний Ларс и грузинский пункт пропуска Казбеги временно переходят на круглосуточный режим работы. Круглосуточный режим будет действовать с 1.06 по 30.09.2013 г.

Ожидается, что данная мера позволит равномерно распределить транспортные средства, пересекающие границу в течение суток, и уменьшит скопление машин перед пунктом пропуска, сообщает БАМАП.

Примечание. *В период с 10.06 по 10.09.2013 г. на Военно-грузинской дороге, в 300 м южнее ПП Верхний Ларс, будут проводиться работы по капремонту и расширению дорожного полотна с целью увеличения его пропускной способности.*

В Литве стартовала система электронной очереди

Перевозчики, направляющиеся из Литвы в Калининградскую область или Беларусь, получат возможность сэкономить время на границе, заранее зарезервировав место в очереди электронным способом. Уже с 28.05.2013 г. предварительно зарегистрироваться в очереди могут те, кто собирается ехать в Калининградскую область через КПП Кибартай в июле т.г.

Справка. *Электронная система начнет работать на КПП Кибартай с 1.07.2013 г. Позднее услуга предварительной регистрации будет доступна и перевозчикам, направляющимся в Беларусь через КПП Мядининкай, сообщает* cargonews.lt.

Зарегистрировать очередь прохождения границы через КПП Кибартай можно будет на сайтах www.ltsiena.lt или www.lithuanianborder.eu.

Киевскую таможню Украины преобразовали в Киевскую межрегиональную таможню

Миндоходов и сборов Украины преобразовало столичную региональную таможню в Киевскую межрегиональную таможню Министерства доходов и сборов Украины, сообщает пресс-служба главного управления Миндоходов в г. Киев.

Примечание. *Структурные подразделения новосозданной таможни, которая была зарегистрирована в Государственном реестре юридических лиц 24.04.2013 г. и начала работу с 00:00 ч. 1.06.2013 г., действуют в полном объеме в рамках возложенных полномочий и в определенной зоне деятельности.*

В управлении Миндоходов столицы обратили внимание предпринимателей на обновленные реквизиты счетов для перечисления средств при осуществлении таможенного оформления.

Субъекты ВЭД Украины вновь столкнулись с проблемой принудительного завышения стоимости ввозимой продукции

Как сообщает *АПК-Информ,* с мая т.г. импортеры овощей и фруктов испытывают сложности с оформлением своих грузов. По их информации, Министерство доходов и сборов в начале мая пересмотрело "импортные справочные цены" на плодоовощную продукцию, которые таможенными органами применяются как индикативные цены, запрещенные ВТО.

По данным таможенных брокеров, проблемы коснулись не только импортеров фруктов и овощей, но и всей товарной группы 1—24 (продукты питания).

"В начале мая Министерство доходов и сборов подготовило новую тарифную сетку — базу данных таможенной стоимости, а 28.05.2012 г. появилось разъяснение, что стоимость применяется не к весу нетто, а к весу брутто",— рассказал один из брокеров.

Издание отмечает, что затраты на растаможивание овощей и фруктов в мае возросли минимум на 30%, что в конечном итоге отразится на отпускных ценах на продукцию.

По словам таможенных брокеров, таможенная стоимость кофе увеличилась более чем на 50%. "Т.е. они учитывают не сам вес продукта, но и вес банки",— говорит эксперт *АПК-Информ.*

Ни один из представителей импортеров не прокомментировал происходящее официально.

В Миндоходов не подтвердили, но и не опровергли наличие проблемы.

По словам директора по корпоративным вопросам компании Nestle в Украине и Молдове Г. Радченко, таможенное оформление в его компании осуществляется в штатном режиме. Еще один импортер неофициально сказал, что у них нет проблем с растаможкой грузов, т.к. их дорогой товар подтвержден всеми необходимыми документами, однако признал, что его коллеги-импортеры жаловались на проблему. Также он подтвердил, что "декларируемая импортерами цена подтягивается, чтобы соответствовать информации таможни".

По словам экспертов, в мировой таможенной практике не применяется понятие нетто/брутто. Эта проблема не урегулирована и в украинском законодательстве. По мнению брокеров, многие компании успешно обжалуют в суде таможенные доначисления, сообщает *Коммерсант*.

3 – 6 сентября 2013

Донецк, Украина

ПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

XII специализированная выставка
металлообрабатывающего оборудования и комплектующих

МАШИНОСТРОЕНИЕ

II специализированная выставка

ОХРАНА ТРУДА

II специализированная выставка

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главный информационный спонсор: МТТ Мир Техники и Технологий

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": Перший діловий телеканал

Медиа-партнер: Газета Жизнь www.lifedon.com.ua

Информационные партнеры: Оборудование и инструмент для профессионалов; Промышленная Торговая Площадка Украины

ОРГАНИЗАТОР:

Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Тел./факс: +38 (062) 381-21-35, 318-21-36
E-mail: metal@expodon.dn.ua, http://www.expodon.dn.ua
83048, Украина, г. Донецк, ул. Челюскинцев,189-В

Закончила работу XII ежегодная Международная транспортная неделя в Одессе

На протяжении многих лет мероприятие объединяет участников рынка и позволяет не только обсуждать актуальные проблемы, но и находить общие пути решения и разрабатывать новые подходы. В силу своего уникального географического положения Украина объективно выступает в качестве связующего моста между Европой и Азией, а Одесская область является логистическим центром и очень важным регионом для транспортных организаций, которые работают не только на рынке Украины, России и СНГ, но и Европы.

Транспортная неделя в Одессе стала своеобразной платформой для обмена опытом, обсуждения практических тем и перспектив расширения сотрудничества между экспедиторами грузов из стран СНГ, ЕС, Азии и Ближнего Востока, а также между руководителями международных транспортных организаций FIATA, CIT, CLECAT, ОСЖД и представителями отраслевых министерств и ведомств, государственных и региональных органов власти. Транспортная неделя в Одессе дает возможность участникам не только обсуждать проблемы и перспективы развития транспорта в Восточной Европе и странах СНГ, но и принимать конкретные решения для развития международной транспортно-экспедиторской деятельности.

29.05.2013 г. в Одессе под председательством Украины в ОЧЭС состоялась встреча министров транспорта стран-членов Организации Черноморского Экономического Сотрудничества. Министры транспорта государств-членов ОЧЭС, наблюдатели, а также представители ведущих международных организаций в отрасли транспорта встретились, чтобы обсудить состояние и перспективы развития интермодальных перевозок в Черноморском регионе.

В мероприятии приняли участие руководители и представители транспортных ведомств Болгарии, Армении, Греции, Грузии, Литвы, Молдовы, России, Румынии, Сербии, Турции, Венгрии, Украины и Ассоциации портов Черного и Азовского морей, Международной ассоциации судовладельцев Черноморского региона, Союза ассоциаций международных автоперевозчиков региона ЧЭС и другие.

Справка. *Организация Черноморского Экономического Сотрудничества объединяет 12 государств Причерноморья и Южных Балкан. Договор о черноморском экономическом сотрудничестве был подписан 25.06.1992 г. Штаб-квартира организации находится в Стамбуле. Участниками организации являются Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Греция, Грузия, Молдова, РФ, Румыния, Сербия, Турция, Украина, которая председательствует с 1.01.2013 г.*

Наблюдатели — Австрия, Беларусь, Германия, Египет, Израиль, Италия, Польша, Словакия, США, Тунис, Франция, Хорватия и Чехия.

Председательствовал на встрече министров транспорта стран-участниц ОЧЭС министр инфраструктуры Украины Владимир Козак. В ходе заседания было отмечено, что в настоящее время своевременной и бесперебойной перевозке грузов мешает лишь наличие существенных различий в нормативно-правовых, технических и инфраструктурных системах и условиях организации перевозочного процесса различных стран. Учитывая современные тенденции контейнеризации перевозок, мировые стандарты по обеспечению безопасности и экологии, рабочая группа ОЧЭС по транспорту, координатором которой в 2013 г. выступает Украина, считает наиболее перспективным развитие сети мультимодальных перевозок с максимальным использованием железных дорог, мощностей водного транспорта и с минимальным привлечением автомобильного. В настоящее время в Украине успешно работают 18 морских портов Черноморско-Азовского бассейна и эксплуатируются железнодорожные переправы и паромные линии в направлении Болгарии, Грузии, России и Турции. На сегодня в стране функционирует разветвленная система контейнерных поездов и поездов комбинированного транспорта в направлении стран Азии, Центральной и Восточной Европы, Скандинавии и Балтики. Так, по территории Украины постоянно курсирует 2 поезда комбинированного транспорта, 14 контейнерных поездов и 4 поезда маршрутными группами. "Мы все согласились, что мультимодальные перевозки — это будущее каждой из наших стран", — подчеркнул министр инфраструктуры Украины В. Козак. Он сообщил, что Украина инициирует организацию транспортного поезда по направлению Италия—Австрия—Венгрия—Украина и далее на Восток.

С целью расширения географии международных проектов с участием украинских железных дорог Министерством инфраструктуры Украины постоянно ведется работа по созданию условий для беспрепятственного транзита по территории Украины. Как отметил замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата Владимир Корниенко во время встречи министров транспорта стран-участниц ОЧЭС, перевозки грузов через Украину позволяют минимизировать затраты, включая значительное сокращение длины маршрута транспортировки грузов как в направлении Север—Юг, так и Запад—Восток. "Для обеспечения беспрепятственного транзита необходимо снять барьеры как технического характера (создать единое информационное поле, внедрить новые технологии организации и управления перевозочным процессом, использовать современный подвижной состав), так и административного (адаптировать различные правовые основы перевозочного процесса, максимально упростить формальности при пересечении границ, сформировать взаимовыгодные технологические и тарифные политики)", — подчеркнул замминистра. По его словам, создание единой системы и унифицированных условий для осуществления перевозок позволит объединить развитие экономических связей не только стран Черноморского региона, но и Западной и Восточной Европы, СНГ, Азии, Скандинавии, Балтии.

Имеет значительный потенциал и развитие интермодальных перевозок в направлении Кавказ—Черное море—Балтийское море с использованием паромов и маршрутных поездов комбинированного транспорта. По инициативе Киева будет создана рабочая группа в рамках ОЧЭС, которая определит перспективы комбинированных железнодорожно-паромных перевозок в этом направлении. Следует отметить, что уже имеется положительный опыт интермодальных перевозок — поездов "Викинг" и "Зубр", соединяющих порты Черного и Балтийского морей. Например, для привлечения контейнеропотоков с использованием поездов "Викинг" и "Зубр" установлены льготные тарифы, действует 20% скидка к Сборнику тарифов на экспортно-импортные перевозки крупнотоннажных контейнеров, установлен четкий график движения, упрощены таможенные процедуры. На примере этих поездов возможна реализация проекта по обработке грузов по принципу "единого окна", который тесно связан с проектом ЕС "Электронная таможня", что позволяет значительно упростить та-

моженные процедуры при оформлении грузов и сократить время их доставки. Также "Укрзалізниця" выступает с инициативой активного использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, которая дает право перевозить грузы по единой накладной (без переоформления на границе) от Китая до Западной Европы. Продолжается работа по распространению на международные перевозки электронного документооборота с использованием цифровой подписи, что позволит упростить и облегчить процедуру оформления грузов, а также по привлечению автотрейлеров к перевозкам по железной дороге. С принятием нового Таможенного кодекса Украины время таможенного оформления одной импортно-экспортной операции сокращено с 24 до 4 часов. Продолжается работа над повышением эффективности регулирования перевозочного процесса, в частности, над отказом от использования бумажного документооборота, сокращением времени оформления грузов и обработки транспортных средств, уменьшением затрат всех участников перевозочного процесса и увеличением производительности терминалов и т.д.

Владимир Корниенко отметил: "Наша работа будет способствовать построению долгосрочных и устойчивых форм сотрудничества между всеми звеньями транспортно-логистической цепи, результатом которой станет предложенный потребителю перевозочный продукт, отвечающий всем современным требованиям".

Как заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время итоговой пресс-конференции встречи министров транспорта стран-участниц ОЧЭС, главная задача стран-участниц ОЧЭС — реализовывать инвестпроекты, которые будут способствовать повышению уровня национальных экономик и улучшать условия жизни граждан. В рамках прошедшей встречи участники обсудили развитие логистических схем, мультимодальных перевозок, туристических направлений. "Есть понимание по этим вопросам. В рамках встречи создано несколько рабочих групп для отработки конкретных предложений и разработки соответствующих документов для воплощения их в жизнь", — сказал министр. Также, по словам В. Козака, на встрече обсуждалась реформа украинских морских торговых портов. "Украина идет тем же путем реформирования, что и страны Европы и СНГ. Мы поговорили о дальнейших шагах по развитию наших портов. Таким образом, подан сигнал инвесторам: в Украине создаются прозрачные условия для инвестирования", — сказал В. Козак. Отвечая на вопрос журналистов, он сообщил, что в ближайшие 10 дней будет подписано межотраслевое соглашение между работниками украинских портов и администрацией.

Кроме того, Украина предложила странам Черноморского региона развивать туристический потенциал, в частности круизный. Для формирования этой сферы туризма необходимо комплексно рассмотреть вопросы развития морских портов Черноморского региона. Как отметила председатель Гостуризмкурорта Елена Шаповалова, по данным специалистов, в Черноморском регионе показатели заходов круизных судов возросли. Например, в 2011 г. Одесский порт принял 125 круизных судов, а уже в плане на 2013 г. есть 157 подтвержденных судозаходов. Кроме того, по ее словам, возрастает туристическая активность населения России, Украины, Казахстана, других стран СНГ, что создает предпосылки для развития кольцевых туристических маршрутов по Черному морю с посещением портов Украины, России, Грузии, Турции, Болгарии, Румынии.

Поэтому Мининфраструктуры инициирует в рамках ОЧЭС комплексное развитие морских портов Черноморского региона с учетом туристического сектора. "Во-первых, это необходимо с точки зрения диверсификации источников получения портами доходов. Ведь каждый турист, по оценке специалистов, составляет в квоте дохода от EUR50 и более. Кроме того, объединение причерноморских портов разных стран может дать ощутимый синергетический эффект", — сказала глава Гостуризмкурорта и отметила, что для того, чтобы выделить самостоятельное круизное направление, не менее 5 портов Черноморского региона должны иметь инфраструктуру, способную обслуживать круизные суда длиной более 300 м.

Е. Шаповалова предложила наладить эффективное сотрудничество между странами Черноморского региона по таким вопросам: упростить прохождение таможенных процедур пересечения государственных границ черноморских стран круизными туристами и разработать унифицированные требования к предоставлению услуг при организации круизного туризма, в т.ч. и к тем компаниям, которые занимаются обслуживанием на берегу — относительно качества транспорта и экскурсионного обслуживания.

"Если мы выработаем единые общие стандарты для круизного туризма, это позволит нам создать качественный конкурентоспособный туристический продукт на внешнем рынке", — подчеркнула глава Гостуризмкурорта.

В Мининфраструктуры Украины убеждены: объединение усилий заинтересованных сторон в развитии сотрудничества в Черноморском регионе будет способствовать повышению уровня национальных экономик этих стран, а соответственно росту благосостояния их граждан.

В рамках Международной транспортной недели 28—29.05.2013 г. состоялся Форум Ассоциации транспортного коридора Восток—Запад (EWTCA II) "Расширение транспортных сообщений и перевозок между регионами Балтийского моря—Черного моря в рамках Политики восточного добрососедства ЕС". Форум направлен на содействие диалогу между основными заинтересованными сторонами двух регионов, расширение транспортных сообщений и перевозок между регионами Балтийского моря—Черного моря, укре-

пление Ассоциации транспортного коридора Восток—Запад (EWTCA) в качестве инструмента межрегионального сотрудничества.

В мероприятии приняли участие представители Украины, Польши, Литвы, Швейцарии, Швеции, Дании, Эстонии и др. — всего около 80 человек из 13 стран мира. Во время торжественного открытия вице-министр Министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики Саулюс Гирдаускас пожелал участникам успешной работы и выразил благодарность организаторам за возможность уже во второй раз проводить в Одессе форум Ассоциации EWTCA. "Сегодня Украина отмечает положительную тенденцию в упрощении процедур торговли. Внедрение унифицированной системы "единого окна" позволит оперативно обмениваться актуальной информацией о внешнеэкономической деятельности и ускорит процесс доставки грузов. В частности, сегодня мы обратим внимание на новые разработки концепции "единого окна" вдоль связей Балтийского и Черного морей", — заявил С. Гирдаускас. Он также напомнил, что уже с 1 июля и до конца 2013 г. Литовская Республика будет председательствовать в Совете Европы. Литва будет стремиться завершить уже начатые в этом году дела и уделит большое внимание вопросам реализации Стратегии Балтийского моря и программы Восточного партнерства ЕС, в которую входит и Украина.

29.05.2013 г. после торжественной церемонии открытия выставки "ИНТЕР-ТРАНСПОРТ" состоялась юбилейная презентация проекта "Викинг" — "10-летний опыт работы поезда "Викинг": основа для создания международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море". Поезд комбинированного транспорта "Викинг" является совместным проектом железных дорог Литвы, Украины, Беларуси и Болгарии. Поезд проходит по территории вышеуказанных стран и соединяет Балтийский регион с портами Черного, Средиземного и Каспийского морей. Как отмечали участники форума, поезд комбинированного транспорта "Викинг" демонстрирует эффективность мультимодальных перевозок в направлении Черное море—Балтийское море. Достижения и потенциал этого поезда были презентованы грузоотправителям и представителям иностранных транспортных ведомств. График движения, гибкие тарифы, упрощенные таможенные процедуры, экологичность, безопасность и минимальное время доставки вызывают интерес и у стран Черноморского и Балтийского регионов. Это позволило бы развивать грузооборот со Скандинавским (Финляндия, Швеция, Норвегия), Среднеазиатским (Казахстан, Узбекистан), Закавказским (Грузия, Азербайджан) регионами и Турцией.

30.05.2013 г. прошел третий Международный семинар ООН ЕЭК, посвященный упрощению процедур торговли в Украине и проекту "Единое окно — локальное решение". Основная тема семинара — достижения и новые вызовы.

Справка. *Организаторами Международного семинара по вопросам упрощения процедур торговли и локального "единого окна" выступили ЕЭК ООН в сотрудничестве с правительством Украины при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты (ICC Ukraine) и Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс".*

Как отметил заместитель председателя Верховной Рады Украины Руслан Кошулинский во время открытия третьего семинара по вопросам упрощения процедур торговли и локальному "единому окну": "Времени для внедрения технологий "единого окна" уже не осталось. Парламент Украины готов получить законодательные инициативы от Межведомственной рабочей группы "Единое окно — локальное решение", которая осуществляет свою деятельность в зоне Южной таможни и портов Одесской области". Он добавил: "Депутаты первыми получают сигнал о необходимости подготовки законопроекта и сегодня они уже ждут этих рекомендаций в новом качестве. Необходимо в срочном порядке минимизировать теоретическую и экспериментальную деятельность, для того чтобы начать работать в законодательном русле. Это нам позволит удалить тот тромбоз, который у нас сегодня существует в транспортной артерии".

31.05.2013 г., традиционно в этот день, в Одессе прошел XI День международного экспедитора 2013, который в нынешнем году был посвящен вопросам организации транснациональных грузоперевозок через регионы Черного, Балтийского, Каспийского морей в направлениях Север—Юг, Восток—Запад, также были рассмотрены вопросы развития интермодальных перевозок в целом. Отдельное внимание было уделено вопросам перехода на электронный обмен данными в процессе международных перевозок, практического применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в форме электронной записи, упрощения международных торговых процедур путем внедрения механизма "единого окна", развития единого железнодорожного права на глобальном уровне. Также участники конференции обсудили основные аспекты профессиональной подготовки и сертификации международных экспедиторов по стандартам FIATA.

Подробнее о мероприятиях Международной транспортной недели см. в следующих номерах журнала "Транспорт".

Взаимодействие бизнеса, власти, науки и образования в рамках морского кластера

23–24.05.2013 г. в Одесском МТП проводился семинар-круглый стол "Взаимодействие бизнеса, власти, науки и образования в рамках морского кластера", организованный Институтом последипломного образования специалистов морского и речного транспорта (ИПО МРТ) совместно с Одесским портом при поддержке Администрации морских портов Украины.

В заседании круглого стола приняли участие депутат Одесского горсовета, председатель Совета директоров "Морской Бизнес центр" Вугельман П.В., ректор ИПО МРТ, д.т.н., проф. Горб С.И., начальник службы логистики и коммерческой работы ГП "ОМТП" Вороной В.И., советник президента АО "ПЛАСКЕ" Зубков В.А., к.э.н., доцент ОНМУ Гребенник Н.Г., заведующий кафедрой транспортного права ОНМУ, к.ю.н., проф. Балобанов А.О., председатель Федерации морских профессиональных союзов Украины Слюсаревский М.В., заместитель гендиректора по экономике и финансам ООО "Трансинвестсервис" Василишин А.В. и другие представители научной, общественной и бизнес-среды.

Открыл мероприятие Горб С.И.: "Идея круглого стола возникла, когда мы обратили внимание, что в ходе реформы портовой отрасли "государственно-частное партнерство" стало трактоваться только как привлечение частных инвестиций в порты или даже только как приватизация перегрузочных терминалов в портах.

На наш взгляд, такой упрощенный взгляд на взаимодействие государственных и частных субъектов хозяйствования может привести к выхолащиванию принципов функционирования морских портов, которые сформулированы в Законе "О морских портах Украины". Поэтому по результатам такого обсуждения мы хотели бы подготовить итоговый документ, которым обратить внимание руководителей министерства на необходимость более системного подхода к построению модели государственно-частного партнерства.

Также по данной проблеме желательно сформировать правильное общественное мнение. Для этого результаты круглого стола необходимо осветить в прессе. Конечно, было бы утопией считать, что все наши предложения будут приняты, но, как говорят, "под лежачий камень вода не течет".

Вугельман П.В. отметил, что для соответствия знаний и умений выпускников ВУЗов требованиям работодателей необходима полноценная и адекватная времени подготовка, основанная, прежде всего, на информационных и инновационных технологиях. Взаимодействие бизнеса, власти и образования в рамках морского кластера позволит получить дополнительные эффекты всем участвующим сторонам.

Модератор круглого стола к.э.н., доц. Наврозова Ю.А. предоставила слово докладчикам: Вороному В.И.,

Гребенник Н.Г., Столярову Г.П., Ермаковой О.А. и Балобанову А.О.

Вороной В.И. сообщил: "Наш порт с 2010 г. активно участвует в создании и продвижении проекта кластеризации Одесского транспортного узла. В 2010 г. была создана рабочая группа, которая состояла из представителей порта, областного совета и ученой среды, которая разработала ряд документов, необходимых для создания и функционирования кластера, — Манифест транспортного кластера, Положение о транспортном кластере на базе ГП "Одесский МТП" и другие.

При поддержке Алексея Гончаренко Одесский областной совет Решением от 18.02.2011 г. № 88-VI одобрил внедрение кластерной модели развития транспортной инфраструктуры Одесской области.

По решению руководства Одесского областного совета первый кластерный проект предложено создать на базе Одесского порта как наиболее крупного, многофункционального и уже фактически готового, с точки зрения существующей на сегодня организации работы, к реализации кластерной модели.

К сожалению, принятые документы пока носят сугубо декларативный характер и никак не отразились на работе самого кластера, который де-факто существовал и ранее.

Одним из наибольших благ, которые мы видим для отрасли и государства в целом от создания кластера, является получение достоверной и актуальной информации о роли кластера в народном хозяйстве Украины, его структуре и процессах, которые внутри него происходят. Кто владеет информацией, тот владеет миром. В Украине на сегодняшний день нет реестра всех перевалочных мощностей портов, вне порта, единой, достоверной и полной информации о количестве экспедиторов, агентов, перевозчиков, об их экономической деятельности, о том, сколько людей трудится в сфере перевалки, логистики, перевозки, дистрибуции, какой уровень их средней зарплаты, сколько дополнительной стоимости создается на каждом из этапов, даже сколько каких грузов, откуда и куда направляются. Как можно писать стратегию развития портов, не владея этими цифрами и не имея разработанных индикаторов рынка. Сейчас стратегия должна быть одна — промониторить рынок. Вот для чего нужна наука.

Кластеры являются основным источником объективной информации о рынке. Он позволяет оперативно выявлять существующие проблемы и, самое главное, проводить анализ на основе данных не узкопрофилированной фокус-группы, а целого пласта экономики региона и отрасли. К примеру, идея создания в европейских портах логистических центров возникла после оценки холостых пробегов грузового автотранспорта, а идея создания электронного "единого окна" — после того, как посчитали, что в цепи поставок участвует 850 документов. На сегодняшний день такого единого источника бесценной информации не существует, о чем свидетельствует хаотичное и неуправляемое развитие транспорта и его направлений в Украине.

В Европе уже много лет эффективно существуют кластеры. В Париже в 2005 г. была создана сеть морских кластеров, которая включает в себя морские кластеры таких стран, как Великобритания, Франция, Германия, Италия, Голландия, Дания и др. В "Зеленой книге ЕС" отражено, что развитие морских секторов возможно только при условии их понимания между собой. Эта идея стала известна как "Концепция кластеров".

Одним из решений изложенной проблемы может стать создаваемая портом система единого информационного портового сообщества".

Гребенник Н.Г. отметила: "Глобализация мировой экономики, все ускоряющиеся темпы развития информационных технологий, повышение роли научно-технического процесса в развитии человечества поставили перед каждым государством требования создания стратегии будущего развития. Видное место в таких стратегиях занимает эффективная региональная политика, которая базируется на кластерной концепции. Основой кластерной концепции является объединение трех составляющих: науки, бизнеса и власти.

Кластеры эффективно функционируют в экономически развитых странах, а также представлены и в развивающихся странах. Они возникают как на национальном, так и на региональном уровнях. "Ядром" кластера являются предприятия-лидеры отрасли либо крупные учебные или научно-исследовательские организации.

Каждая страна вырабатывает удобную для себя политику формирования кластерных объединений. Наиболее известной мировой кластерной организацией на морском транспорте является Европейская сеть морских кластеров, которая включает в себя морские кластерные организации таких стран, как Бельгия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Италия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Испания, Швеция, Великобритания, Болгария.

Опыт кластеризации в Украине свидетельствует, что при отсутствии нормативного регулирования в разных сферах хозяйствования инициаторами выступали органы власти, предприниматели либо научные и образовательные организации. Это повлияло на выбор организационной формы кластеров.

Предприятия и организации, объединяясь в кластер, не теряют своей юридической и экономической самостоятельности, продолжают функционировать в условиях конкуренции, в то же время получают определенные преимущества.

При создании морского кластера четко определены задачи его участников:

1) "бизнес" — активизация взаимодействия субъектов хозяйствования в отрасли и регионе;

2) "власть" — формирование благоприятной среды (в первую очередь, нормативно-правовой) для развития бизнеса и реализации в полном объеме потенциала кластерной концепции;

3) "наука и образование" — разработка научно-методического обеспечения по созданию и функционированию морского кластера, активизация инновационной деятельности в направлении коммерциализации результатов научных исследований, подготовка специалистов для работы на предприятиях отрасли.

Анализ мирового опыта создания кластеров в морской отрасли и изучение особенностей создания кластерных объединений в Украине позволили выделить основные этапы формирования морских кластеров в Украине:

— *этап 1*. Формирование инициативной группы и обоснование целесообразности создания морского кластера в определенном регионе на базе оценки наличия необходимых условий для реализации кластерной концепции (наличие крупных предприятий, состояние малого бизнеса, наличие отраслевых НИИ и ВУЗов и т.д.);

— *этап 2.* Разработка программы действий с учетом потребностей и возможностей всех потенциальных участников морского кластера на основе оценки качества экономической обстановки;

— *этап 3.* Разработка организационной структуры и формирование системы управления морского кластера (выбор организационной формы, формирование органа управления морского кластера, разработка нормативных документов, регламентирующих деятельность морского кластера, и т.д.).

К числу основных результатов создания морского кластера можно отнести:

— усиление межфирменных потоков идей и информации;

— обеспечение соответствия стратегий развития отдельных предприятий общей стратегии развития приморского региона и портового хозяйства Украины;

— активизация инновационной деятельности в отрасли;

— решение ряда социальных проблем в регионе;

— повышение квалификации работников предприятий отрасли;

— рост благосостояния региона и уровня конкурентоспособности участников кластера.

Реализация кластерной концепции позволит активизировать взаимовыгодное сотрудничество в сфере портовой деятельности, однако следует отметить, что кластер не может решить всех проблем, которые существуют в отрасли и в регионе, но он является современным эффективным инструментом для реализации поставленных целей".

Балобанов А.О. подчеркнул: "Создание и развитие кластеров в морском регионе Украины имеет традиции — Черноморское морское пароходство во взаимодействии с СРЗ, портами, НИИ и морскими ВУЗами в определенной степени выполняло роль кластера — производителя морских транспортных услуг. Как известно, этот комплекс работал неплохо, используя Южно-Украинский транспортный узел. Таким образом, морской регион и его возможности способствуют положительной работе кластеров.

Закон Украины "О морских портах" дает мощный импульс в данном направлении. Принципы организации и развития морпортов (ст. 4) обеспечивают равноправие субъектов портовой деятельности, в т.ч. в доступе к объектам портовой инфраструктуры. В реальности это означает, что стивидоры могут активнее привлекать партнеров по кластеру, в первую очередь науку, обеспечивающие предприятия, к портовой деятельности. В свою очередь помощь науки и технического сервиса будет повышать эффективность работы и конкурентоспособность стивидора".

Ермакова О.А. отметила: "Европейский Союз, Норвегия, США, Япония, Южная Корея, Китай, создали специальные регуляторные условия для развития морской индустрии как единого комплекса (кластера) взаимообусловленных видов экономической деятельности. Все эти страны являются членами ВТО, которая пристально следит за сохранением добросовестной конкуренции, однако имеют специальные правила игры для морской индустрии. Следовательно, кластеры обеспечивают механизм саморегуляции развития морехозяйственного комплекса и потому их формирование должно быть поддержано на государственном уровне и созданы экономические стимулы к объединению предприятий в кластеры".

В ходе дискуссии главный редактор журнала "Порты Украины" Ильницкий К.А. высказал убеждение в том, что кластеры должны создаваться естественным путем, без давления со стороны органов государственной власти, на принципах равноправия всех участников.

Зубков В.А. отметил наличие определенных расхождений в подходах бизнеса и науки, что может быть преодолено путем взаимодействия и сотрудничества между ними. Относительно возможности и целесообразности создания морского кластера он предложил начать с создания "ядра" кластера, а затем расширять его путем добавления участников в рамках технологической цепочки.

24 мая был проведен семинар для представителей Одесского порта, порта "Южный", АО "ПЛАСКЕ", ООО "ТИС" и других заинтересованных лиц. Лекторами выступили Гребенник Н.Г., раскрывшая сущность кластерной концепции в морской отрасли и предложившая механизм создания и функционирования морского кластера, и Балобанов А.О., осветивший особенности реализации Закона Украины "О морских портах Украины" в вопросе координации субъектов хозяйствования в портовой деятельности.

По итогам проведенного круглого стола и семинара была принята резолюция.

Реализация кластерной концепции будет способствовать усилению межфирменных потоков идей и информации; обеспечению соответствия стратегий развития отдельных предприятий общей стратегии развития приморского региона и портового хозяйства Украины; повышению квалификации работников предприятий отрасли; активизации инновационной деятельности в отрасли; решению ряда социальных проблем в регионе; росту благосостояния региона и уровня конкурентоспособности участников кластера.

НАВРОЗОВА Юлия, к.э.н., доцент

К ТЕМЕ:

О морских кластерах, конкуренции и специализации портов

Открывая семинар, ректор ИПО МРТ Сергей Горб отметил, что реализация Закона "О морских портах Украины" и "Стратегии развития морских портов Украины" требуют поиска и внедрения в хозяйственную деятельность предприятий и организаций отрасли новых форм объединения — науки, портов и местных властей, т.е. кластеров. Понятие морской кластер означает группу предприятий и фирм, научно-исследовательских институтов и обучающих организаций (университетов, специализированных школ и т.д.), пользующихся поддержкой национальных или местных властных структур, которые сотрудничают с целью внедрения технических новшеств для улучшения деятельности морской отрасли. В Голландии, Норвегии, Италии морские кластеры представляют собой объединения, представленные различными видами деятельности — судостроение и судоремонт, эксплуатация портов, мореплавание, морской туризм, офшорные предприятия и т.п.

КЛАСТЕР НА БАЗЕ ОДЕССКОГО ПОРТА: ДЕ- ЮРЕ И ДЕ-ФАКТО

С 2010 г. Одесский порт активно участвует в продвижении проекта кластеризации Одесского транспортного узла. Это был первый кластерный проект в Украине, созданный на базе одного из самых больших, многофункциональных предприятий отрасли, наиболее готового с точки зрения организации работы к реализации кластерной модели. В кластер, кроме порта, вошли несколько судоходных линий, железная дорога.

Как уже отмечалось, на деле принятые документы носят сугубо декларативный характер: они никоим образом не отразились на работе кластера, который функционировал и до их подписания. Среди причин — неопределенность нормативно-правовых отношений, отсутствие научно-правовой базы, оторванность науки от бизнеса и власти. Вновь созданная структура — АМПУ — должна построить мост, чтобы соединить эти три составляющие кластера воедино.

Как известно, кто владеет информацией, владеет миром. Сегодня, по словам начальника службы логистики и коммерческой работы Одесского порта В. Вороного, в Украине нет единого реестра всех перевалочных мощностей портов, вне их территорий, единой полной и достоверной информации о количестве экспедиторских и агентских фирм, перевозчиков, их экономической деятельности, людей, которые трудятся в сфере перевалки, логистики, дистрибуции, сколько и какие грузы куда направляются и т.д. *"Для того, чтобы "Стратегия развития морских портов" не превратилась в очередной декларативный и бесполезный документ, необходимо, чтобы эксперты собрали и обработали данную информацию. На это потребуется не менее 2-х лет. Поэтому нужно провести полную инвентаризацию всех отечественных портовых мощностей, создать полноценные портовые кластеры, единую информационную систему, выявить зоны тяготения грузов, пересечения транспортных потоков, рассчитать коэффициенты эффективности*

грузов, пересечения транспортных потоков, использования механизмов и т.д.", — подытожил В. Вороной.

"ЕДИНОЕ ОКНО — ЛОКАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ" — ПУТЬ К СОЗДАНИЮ ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ В УКРАИНЕ

Помочь в создании единой информационной системы в Украине может проект "Единое окно — локальное решение", целью которого является создание "Единого информационного портового сообщества" (ЕИПС). Этот проект разработан специалистами компании ППЛ 33-35 и Одесского порта и функционирует с 8 октября 2012 г. По словам презентовавшего его коммерческого директора компании Андрея Шевчука, благодаря разработанной системе удалось упростить процедуру оформления грузов и в дальнейшем полностью заменить существовавший в портовой отрасли документооборот на бумажных носителях электронным. *"Для всех очевидны недостатки бумажного документооборота: влияние человеческого фактора, предпосылки для коррупции и т.д. Нынешнее развитие информационных технологий позволяет перейти на качественно новый уровень обслуживания грузопотоков, повысить имидж государства на международной арене. И, как результат, привлечь новые грузопотоки"*.

Система ЕИС — не нова, она существует во многих европейских портах — Марселе, Антверпене, Роттердаме, Клайпеде. Смысл ее в том, чтобы интегрировать всех участников транспортного и грузового процесса в единое информационное пространство с возможностью предоставления доступа к информации, используемой в рамках технологических процессов с применением средств технической защиты государственного образца. В ЕИПС будут входить представители порта, экспедиторских и агентских фирм, стивидорных компаний, таможни, других контролирующих органов. С помощью ЕИПС удалось оптимизировать процесс информационных потоков. Каждый, кому это необходимо, будет иметь доступ к необходимой информации.

— Цель системы — минимизация бумажного документооборота при выполнении операций в порту, сокращение времени, сбор оперативной, корректной легитимной информации. Реализация проекта началась в 2012 г. 22 мая прошлого года между ГТСУ и Одесским портом было подписано соглашение о внедрении первого этапа ЕИПС. Одесский порт был выбран неслучайно: являясь лидером отрасли, предприятие на протяжении многих лет внедряет у себя многие инновационные решения. Первый этап включает в себя весь процесс — от прибытия импортного контейнера в порт до вывоза его с территории предприятия в адрес конечного получателя. Единственное, чего здесь нет — это анализа таможенных рисков, которые согласно действующему за-

конодательству выполняются непосредственно в системе Государственной таможенной службы Украины, — прокомментировал А. Шевчук.

Со 2 апреля с.г. система была внедрена в параллельном режиме, т.е. действуют электронный и бумажный варианты нарядов. Если до недавнего времени электронный наряд действовал в режиме визировки и оформления грузовых документов, то с 20 мая подключен этап разрешения на выезд с территории порта. В завершающей стадии находятся подключение контролирующих органов, тестирование обмена информацией со стивидорными компаниями, заключены договоры с линейными агентами о предоставлении предварительной информации и в тестовом режиме начат обмен данными с ними. *"В ближайшее время будет полностью реализована цепочка оформления груженых контейнеров, начиная от момента получения предварительной информации, до прибытия контейнеров в порт, далее их выгрузка на территорию склада, создание электронного наряда для вывоза данного контейнера, визировка этих нарядов контролирующими органами и заканчивая разрешением на вывоз контейнера из пункта пропуска в адрес конечного получателя. С 8 октября 2012 г. до 20-х чисел мая в электронном виде было оформлено более 22 тыс. контейнеров"*, — резюмировал А. Шевчук.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПОРТОВ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ КОНКУРЕНЦИИ?

Сегодня широко обсуждается проект "Стратегии развития морских портов Украины" на последующие 25 лет. В соответствии с этим была предложена карта специализации портов, т.е. выделение трех типов стратегического развития портов: эффективная обработка грузов, гармоничный рост и создание кластеров. По словам доцента ОГНУ Натальи Гребенник, предполагается создание кластеров: зерно, масло — в районе Николаева, химия — порт "Южный", контейнеры, зерно — Одесский порт.

Развивая эту мысль, добавим, что специализация портов и формируемые вокруг них кластеры является одним из инструментов борьбы с междупортовой конкуренцией. Конкурировать можно с зарубежными портами, а со своими нельзя. Именно этот посыл и вызвал живую дискуссию участников круглого стола.

— Специализация, о которой идет речь в Стратегии, — отметила Н. Гребенник, — *подразумевает не устранение конкуренции вообще, а устранение излишней(?) конкуренции между портами. У нас масса конкурентов в других портах Черного моря. Почему отечественные порты должны конкурировать между собой? Здравая мысль Стратегии состоит в том, что необходима единая комплексная программа развития портового хозяйства Украины. Невозможно, чтобы каждый порт самостоятельно решал, какие терминалы строить. Давайте исключим излишнюю конкуренцию. Естественно, порты и кластеры будут конкурировать между собой, но при этом у них есть единые общие задачи*.

Закономерен вопрос: а кто будет определять, "излишняя" это конкуренция или нет? Как отметил главный редактор журнала "Порты Украины" Константин Ильницкий, Украина строит рыночную экономику, но одновременно приходит к ручным методам управления экономикой. "Инвестор, который захочет построить какой-то терминал, не укладывающийся в рамки утвержденной специализации, должен будет получить дополнительные разрешения. Наши инвесторы, вкладывающие средства в развитие портовой инфраструктуры, и без того жалуются на бюрократические барьеры, которые им приходится преодолевать, чтобы получить разрешение на строительство. А нам предлагают под видом прогрессивного шага еще один бюрократический барьер", — считает К. Ильницкий.

Кстати сказать, во время дискуссии "Портовая реформа: взгляд инвесторов и игроков рынка. Чего ожидать?", которая проходила в отеле "Моцарт" 24 мая, тоже поднимался вопрос о специализации портов как инструменте борьбы с конкуренцией между ними. По мнению некоторых участников дискуссии, устранение конкуренции на руку тем крупным компаниям, которые владеют определенными грузопотоками и не хотят делить ни с кем свои доходы. Кроме того, устранение конкуренции, о котором ничего не сказано в Законе "О морских портах Украины", является прямым нарушением принципа хозяйственной свободы предприятий, а также Закона "О защите экономической конкуренции".

Что подразумевает под "излишней конкуренцией" Н. Гребенник? И тут же отвечает: "Единовременное строительство контейнерных терминалов по всему побережью Черного моря". На что советник президента компании "ПЛАСКЕ" Василий Зубков возразил, что *"большинство контейнерных терминалов закладывались в период (2005—2007 гг.), когда на протяжении шести лет контейнерный рынок в Украине развивался такими высокими темпами (30—35% ежегодный прирост), как нигде в мире. Кто мог прогнозировать кризис 2008 г.?"*.

Более 10 лет в Украине функционируют кластеры при отсутствии правовой базы. Однако, по мнению Н. Гребенник, нормативно-правовое регулирование не всегда идет на пользу делу. Более того, оно может мешать развитию кластеров. Например, в результате государственного регулирования государственно-частного партнерства невозможно реализовать многие инвестиционные проекты с привлечением частного бизнеса. *"Говоря о формировании законодательной базы, я, прежде всего, имею в виду поддержку региональными властями инициатив бизнеса или предприятий"*.

ЧЕМ СЕРДЦЕ УСПОКОИТСЯ

Дискуссия о том, существует ли кластер Одесского региона или его нужно создавать, необходима или нет законодательная база, стратегия развития кластера и вообще определение самого понятия "кластер", каковы преимущества этого объединения, оказалась очень полезной. Итоговым документом семинара-круглого стола стали рекомендации по созданию новых и функционированию имеющихся кластеров.

Реализация кластерной концепции будет способствовать усилению межфирменных потоков идей и информации, обеспечению соответствия стратегий развития отдельных предприятий общей стратегии развития приморского региона и портового хозяйства Украины, повышению квалификации работников предприятий отрасли, активизации инновационной деятельности в отрасли и мн.др.

Квинтэссенцией заседания можно считать слова, сказанные В. Вороным после его завершения: "Мы сделаем все для того, чтобы довести создание кластера на базе нашего предприятия до конца. В Одесском порту — лидере отрасли будет образцовый кластер. В этом я уверен".

ОВРУЦКАЯ Татьяна

РЕЗОЛЮЦИЯ

семинара-круглого стола

"ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БИЗНЕСА, ВЛАСТИ, НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ В РАМКАХ МОРСКОГО КЛАСТЕРА"

Дата проведения: 23—24 мая 2013 г.
Место проведения: ГП "Одесский морской торговый порт" (ГП "ОМТП").
Организаторы: Институт последипломного образования специалистов морского и речного транспорта (ИПО МРТ), ГП "ОМТП".
Участники: ИПО МРТ, ГП "ОМТП", депутат Одесского горсовета П.В. Вугельман, Одесский национальный морской университет, Институт проблем рынка и экономико-экологических исследований НАН Украины, ГП "Морской торговый порт "Южный", АО "ПЛАСКЕ", ООО "Трансинвестсервис", ООО "Морской Бизнес Центр", Федерация морских профессиональных союзов Украины, Молодежный совет Одессы.
Программа семинара-круглого стола включала следующие тематические направления:
1. Экономико-правовые основы взаимодействия субъектов ведения хозяйства в рамках портового сообщества;
2. Сущность кластерной концепции и европейский опыт функционирования кластерных объединений в морской отрасли;
3. Разработка механизма эффективного взаимодействия бизнеса, власти, науки и образования в рамках морского кластера.
По итогам работы участники отмечают следующие тенденции в функционировании морских портов:
— уменьшение государственного регулирования в хозяйственной деятельности портов и развитие конкурентных отношений за счет усиления рыночных механизмов в отрасли;
— развитие припортовой промышленности, усиление ее влияния на развитие морских портов;
— активизация государственно-частного партнерства;
— наличие предприятий-лидеров, готовых выступать инициаторами улучшения взаимодействия субъектов хозяйствования в отрасли;
— использование достижений НТП;
— информатизация портового сообщества.
В то же время наметились проблемы, которые сдерживают развитие портов:
— низкий уровень институциональности потенциальных участников транспортного процесса;
— разобщенность действий представителей бизнеса, науки и образования;
— падение грузопотоков и как следствие снижение прибыльности деятельности предприятий;
— незаконченность процесса реформирования и наличие неопределенности в деятельности субъектов хозяйствования.
Эффективный путь решения указанных проблем — активизация взаимовыгодного сотрудничества в сфере портовой деятельности путем создания функциональных объединений для эффективного решения совместных задач (кластеров).
По итогам заседания приняты следующие рекомендации.
1. Сформировать Рабочую (инициативную) группу из числа сотрудников ГП "Администрация морских портов Украины", предприятий портового сообщества с участием представителей региональных властей, научных и образовательных организаций отрасли с целью разработки организационно-методического обеспечения механизма создания морского кластера.
2. Выбрать и экономически обосновать организационно-экономическую форму кластерного объединения на основе изучения международного опыта функционирования кластеров в морской отрасли и с учетом нормативно-правовой базы Украины.
3. Провести мониторинг потребностей предприятий портового сообщества с целью выявления стимулов для участников во взаимодействии в системе "бизнес—власть—наука—образование".
4. Разработать правила вхождения, а также порядок и условия участия в работе морского кластера для обеспечения четкой координации деятельности участников в рамках кластера.
5. Разработать механизм привлечения для участия в кластере, содержащий, наряду с прочим, перечень преимуществ для участников кластера перед другими субъектами хозяйствования.
6. Обратиться к ГП "Администрация морских портов Украины" с предложением взять на себя функции по созданию и координации работы кластера с привлечением представителей научной среды.
Реализация предложенной кластерной концепции будет способствовать: усилению межфирменных потоков идей и информации; обеспечению соответствия стратегий развития отдельных предприятий общей стратегии развития приморского региона и портового хозяйства Украины; повышению квалификации работников предприятий отрасли; активизации инновационной деятельности в отрасли; решению ряда социальных проблем в регионе; росту благосостояния региона и уровня конкурентоспособности участников кластера.

Реформирование портов: оптимизм перевешивает настороженность перед новым

В течение 10 дней — с 20 по 31 мая — Южная Пальмира оправдывала свое второе название — морская столица Украины. Maritime Days in Odessa (23—25 мая) совпали с многочисленными мероприятиями для специалистов морской отрасли. В различных залах Одессы проходили семинар по проблемам кластеризации портов, дискуссии на тему портовой реформы, заседания круглого стола "Break bulk and Project cargo carriages in the Black Sea", Совета Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA), выставка "ИнтерТранспорт" и в рамках этого мероприятия конференция "Транспортная сеть Черноморского региона: комплекс коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами", встреча министров стран ОЧЭС.

При этом, только Maritime Days in Odessa собрали более 500 специалистов отечественной морской отрасли и бизнеса из 20 стран ближнего и дальнего зарубежья. Организаторы Maritime Days in Odessa — компании Nortrop, Dealex Transport, Interlegal, Novorossiysk Port Terminal, Remedy Law Firm.

В рамках Maritime Days in Odessa 23 мая в конференц-зале гостиницы "Бристоль" состоялась XII Международная конференция "Зерновой форум" (соорганизаторы — Межнародная юридическая служба Interlegal и ИА "АПК-Информ"). Экономисты, зернотрейдеры, представители Департамента экономического развития и аграрного рынка Минагрополитики и продовольствия Украины, банковской сферы, международные эксперты, юристы высказывали прогнозы развития мирового и отечественного рынка зерна, говорили о проблемах хранения, транспортировки и перевалки зерна в портах, о контейнерных железнодорожных перевозках зерна, особенностях его перевалки на рейде и т.д. Среди выступающих были зам. директора Департамента экономического развития и аграрного рынка Минагрополитики и продовольствия Украины Сергей Петренко, руководитель службы бизнес-проектов ИА "АПК-Информ" Родион Рыбчинский, директор по маркетингу GAC Shipping SA (Греция) Никос Мармацурис, ассоциированный партнер компании Interlegal Артем Скоробогатов и др.

Портовая реформа: взгляд инвесторов и игроков рынка. Чего ожидать?

Такова была тема дискуссии, которая состоялась на круглом столе о реформе портов в рамках Maritime Days 24 мая в конференц-зале гостиницы "Моцарт". Модераторами дискуссии выступили Артур Ницевич, управляющий партнер Interlegal, и Андрей Кузьменко, заместитель генерального директора порта Поти по развитию (APM Terminls Poti). Круглый стол собрал профессиональную и заинтересованную аудиторию: среди участников были специалисты морской отрасли и бизнеса как из Украины, так и из-за рубежа. Впрочем, к этому располагала и сама рассматриваемая проблема. Потому что, цитируя знаменитого сатирика М. Жванецкого, при переходе из одного агрегатного состояния в другое "что должно быть, знают все, чего не должно быть, знает каждый, перехода не знает никто".

Ответ на вопрос, каким же должен быть этот переход, специалисты морской отрасли, бизнеса, юристы и эксперты искали совместными усилиями. Основываясь на собственном опыте и опыте европейских стран, они обсудили перспективы и риски имплементации Закона "О морских портах Украины".

Как отметил управляющий партнер Международной юридической службы Interlegal Артур Ницевич, Украина последней из стран Черноморского региона проводит портовую реформу. У наших соседей — в Грузии и Молдове — реформирование закончено. Поэтому их опыт для отечественных портов был бы очень полезен. К примеру, где искать инвесторов, которые должны прийти в украинские порты?

— Среди профессиональных портовых операторов, работающих в Украине, — отметил А. Ницевич, — нет компаний с мировым именем. Из судоходных линий только одна — CMA CGM является оператором терминала в Хлебной гавани "Бруклин-Киев порт". Гораздо лучше ситуация с грузовладельцами. Поскольку международные трейдеры и финансово-промышленные группы активно экспортируют сырье — зерно, масло, лес и др. материалы. Именно представители этого бизнеса выступили лоббистами проведения реформы отечественных портов.

Почему же крупные инвесторы не идут в украинские порты? Как считает А. Ницевич, причина в том, что мно-

гие государственные органы причастны к реализации инвестиционных проектов, нет четких и понятных условий проведения тендеров, условия контрактов не всегда соответствуют международным нормам.

Согласно Закону о портах главный инструмент проведения портовой реформы — концессия. Абсолютно ясно, что эта форма государственно-частного партнерства в одинаковой мере выгодна и инвесторам, и государству. Вопрос в том, какова процедура проведения концессионных конкурсов.

— Планируется, — сказал А. Ницевич, — что в Мининфраструктуры создадут специальную комиссию, которая будет оценивать по разным показателям представленные концессионные проекты. Кроме того, координационный совет стратегического развития украинских портов, созданный в конце марта, призван помогать инвестором реализовывать концессионные проекты. Оценивать проекты будут с точки зрения экономической целесообразности, влияния на экологию, поступлений в государственный и местный бюджеты и т.д. И здесь, как часто бывает в Украине, вполне рациональные принципы сопровождаются обременительными бюрократическими формальностями. Из этого следует, что инвесторы с мировым именем на первичный рынок концессионных проектов вряд ли попадут. Скорее всего, они придут тогда, когда местные специалисты проведут всю подготовительную работу. В частности, аналогичная картина наблюдается в Грузии. В условиях нашей страны без местного партнера иностранному инвестору очень трудно реализовать какой-то проект. Местный партнер может помочь в процедуре прохождения согласований в государственных органах и обеспечить взаимопонимание с местными властями. Причем, желательно, чтобы проект был нишевым, т.е. не затрагивал интересы больших финансовых компаний. Инвестиции, связанные со строительством причальной инфраструктуры, являются очень затратными и специфическими.

Что волнует инвестора?

Компания "ГПК-Украина" — один из самых крупных и успешных иностранных инвесторов, который на паритетных началах с Одесским портом реализует один из наиболее значимых проектов в Украине — контейнерный терминал "Карантинный мол". Строительство терминала площадью 9,3 га с причальной линией длиной 650 м, глубиной у кордона 15 м, общей стоимостью более 4 млрд грн. ведется с 2010 г. В скором времени терминал должен начать принимать первые суда.

При всей позитивности Закона "О морских портах Украины", вступающего в силу с 13 июня, реформы портовой отрасли, изменения, связанные с процессом реформирования, неизбежно меняют прежние правила игры. А, как известно, любое нововведение настораживает. В том числе и инвесторов.

— Меня как президента "ГПК-Украина", — сказал Клаус Шмекер, выступая на конференции, — волнуют несколько вопросов. Во-первых, распределение ролей — кто за что отвечает. Насколько мне известно, должен быть центральный орган, который находится в Киеве, и в каждом порту будет своя администрация. Во-вторых, как будут распределяться денежные потоки? Может быть, в середине июня, когда вступит в силу Закон о портах, мы получим два разных счета: от администрации Одесского порта и из Киева. Хотелось бы, чтобы в этом вопросе не было расхождений.

Государство приветствует инвестиционную деятельность. Однако ситуация с инвестированием до конца неясна. Например, наша компания собирается прибавить к имеющимся площадям 9 га. Но, кроме строительства причала, складских площадей, необходимо построить волнолом. Кто будет это делать? Киев или Одесский порт? Кто будет финансировать работы?

Чего боятся инвесторы в будущем? По словам президента компании, его волнует ситуация с причалами. Известно, что причалы относятся к АМПУ и не могут быть приватизированы. К. Шмекер опасается, что администрация порта будет взимать плату за их использование. *"Это не логично: ведь стивидорные компании и так платят порту за оказание услуг по швартовке судов, и др. Получается, что нам нужно будет платить дважды. Если такое все-таки будет введено, то это отрицательно скажется на имидже страны",* — отметил руководитель компании.

Приватизация железнодорожных путей — тоже один из проблемных вопросов, которые волнуют немецкую сторону. Как сказал К. Шмекер, невозможно взять в аренду железнодорожную ветку, если ее эксплуатируют несколько субъектов хозяйственной деятельности. С другой стороны, чтобы построить новые пути для своей компании, потребуются годы.

— Для нас очень важно, — подчеркнул президент компании-оператора контейнерного терминала, — что, наконец, решен вопрос концессии. Однако пока нет четких и понятных условий применения концессии. Нынешний терминал работает на определенных условиях. В недалеком будущем войдет в строй строящийся терминал "Карантинный мол", работу которого будут регламентировать новые условия. Как синхронизировать работу этих двух терминалов с юридической точки зрения?

В своем выступлении К. Шмекер затронул очень злободневный для операторов терминалов вопрос — тарифной политики. По мнению инвестора, либерализация тарифов (т.е. их высвобождение) усилит конкуренцию между терминалами, *"что может привести к снижению тарифов, поскольку в Украине имеются избыточные контейнерные мощности. В итоге сократятся доходы стивидорных компаний и, как следствие, уменьшатся поступления в порты. Кто будет компенсировать нехватку средств порта? Столичная администрация? Или введут новые тарифы? Тема эта довольно деликатная, вызывает много споров. Но, тем не менее, проблема остается и требует решения. Сами операторы не могут договориться о едином тарифе на перевалку: это будет картельный сговор… Мне кажется, что в конечном итоге операторы выйдут на экономически обоснованные тарифы и не будут "подрезать" друг друга… Учитывая недостаток грузопотоков, это единственно правильный путь в контейнерном бизнесе"*.

В то же время, К. Шмекер считает, что министерство должно отрегулировать тарифы на предоставляемые портами услуги. До сих пор, например, в Одесском порту и в Мариупольском они отличаются в разы.

Частные порты и терминалы сегодня успешно работают, конкурируют с госпортами, зачастую выигрывая в этой борьбе. А как будет чувствовать себя бизнес после вступления в силу Закона о портах? Потеряют ли эти частные операторы свое преимущество или, наоборот, по-прежнему будут процветать? Этот вопрос участника дискуссии был обращен в том числе и к К. Шмекеру.

— Прежде всего, я хотел бы высказать свое мнение в отношении портовых сборов, которых после 13 июня будет лишен порт. Сегодня у порта есть два источника дохода: от контейнерных и судоходных линий (лоцманский, маячный, корабельный и др. сборы) и операторов терминалов (аренда за использование причалов, техники и услуги, оказанные портом). Я уже говорил о том, что у меня есть опасение в отношении либерализации тарифов, поскольку порты могут потерять часть доходов. Ведь стоимость услуг, которые оказывает порт, может снизиться. Если численность работников порта останется прежней и бюджет предприятия не изменится, нужно будет искать новые источники для покрытия его расходов. Мы опасаемся, что покрывать эти расходы будут за счет дополнительных платежей… Я знаю, что аналогичная ситуация с портовыми сборами в российских портах. Именно оттуда была заимствована такая система распределения этой части дохода порта. В России все идет неплохо, и, возможно, через полгода можно будет дать оценку происходящему в украинских портах.

Как будет развиваться конкуренция между контейнерными терминалами после вступления в силу Закона о портах? По мнению К. Шмекера, произойдет концентрация контейнерного бизнеса. Как известно, функционируют два терминала в Одесском порту, столько же в Ильичевском, "ТИС" в "Южном". Это технически оснащенные, развитые терминалы. *"В то же время Ильичевскому рыбному порту, который переваливает контейнеры, будет тяжело найти клиентуру. Потому что контейнерный бизнес предполагает услуги европейского качества. А мелкие терминалы не смогут предоставлять такие услуги… Я думаю, что в результате конкуренции в Одесской области останутся 3 контейнерных терминала".*

Опыт порта Поти

С какими проблемами столкнутся украинские порты после завершения реформирования? К сожалению, не все они видны на старте реформы. Решить возникающие перед бизнесом проблемы, по мнению представителя корпорации APM Terminals Андрея Кузьменко, оператора причалов в порту Поти, с помощью реформы не всегда удается. Тем не менее, профессионал морской отрасли посчитал нужным поделиться опытом, который приобрел в грузинском порту.

Как отметил А. Кузьменко, порт Поти очень маленький. Длина самого большого пирса — 280 м. Складских площадей не хватает. Мечта портовой администрации — создать условия для приема панамаксов. *"Когда 150 лет назад строился порт, никто себе не мог представить, что нужно будет принимать суда типа панамакс длиной более 250 м, уже не говоря о 300-метровых. Замечу, что в украинских портах нет проблем с постановкой таких судов. Развитие порта Поти напрямую связано с пропускной способностью железной дороги. Построить порт гораздо легче, чем проложить железнодорожную ветку, особенно в развитых странах. Поскольку строительство железной дороги затрагивает огромное количество людей, живущих рядом. Грузинская железная дорога считает, что через наш узел можно пропустить 25 млн т грузов в год, а это означает, что у порта Поти есть будущее…".*

Согласно прогнозу маркетологов через 7—8 лет этот грузинский порт сможет переработать 22 млн т грузов (сегодняшний грузооборот — 8 млн т). Но для того, чтобы перерабатывать такие объемы, необходимо развивать его мощности. *"Единственный вариант развития — это выход на так называемые северные территории. До устья Риони есть 2 км, за счет которых можно развиваться. Здесь может быть построен новый мол длиной около 1 км и стоимостью от EUR60 млн до EUR100 млн. Даже если грузооборот порта будет 22 млн т, с точки зрения терминального оператора APMT, это не позволит окупить стоимость этого гидротехнического сооружения. Несмотря на то, что к управлению портом пришел крупный стратегический инвестор, есть грузы и перспектива. Но без участия государства, которое бы увеличило срок окупаемости проекта до 20 лет, фактически развить мощности порта Поти в рамках действующей рыночной экономики крайне сложно",* — подчеркнул А. Кузьменко.

Хотя, по мнению специалиста портовой отрасли, эта проблема для украинских портов не актуальна, но, тем не менее, государство должно понимать, "что пусть через 10 лет, когда нужно будет инвестировать большую сумму на развитие какого-то порта, для этого необходимо аккумулировать средства, которые поступают от портовых сборов".

— Слава Богу, что у порта "Южный" есть финансовая "подушка", созданная в прошлые годы. Благодаря этой "подушке" Одесский порт смог реализовать проект "Карантинный мол". Но сейчас важно понимать, что портовые сборы — это средства компенсации порту огромных расходов, которые он понес в прошлом. Для Украины очень важно посмотреть на шаг вперед, когда существующая система финансирования портовой отрасли перестанет действовать, а новая будет хороша для непродолжительного периода. Как она будет функционировать в долгосрочном периоде, пока сказать трудно, — подытожил А. Кузьменко.

Порты Дуная: проблемы, риски, перспективы

Аналитик компании Infospectrum Эдгар Мартин свою презентацию посвятил вопросу, как скажется реформа портовой отрасли на наиболее значимых портах Придунавья — Измаиле и Рени, которые ошибочно считают второстепенными. Вместе с соседними румынским Галац и молдавским Джурджулешты они, по мнению эксперта, являются очень важными. В 2010 г. все порты Дуная переработали 20,7 млн т грузов. Однако в последнее время во всех дунайских портах значительно сократились объемы перевалки. Например, в Измаиле — с 6,6 млн т (2010 г.) до 2,9 млн т (2012 г.).

Что же происходит в украинских дунайских портах? Сложности в загрузке этих портов произошли из-за того, что резко снизились объемы перевалки навалочных. Кроме того, "Укрзалізниця" подняла тарифы на перевозку металла. В результате порт Рени, мощность которого 14 млн т, в 2012 г. переработал всего 1 млн т. Если в развитие молдавских и румынских портов было инвестировано много средств, то в украинские дунайские порты — на порядок меньше.

— Понятно, — считает Э. Мартин, — что срочно необходима реформа портовой отрасли. Она поставит Украину в один ряд с европейскими портами. Закон о портах — очень позитивный закон. По оценкам многих экспертов, он хорошо написан. Но вопрос в том, как

применить его к убыточным портам, например украинского Дунайского региона?

Проблема состоит в том, что в эти порты не хотят инвестировать. Могут прийти операторы, но инвесторов нет. Поэтому, по мнению Э. Мартина, инвестором должно стать государство. Сейчас уже снижены тарифы на доставку грузов для Измаила и Рени. Как результат, в эти порты дополнительно привлечено 20 тыс. т грузов. Но нужны гораздо большие объемы.

участие в его написании. Единственное, что может вызвать проблемы — это сложность с его имплементацией… Есть опасение, что могут резко сократиться объемы транзитных грузов, которые очень важны для Украины. Ни для кого не секрет, что за счет портовых сборов, которые сегодня получают порты, дотируется их хозяйственная деятельность. В том числе и грузопереработка. Поскольку в основном наши порты старые, оснащенные старым оборудованием, они требуют серьез-

Далее эксперт затронул вопрос приватизации портов. Вокруг этой проблемы возникает немало споров. Эксперт привел в пример Великобританию, где в 80-х годах 20 в. приватизировали порты, что привело к катастрофическим результатам. Частные операторы, которые получили контроль над инфраструктурой портов, не заботились ни о развитии портовых мощностей, ни о сохранении рабочих мест. *"Во всяком случае, реформирование украинских портов — это позитивный шаг. И мы надеемся в скором времени увидеть перемены в портовой отрасли, в том числе и в дунайских портах"*, — резюмировал Э. Мартин.

Процессам приватизации портов, внедрению и цене концессии, проблеме сохранения рабочих мест, условиям, на которых порт будет предоставлять услуги, посвятил свое выступление аналитик компании MTBS Стивен Бокарт. *"Приватизация портов — не самый успешный вариант и для бизнеса, и для портов"*, — считает эксперт. Опытом реформирования портов России поделился представитель фирмы Remedi Андрей Шашорин.

Определенный интерес для участников дискуссии представляло выступление профессионала в портовой отрасли генерального директора компании "ТИС" Андрея Ставницера. Много лет назад компания начала вкладывать собственные инвестиции в землю, создание портовых мощностей. По мнению представителя частного бизнеса, это более затратный, более трудный путь. Но была вера в то, что и в Украине будут созданы условия для развития частных портовых терминалов. И этот день настал. *"Закон о портах вышел очень своевременно. Он очень важен для Украины. Мы принимали*

ных вложений. Если перестанут дотировать перевалку грузов, порты вынуждены будут поднять цены на транзит. В этих условиях Россия может переориентировать свои грузы на другие порты… Любая реформа всегда связана с массой трудностей и проблем. Но я думаю, что все у нас получится…".

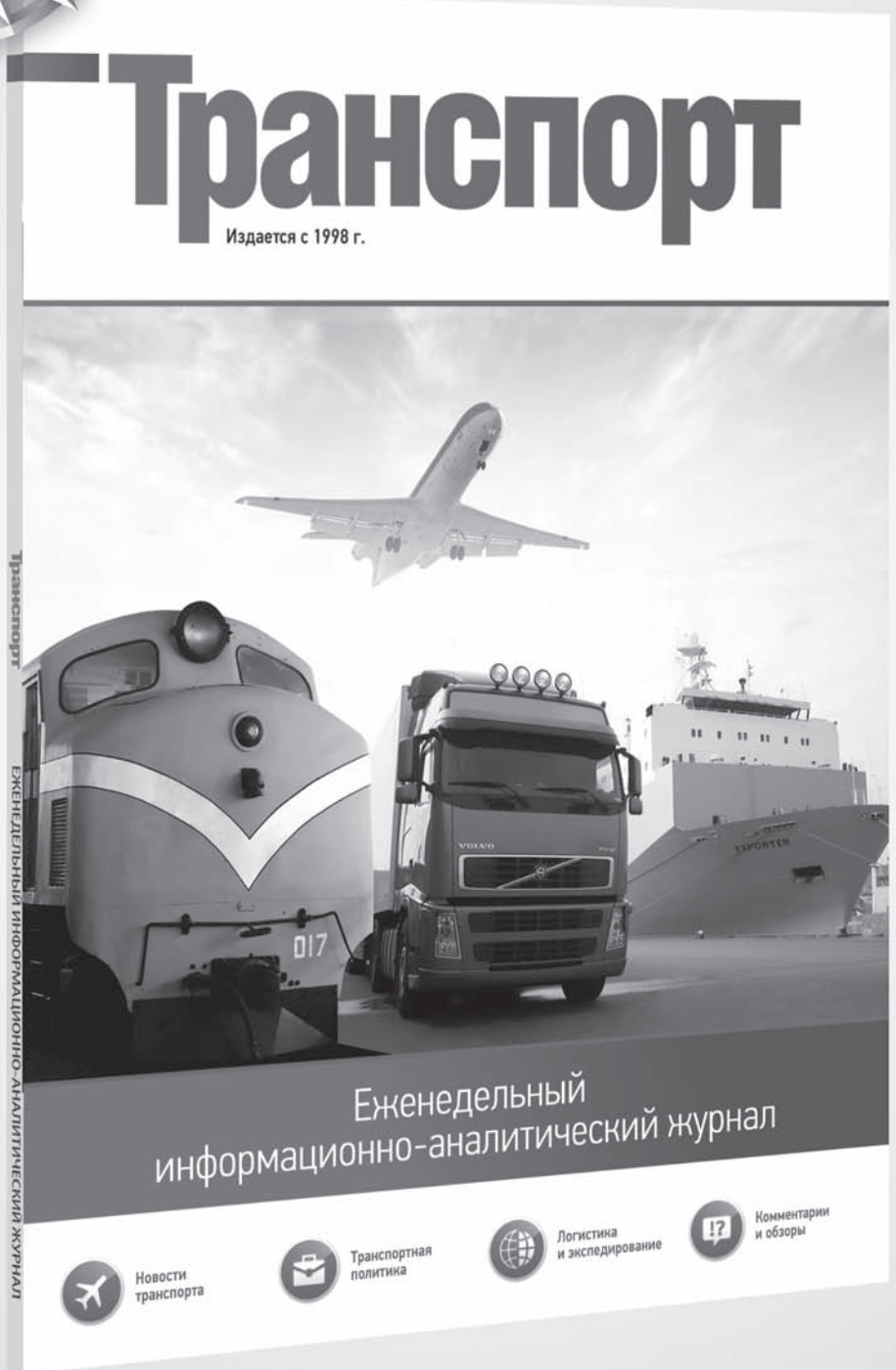
Продолжая тему портовых сборов, директор "ЧерноморНИИпрокта" Сергей Никулин отметил, что в Законе предусмотрено, что часть портовых сборов все-таки будет направлена на нужды стивидоров. *"Поскольку в Законе появилось такое понятие, как "операционная акватория", которая является приложением к причалу, то в этом случае часть корабельного сбора будет идти на содержание операционной акватории. Это может стать приложением к причальному сбору"*, — отметил С. Никулин.

Во время дискуссии обсуждались также вопросы либерализации цен на услуги портов, конкуренции между контейнерными терминалами, специализации отечественных портов и другие. Это был очень полезный и заинтересованный разговор специалистов портовой отрасли, бизнеса, юристов, международных экспертов и аналитиков.

Атмосфера гостеприимства и дружелюбия, радушие принимающей стороны не оставляют сомнения в том, что в 2014 г. в Одессе снова пройдут "Морские Дни" — масштабное событие на юге Украины, в Черноморском регионе. И вновь соберутся игроки морской транспортной отрасли, чтобы поделиться за год накопленным опытом и найти новые перспективы.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Транспортная неделя в одном журнале



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с «____» _____ 2013 г. по «____» _____ 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с «____» _____ 2013 г. по «____» _____ 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ www _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки: _____

_____

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

_____

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

_____ _____ _____ _____

дата подпись Ф.И.О. должность

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.